

482.

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG”, br. 30/12), uz saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je

**PRAVILNIK
O DOPUNAMA PRAVILNIKA O NAČINU IDENTIFIKACIJE VAZDUHOPLOVA,
KARAKTERISTIKAMA I INTEROPERABILNOSTI SISTEMA ZA NADZOR ZA
JEDINSTVENO EVROPSKO NEBO**

Član 1

U Pravilniku o načinu identifikacije vazduhoplova, karakteristikama i interoperabilnosti sistema za nadzor za Jedinstveno evropsko nebo („Službeni list CG“, br. 27/14) u članu 2 stav 1 posle alineje 2 dodaje se nova alineja koja glasi:

„-Uredba Komisije (EU) br. 1028/2014 od 26. septembra 2014. godine o izmjenama Uredbe Komisije (EZ) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahtjeva koji se odnose na karakteristike i interoperabilnost nadzora za Jedinstveno evropsko nebo, koja je data u Prilogu 3 ovog pravilnika.“

Član 2

Poslije Priloga 2, dodaje se Prilog 3, koji je Prilog ovog pravilnika.

Član 3

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 01/2-456/3-16
Podgorica, 06.04.2016. godine

Direktor,
Dragan Đurović, s.r.

UREDBA KOMISIJE (EU) br. 1028/2014
od 26. septembra 2014. godine
o izmjenama Uredbe (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahtjeva koji se odnose na
karakteristike i interoperabilnost nadzora za Jedinствeno evropsko nebo

Član 1

Uredba (EU) br. 1207/2011 mijenja se i glasi:

1. Član 5 mijenja se kako slijedi:

a) stav 4 zamjenjuje se sljedećim:

„4. Operatori moraju osigurati:

(a) da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2, sa uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim dana 8. januara 2015. godine ili nakon tog datuma, opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji ima mogućnosti navedene u Dijelu A Aneksa II;

(b) da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2 i kojima je najveća certificovana masa pri polijetanju veća od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina u krstarenju veća od 250 čvorova, a sa uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim dana 8. juna 2016. godine ili nakon tog datuma, opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji pored mogućnosti navedene u Dijelu A Aneksa II ima i mogućnosti navedene u Dijelu B tog Aneksa;

(c) da su vazduhoplovi sa nepomičnim krilima koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2 i kojima je najveća certificovana masa pri polijetanju većom od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina u krstarenju veća od 250 čvorova, sa uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim dana 8. juna 2016. godine ili nakon tog datuma, opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji pored mogućnosti navedene u Dijelu A Aneksa II ima i mogućnosti navedene u Dijelu C tog Aneksa.“

b) stav 5 zamjenjuje se sljedećim:

„5. Operatori moraju osigurati:

(a) da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2, sa uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim prije 8. januara 2015. godine, najkasnije do 7. decembra 2017. godine opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji ima mogućnosti navedene u Dijelu A Aneksa II;

(b) da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2 i kojima je najveća certificovana masa pri polijetanju veća od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina

u krstarenju veća od 250 čvorova, a sa uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim prije 8. juna 2016. godine, najkasnije do 7. juna 2020. godine opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji pored mogućnosti navedene u Dijelu A Aneksa II imaju i mogućnosti navedene u Dijelu B tog Aneksa;

(c) da su vazduhoplovi sa nepomičnim krilima koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2 i kojima je najveća certificovana masa pri polijetanju većom od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina u krstarenju veća od 250 čvorova, sa uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim prije 8. juna 2016. godine, najkasnije do 7. juna 2020. godine opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji pored mogućnosti navedene u Dijelu A Aneksa II imaju i mogućnosti navedene u Dijelu C tog Aneksa.“

2. U članu 8, stav 2 zamjenjuje se sljedećim:

„2. Države članice obezbjeđuju da se najkasnije do 7. juna 2020. godine državni vazduhoplovi namijenjeni za prevoz, sa najvećom certificovanom masom pri polijetanju većom od 5.700 kg ili sa maksimalnom stvarnom brzinom u krstarenju većom od 250 čvorova, a koji obavljaju letove u skladu sa članom 2 stav 2, opreme transponderom sekundarnog nadzornog radara koji pored mogućnosti navedene u Dijelu A Aneksa II imaju i mogućnosti navedene u Dijelu B i Dijelu C tog Aneksa.“

3. U članu 14, stav 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. Vazduhoplovi posebnih tipova, sa prvim uvjerenjem o plovidbenosti izdatim prije 8. juna 2016. godine, koji imaju najveću dopuštenu masu pri polijetanju veću od 5.700 kg ili maksimalnu stvarnu brzinu u krstarenju veću od 250 čvorova i koji na digitalnoj magistrali u vazduhoplovu nemaju na raspolaganju potpuni skup parametara iz Dijela C Aneksa II, mogu se izuzeti od ispunjavanja zahtjeva iz tačke (c) člana 5 stava 5.“

Član 2

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.

Ova je Uredba u cjelosti obavezujuća i direktno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 26. septembra 2014.

Za Komisiju
Predsjednik
Žoze Manuel BAROZO“