

1197.

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 30/12), uz saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo, donijela je

PRAVILNIK

O IZMJENI I DOPUNI PRAVILNIKA O ZAHTJEVIMA ZA KOORDINISANO UVOĐENJE DATA LINK USLUGA ZA JEDINSTVENO EVROPSKO NEBO¹

Član 1

U Pravilniku o zahtjevima za koordinisano uvođenje data link usluga za Jedinstveno evropsko nebo („Službeni list CG“, br. 27/14), na kraju člana 2, tačka se briše i dodaju se riječi „ i Uredba Komisije (EU) 2015/310 od 26. februara 2015. godine, kojom je mijenja i dopunjava Uredba Komisije (EZ) br. 29/2009 od 16. januara 2009. godine koja propisuje zahtjeve za data link usluge za Jedinstveno evropsko nebo i kojom se stavlja van snage Uredba (EU) br. 441/2014, koja je data u Prilogu 2 ovog pravilnika.“

Član 2

Poslije Priloga 1 dodaje se Prilog 2, koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Član 3

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 01/2-1531/3-15

Podgorica, 14.10.2015. godine

Direktor,

Dragan Đurović, s.r.

**UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/310
od 26. februara 2015. godine**

kojom se mijenja i dopunjava Uredba (EZ) br. 29/2009 koja propisuje zahtjeve za data link usluge za Jedinствeno evropsko nebo i kojom se stavlja van snage Uredba (EU) br. 441/2014

Član 1

Uredba (EZ) br. 29/2009 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(1) u članu 1, stav 3 mijenja se i glasi:

„3. Ova Uredba primjenjuje se na sve letove u opštem vazdušnom saobraćaju koji lete u skladu sa pravilima instrumentalnog letenja unutar vazdušnog prostora iznad FL285 koji je utvrđen u Djelovima A i B Aneksa I.“;

(2) u članu 3, stavovi 2, 3, 4 i 5 mijenjaju se i glase:

„2. Ne dovodeći u pitanje stav 3 ovog člana, operatori moraju da obezbijede da vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 1 stav 3 imaju mogućnost korišćenja *data link* usluga definisanih u Aneksu II ove Uredbe od 5. februara 2020. godine.

3. Stav 2 ne primjenjuje se na:

(a) vazduhoplov s pojedinačnim uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim prije 1. januara 2014. godine i opremljen *data link* opremom koja je certificirana na osnovu zahtjeva jednog od dokumenata Eurocae navedenih u tački (10) Aneksa III ove Uredbe;

(b) vazduhoplov s pojedinačnim uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim prije 31. decembra 2003. godine i koji će prestati da leti u vazdušnom prostoru iz člana 1 stav 3 ove Uredbe do 31. decembra 2022. godine;

(c) državni vazduhoplov;

(d) vazduhoplov koji leti u vazdušnom prostoru iz člana 1 stav 3 u svrhe ispitivanja, isporuke ili održavanja ili koji ima sastavne dijelove za *data link* koji su privremeno neoperativni u skladu sa uslovima navedenim u primjenljivoj listi minimalne ispravnosti opreme i sistema vazduhoplova koja se zahtijeva u skladu sa tačkom (1) Aneksa III ove Uredbe i Uredbom (EZ) br. 216/2008 i njenim pravilima implementacije.

4. Države članice koje odluče da opreme novi državni vazduhoplov namijenjen za prevoz, koji se stavlja u upotrebu poslije 1. januara 2019. godine, *data link* mogućnošću koja se oslanja na standarde koji nisu specifični za vojne operativne zahtjeve, moraju da obezbijede da ti vazduhoplovi imaju mogućnost upotrebe *data link* usluga definisanih u Aneksu II ove Uredbe.“;

(3) u članu 15, u drugom stavu, riječi „7. februara 2013. godine“ mijenjaju se i glase „5. februara 2018. godine“;

(4) u Aneksu I, u Dijelu B, dodaju se nove riječi poslije „Warszawa FIR,“ koje glase: „— Zagreb FIR,“.

Član 2

Uredba (EU) br. 441/2014 prestaje da važi.

Član 3

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana njenog objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.

Ova Uredba obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 26. februara 2015. godine.

Za Komisiju
Predsjednik
Jean-Klaud Juncker