

536.

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9 Zakona o vazдушnom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 30/12), uz prethodnu saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo, donijela je

**PRAVILNIK
O IZMJENAMA I DOPUNI PRAVILNIKA O TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA I
PROCEDURAMA ZA OBAVLJANJE VAZDUŠNIH OPERACIJA**

Član 1

U Pravilniku o tehničkim zahtjevima i procedurama za obavljanje vazdušnih operacija ("Službeni list CG", br. 31/13, 24/14, 47/14 i 56/15) u članu 2, poslije riječi "Uredba Komisije (EU) br. 2015/640 od 23. aprila 2015. godine" veznik "i" zamjenjuje se zapetom, a poslije riječi "Uredba Komisije (EU) br. 2015/1329 od 31. jula 2015. godine" dodaju se riječi "i Uredba Komisije (EU) br. 2015/2338 od 11. decembra 2015. godine"

Poslije stava 7 dodaje se novi stav koja glasi:

"Uredba Komisije (EU) br. 2015/2338 od 11. decembra 2015. godine, data je u Prilogu 7, koji je sastavni dio ovog pravilnika."

Član 2

U članu 4 poslije riječi "Priloga 5" stavlja se zapeta a riječi "i Priloga 6" zamjenjuju se riječima "Priloga 6 i Priloga 7" a poslije riječi "Uredbe Komisije (EU) br. 2015/640" stavlja se zapeta a riječi "i Uredbe Komisije (EU) br. 2015/1329" zamjenjuju se riječima "Uredbe Komisije (EU) br. 2015/1329 i Uredbe Komisije (EU) br. 2015/2338"

Član 3

Poslije Priloga 6 dodaje se Prilog 7.

Član 4

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 01/2-502/3-16

Podgorica, 20.04.2016. godine

Direktor,
Dragan Đurović, s.r.

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/2338

od 11. decembra 2015. godine

kojom se mijenja i dopunjava Uredba (EU) br. 965/2012 po pitanju zahtjeva za uređaje za snimanje na letu, uređaje za lociranje u vodi i sisteme za praćenje vazduhoplova

Član 1

Aneks I (Značenja izraza), Aneks IV (Dio-CAT), Aneks VI (Dio-NCC) i Aneks VIII (Dio-SPO) Uredbe (EU) br. 965/2012 mijenjaju se i dopunjavaju u skladu sa Aneksom ove Uredbe.

Član 2

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Ova Uredba obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama. Sačinjeno u Briselu, 11. decembra 2015. godine.

Za Komisiju,
Predsjednik,
Žan-Klod Juncker

ANEKS

1. Dodaju se nove tačke u Aneks I Uredbe (EU) br. 965/2012:

„(8a) „praćenje vazduhoplova“ je zemaljski proces koji održava i ažurira, u standardizovanim intervalima, evidenciju o četvorodimenzionalnom položaju individualnih vazduhoplova u letu;

(8b) „sistem za praćenje vazduhoplova“ je sistem koji se oslanja na praćenje vazduhoplova sa ciljem identifikovanja neuobičajenog ponašanja u letu i uzbuñivanja;“.

2. Aneks IV Uredbe (EU) br. 965/2012 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) U CAT.GEN.MPA.105(a), stavka (10) mijenja se i glasi:

„(10) dužan da obezbijedi da:

(i) uređaji za snimanje na letu nisu onesposobljeni ili isključeni tokom leta;

(ii) u slučaju događaja koji nije nesreća ili ozbiljna nezgoda koji se prijavljuje u skladu sa ORO.GEN.160(a), snimci sa uređaja za snimanje na letu nisu namjerno izbrisani; i

(iii) u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode, ili ukoliko je čuvanje snimaka sa uređaja za snimanje na letu naložena od strane istražnih organa:

(A) snimci sa uređaja za snimanje na letu nisu namjerno izbrisani;

(B) uređaji za snimanje na letu su deaktivirani neposredno poslije završenog leta; i

(C) mjere predostrožnosti zaštite snimaka sa uređaja za snimanje na letu su preduzete prije napuštanja letачke kabine.“.

(b) CAT.GEN.MPA.195 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(i) naslov se mijenja i glasi:

„CAT.GEN.MPA.195 Rukovanje snimcima sa uređaja za snimanje na letu: čuvanje, izrada, zaštita i korišćenje“

(ii) tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Nakon nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji je identifikovao istražni organ, operator vazduhoplova dužan je da sačuva originalno snimljene podatke 60 dana ili na drugi period ako je tako naloženo od strane istražnog organa.“.

(iii) tačka (f) mijenja se i glasi:

„(f) Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta (*):

(1) Osim za obezbjeđivanje ispravnosti CVR-a, CVR snimci se ne objelodanjuju ili koriste osim ako:

(i) postoji procedura koja se odnosi na rukovanje CVR snimcima i njihovim prepisom;

(ii) su svi članovi posade i relevantnog osoblja za održavanje prethodno dali svoju saglasnost; i

(iii) se koriste samo za održavanje ili unapređenje sigurnosti.

(1a) Kada se CVR snimak ispituje zbog obezbjeđivanja ispravnosti CVR-a, operator je dužan da obezbijedi privatnost CVR snimka i CVR snimak se ne objelodanjuje ili koristi u druge svrhe izuzev obezbjeđivanja ispravnosti CVR-a.

(2) FDR snimci ili data link snimci koriste se samo za namjene koje nisu istraga nesreće ili nezgode koja je predmet obaveznog prijavljivanja, ukoliko su ti snimci:

(i) korišćeni od strane operatora samo u svrhe plovidbenosti ili održavanja; ili

(ii) de-identifikovani; ili

(iii) objelodanjeni u skladu sa bezbjednosnim procedurama.

(*) Uredba (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta od 20. novembra 2010. godine o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom vazduhoplovstvu i stavljanju van snage Uputstva 94/56/EZ (SL 295, 12.11.2010. str. 35).“.

(c) Dodaje se nova tačka CAT.GEN.MPA.205 koja glasi:

„CAT.GEN.MPA.205 - Sistem za praćenje vazduhoplova – avi-oni

(a) Najkasnije do 16. decembra 2018. godine, operator je dužan da uspostavi i održava, kao dio sistema za sprovođenje operativne kontrole nad letovima, sistem za praćenje vazduhoplova, koji uključuje letove na koje se odnosi (b) kada se izvode sljedećim avionima:

(1) avionima čija je MCTOM veća od 27000 kg, koji imaju MOPSC veći od 19, i kojima je prvo individualno CofA izdato prije 16. decembra 2018. godine, koji su pored sekundarnog nadzornog radarskog transpondera opremljeni dodatnom mogućnošću davanja položaja;

(2) svim avionima čija je MCTOM veća od 27000 kg, koji imaju MOPSC veći od 19, i kojima je prvo individualno CofA izdato na dan ili poslije 16. decembra 2018. godine; i

(3) svim avionima čija je MCTOM veća od 45500 kg i kojima je prvo individualno CofA izdato na dan ili poslije 16. decembra 2018. godine.

(b) Operator je dužan da prati letove od polijetanja do slijetanja, osim kada su planirana ruta i planirana skretanja sa rute u potpunosti uključeni u blokove vazdušnog prostora kada:

(1) se usluga ATS nadzora obično pruža što je podržano sistemima ATS nadzora koji lociraju vazduhoplove u vremenskim intervalima sa odgovarajućim trajanjem; i

(2) je operator obezbijedio nadležnim pružaocima us-lu-ga u vazdušnoj plovidbi potrebne kontakt informacije.“.

(d) Dodaje se nova tačka CAT.GEN.MPA.210 koja glasi:

„CAT.GEN.MPA.210 Lociranje vazduhoplova u nevolji – avioni

Sljedeći avioni moraju da budu opremljeni robusnim i au-to--matskim sredstvima kako bi se tačno odredila, nakon nesreće u kojoj je avion ozbiljno oštećen, lokacija tačke kraja leta:

(1) svi avioni čija je MCTOM veća od 27000 kg, koji imaju MOPSC veći od 19, i kojima je prvo individualno CofA izdato na dan ili poslije 1. januara 2021. go-dine; i

(2) svi avioni čija je MCTOM veća od 45500 kg i ko-jima je prvo individualno CofA izdato na dan ili poslije 1. januara 2021. godine.“.

(e) U CAT.IDE.A.185, tačke od (b) do (h) mijenjaju se i glase:

„(b) Do 31. decembra 2018. godine, CVR mora da bu---de u stanju da zadrži podatke snimljene tokom najmanje:

(1) prethodna dva sata u slučaju aviona iz (a)(1) ka-da je individualno CofA izdato na dan ili poslije 1. aprila 1998. godine;

(2) prethodnih 30 minuta za avione iz (a)(1) kada je indi-vidualno CofA izdato prije 1. aprila 1998. godine, ili

(3) prethodnih 30 minuta, u slučaju aviona iz (a)(2).

(c) Najkasnije do 1. januara 2019. godine, CVR mo-ra da bude u stanju da zadrži podatke snimljene tokom na-jma-nje:

(1) prethodnih 25 sati za avione čija je MCTOM ve-ća od 27000 kg i kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili poslije 1. januara 2021. godine; ili

(2) prethodna 2 sata u svim drugim slučajevima.

(d) Najkasnije do 1. januara 2019. godine, CVR mo-ra da snima na sredstvima koja nisu magnetna traka ili ma-gne-tna žica.

(e) CVR mora da snima sa referencom na vremenski rok:

(1) govorne komunikacije prenešene iz ili primljene u letačkoj kabini putem radija;

(2) govorne komunikacije letačke posade kada ko-ri-ste interfonski sistem i sistem za obraćanje putnicima, ako je ugrađen;

(3) zvučno okruženje letačke kabine, uključujući bez prekida:

(i) za avione kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili poslije 1. aprila 1998. godine; audio signa-le dobijene od svakog usmjerenog i mikrofona na maski,

(ii) za avione iz (a)(2) kojima je prvi put izdato individualno CofA prije 1. aprila 1998. godine, audio signale do-bijene od svakog usmjerenog i mikrofona na maski, uko-liko je izvodljivo;

(4) glasovne ili audio signale identifikacije navigacijskih ili prilaznih sredstava koji se šalju slušalicama ili zvučniku.

(f) CVR mora da počne snimanje prije pokretanja avi-ona na sopstveni pogon i nastavlja da snima sve do kra-ja leta kada se avion više ne pokreće na sopstveni po-gon. Pored toga, u slučaju aviona kojima je izdato individualno CofA na dan ili poslije 1. aprila 1998, CVR mora automatski da počne snimanje prije nego što se avion po-kre-ne na sopstveni pogon i nastavlja da snima sve do kraja le-ta kada se avion više ne pokreće na sopstveni pogon.

(g) Pored (f), u zavisnosti od raspoloživosti električne energije, CVR mora da počne snimanje što je ranije mo-guće u toku provjera u pilotskoj kabini prije startovanja mo-tora na početku leta do provjera u pilotskoj kabini neposredno nakon gašenja motora na kraju leta, u slučaju:

(1) aviona iz (a)(1) i kojima je izdato individualno CofA na dan ili poslije 1. aprila 1998. godine, ili

(2) aviona iz (a)(2).

(h) Ukoliko CVR nije odvojiv , mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 16. juna 2018. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je CVR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“.

(f) U CAT.IDE.A.190, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Ukoliko FDR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 16. juna 2018. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je FDR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“.

(g) U CAT.IDE.A.195, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Ukoliko uređaj za snimanje nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 16. juna 2018. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je uređaj za snimanje odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“.

(h) CAT.IDE.A.280 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(i) tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Avioni koji imaju MOPSC veći od 19 moraju da budu opremljeni sa najmanje:

(1) dva ELT-a, od kojih jedan mora da bude automatski, ili jednim ELT-em i jednim sredstvom za lokalizaciju vazduhoplova koje ispunjava zahtjeve iz CAT.GEN.MPA.210, u slučaju aviona kojima je prvi put izdato individualno CofA poslije 1. jula 2008. godine, ili

(2) jednim automatskim ELT-em ili dva ELT-a bilo koje vrste ili jednim sredstvom za lokalizaciju vazduhoplova koje ispunjava zahtjeve iz CAT.GEN.MPA.210, u slučaju aviona kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili prije 1. jula 2008. godine.“.

(ii) tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) Avioni koji imaju MOPSC od 19 ili manje moraju da budu opremljeni sa najmanje:

(1) jednim automatskim ELT-em ili jednim sredstvom za lokalizaciju vazduhoplova koje ispunjava zahtjeve iz CAT.GEN.MPA.210, u slučaju aviona kojima je prvi put izdato individualno CofA poslije 1. jula 2008. godine; ili

(2) jednim ELT-em bilo koje vrste ili jednim sredstvom za lokalizaciju vazduhoplova koje ispunjava zahtjeve iz CAT.GEN.MPA.210, u slučaju aviona kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili prije 1. jula 2008. godine.“.

(i) U CAT.IDE.A.285 dodaje se nova tačka koja glasi:

„(f) Najkasnije do 1. januara 2019. godine, avioni koji imaju MCTOM veću od 27000 kg i MOPSC veći od 19 i svi avioni koji imaju MCTOM veću od 45500 kg moraju da budu opremljeni sigurno pričvršćenim uređajem za lociranje ispod vode koji radi na frekvenciji 8,8 kHz ± 1 kHz, izuzev ako:

(1) avion leti na rutama u kojima ni na jednoj tački nije udaljen preko 180 NM od obale; ili

(2) je avion opremljen robusnim i automatskim sredstvima za precizno određivanje, nakon nesreće u kojoj je avion teže oštećen, lokacije tačke kraja leta.“.

(j) U CAT.IDE.H.185, tačke (c) do (f) mijenjaju se i glase:

„(c) Najkasnije do 1. januara 2019. godine, CVR mora da snima na sredstvima koja nisu magnetna traka i magnetna žica.

(d) CVR mora da snima sa referencom na vremenski tok:

(1) govorne komunikacije prenešene iz ili primljene u letačkoj kabini putem radija;

(2) govorne komunikacije letačke posade kada koriste interfonski sistem i sistem za obraćanje putnicima, ako je ugrađen;

(3) zvučno okruženje letačke kabine, uključujući bez prekida:

(i) za helikoptere kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili poslije 1. avgusta 1999. godine, audio signale dobijene od svakog mikrofona posade;

(ii) za helikoptere kojima je prvi put izdato individualno CofA prije 1. avgusta 1999. godine, audio signale dobijene od svakog mikrofona posade, ukoliko je izvodljivo;

(4) glasovne ili audio signale identifikacije navigacijskih ili prilaznih sredstava koji se šalju slušalicama ili zvučniku.

(e) CVR mora da počne snimanje prije pokretanja helikoptera na sopstveni pogon i da nastavi da snima sve do kraja leta kada se helikopter više ne kreće na sopstveni pogon.

(f) Pored (e), za helikoptere pomenute u (a)(2) kojima je izdato individualno CofA na dan ili poslije 1. avgusta 1999. godine:

(1) CVR mora automatski da počne snimanje prije pokretanja helikoptera na sopstveni pogon i da nastavi da snima sve do kraja leta kada se helikopter više ne kreće na sopstveni pogon; i

(2) u zavisnosti od raspoloživosti električne energije, CVR mora da počne snimanje što je ranije moguće u toku provjera u pilotskoj kabini prije startovanja motora na početku leta do provjera u pilotskoj kabini, neposredno nakon gašenja motora na kraju leta.

(g) Ukoliko CVR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je CVR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“.

(k) U CAT.IDE.H.190, tačka (e) mijenja se i glasi:

„(e) Ukoliko FDR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je FDR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“.

(l) U CAT.IDE.H.195, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Ukoliko uređaj za snimanje nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je uređaj za snimanje odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“.

3. Aneks VI Uredbe (EU) br. 965/2012 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) U NCC.GEN.106(a), stavka (9) mijenja se i glasi:

„(9) obezbjeđivanje da:

(i) uređaji za snimanje na letu nisu onesposobljeni ili isključeni tokom leta;

(ii) u slučaju događaja koji nije nesreća ili ozbiljna nezgoda koji se prijavljuje u skladu sa ORO.GEN.160(a), snimci sa uređaja za snimanje na letu nisu namjerno izbrisani; i

(iii) u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode, ili ukoliko je čuvanje snimaka sa uređaja za snimanje na letu naloženo od strane istražnog organa:

(A) snimci sa uređaja za snimanje na letu nisu namjerno izbrisani;

(B) uređaji za snimanje na letu su deaktivirani neposredno nakon završetka leta; i

(C) mjere predostrožnosti čuvanja snimaka sa uređaja za snimanje na letu su preduzete prije izlaska iz letaćke kabine.“.

(b) NCC.GEN.145 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(i) naslov se mijenja i glasi:

„NCC.GEN.145 Rukovanje snimcima sa uređaja za snimanje na letu: čuvanje, izrada i korišćenje“.

(ii) tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Nakon nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koje je identifikovao istražni organ, operator vazduhoplova mora da sačuva originalno snimljene podatke 60 dana ili na drugi period ako je tako naloženo od strane istražnog organa.“.

(iii) Tačka (f) mijenja se i glasi:

„(f) Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 996/2010:

(1) Osim u svrhu obezbjeđivanja ispravnosti CVR-a, CVR snimci ne smiju da se objelodane ili koriste osim ako:

(i) postoji procedura koja se odnosi na rukovanje CVR snimcima i njihovim prepisom;

(ii) su svi članovi posade i relevantnog osoblja za održavanje prethodno dali svoju saglasnost; i

(iii) se koriste samo za održavanje ili unapređenje sigurnosti.

(1a) Kada se CVR snimci provjeravaju u svrhu obezbjeđivanja ispravnosti CVR-a, operator je dužan da obezbijedi privatnost CVR snimaka i CVR snimci ne smiju da se objelodane ili koriste u druge svrhe osim zbog obezbjeđivanja ispravnosti CVR-a.

(2) FDR snimci ili data link snimci koriste se samo za namjene koje nisu istraga nesreće ili nezgode koja je predmet obaveznog prijavljivanja, ukoliko su ti snimci:

(i) korišćeni od strane operatora samo u svrhe plovidbenosti ili održavanja; ili

(ii) su de-identifikovani; ili

(iii) objelodanjeni u skladu sa bezbjednosnim procedurama“.

(c) NCC.IDE.A.160 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(i) tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) CVR mora da bude u stanju da zadrži podatke snimljene tokom najmanje:

(1) prethodnih 25 sati za avione čija je MCTOM veća od 27000 kg i kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili poslije 1. januara 2021. godine; ili

(2) prethodna 2 sata u svim drugim slučajevima.“.

(ii) tačka (f) mijenja se i glasi:

„(f) Ukoliko CVR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je CVR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“.

(d) U NCC.IDE.A.165, tačka (e) mijenja se i glasi:

„(e) Ukoliko FDR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je FDR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(e) U NCC.IDE.A.215, tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Avioni moraju da budu opremljeni:

(1) ELT-em bilo koje vrste ili sredstvom za lokalizaciju vazduhoplova koje ispunjava zahtjeve iz Aneksa IV (Dio-CAT), CAT.GEN.MPA.210, Uredbe (EU) br. 965/2012, u slučaju aviona kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili prije 1. jula 2008. godine;

(2) automatskim ELT-em ili sredstvom za lokalizaciju vazduhoplova koje ispunjava zahtjeve iz Aneksa IV (Dio-CAT), CAT.GEN.MPA.210, Uredbe (EU) br. 965/2012, u slučaju aviona kojima je prvi put izdato individualno CofA poslije 1. jula 2008. godine.“

(f) U NCC.IDE.A.170, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Ukoliko uređaj za snimanje nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je uređaj za snimanje odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(g) U NCC.IDE.H.160, tačka (f) mijenja se i glasi:

„(f) Ukoliko CVR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je CVR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(h) U NCC.IDE.H.165, tačka (e) mijenja se i glasi:

„(e) Ukoliko FDR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je FDR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(i) U NCC.IDE.H.170, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Ukoliko uređaj za snimanje nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je uređaj za snimanje odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

4. Aneks VIII Uredbe (EU) br. 965/2012 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) U SPO.GEN.107(a), stavka (9) mijenja se i glasi:

„(9) obezbjeđivanje da:

(i) uređaji za snimanje na letu nisu onesposobljeni ili isključeni tokom leta;

(ii) u slučaju događaja koji nije nesreća ili ozbiljna nezgoda koji se prijavljuje u skladu sa ORO.GEN.160(a), snimci sa uređaja za snimanje na letu nisu namjerno izbrisani; i

(iii) u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode, ili ukoliko je čuvanje snimaka uređaja za snimanje na letu naloženo od strane istražnog organa:

(A) snimci sa uređaja za snimanje na letu nisu namjerno izbrisani;

(B) uređaji za snimanje na letu su deaktivirani neposredno nakon završetka leta; i

(C) mjere predostrožnosti čuvanja snimaka sa uređaja za snimanje na letu su preduzete prije izlaska iz letaćke kabine.“

(b) SPO.GEN.145 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(i) naslov se mijenja i glasi:

„SPO.GEN.145 Rukovanje snimcima sa uređaja za snimanje na letu: čuvanje, izrada, zaštita i korišćenje – operacije složenim vazduhoplovima na motorni pogon“

(ii) tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Nakon nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koje je identifikovao istražni organ, operator vazduhoplova mora da sačuva originalno snimljene podatke 60 dana ili na drugi period ako je tako naloženo od strane istražnog organa.“

(iii) tačka (f) mijenja se i glasi:

„(f) Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 996/2010 i osim za obezbjeđivanje ispravnosti CVR-a, CVR snimci ne smiju da se objelodane ili koriste osim ako:

(i) postoji procedura koja se odnosi na rukovanje CVR snimcima i njihovim prepisom;

(ii) su svi članovi posade i relevantnog osoblja za održavanje prethodno dali svoju saglasnost; i

(iii) se koriste samo za održavanje ili unapređenje sigurnosti.

Kada se CVR snimci provjeravaju u svrhu obezbjeđivanja ispravnosti CVR-a, operator je dužan da obezbijedi privatnost CVR snimaka i CVR snimci ne smiju da se objelodane ili koriste u druge svrhe osim zbog obezbjeđivanja ispravnosti CVR-a.“

(c) SPO.IDE.A.140 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(i) tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) CVR mora da bude u stanju da zadrži podatke snimljene tokom najmanje:

(1) prethodnih 25 sati za avione čija je MCTOM veća od 27000 kg i kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili poslije 1. januara 2021. godine; ili

(2) prethodna 2 sata u svim drugim slučajevima.“

(ii) tačka (f) mijenja se i glasi:

„(f) Ukoliko CVR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je CVR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(d) U SPO.IDE.A.145, tačka (e) mijenja se i glasi:

„(e) Ukoliko FDR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je FDR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(e) U SPO.IDE.A.150, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Ukoliko uređaj za snimanje nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je uređaj za snimanje odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(f) U SPO.IDE.A.190, tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Avioni moraju da budu opremljeni:

(1) ELT-em bilo koje vrste ili sredstvom za lokalizaciju vazduhoplova koje ispunjava zahtjeve iz Aneksa IV (Dio-CAT), CAT.GEN.MPA.210, Uredbe (EU) br. 965/2012, u slučaju aviona kojima je prvi put izdato individualno CofA na dan ili prije 1. jula 2008. godine;

(2) automatskim ELT-em ili sredstvom za lokalizaciju vazduhoplova koje ispunjava zahtjeve iz Aneksa IV (Dio-CAT), CAT.GEN.MPA.210, Uredbe (EU) br. 965/2012, u slučaju aviona kojima je prvi put izdato individualno CofA poslije 1. jula 2008. godine; ili

(3) ELT-em za preživljavanje (ELT(S)) ili ličnim predajnikom za određivanje lokacije (PLB), kojeg nosi član posade ili specijalista za određene zadatke, kada je certificovana konfiguracija sa najvećim brojem putničkih sjedišta šest ili manje.“

(g) U SPO.IDE.H.140, tačka (f) mijenja se i glasi:

„(f) Ukoliko CVR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je CVR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(h) U SPO.IDE.H.145, tačka (e) mijenja se i glasi:

„(e) Ukoliko FDR nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je FDR odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“

(i) U SPO.IDE.H.150, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Ukoliko uređaj za snimanje nije odvojiv, mora da ima uređaj za pomoć u njegovom pronalaženju u vodi. Najkasnije do 1. januara 2020. godine, ovaj uređaj mora da ima mogućnost slanja signala pod vodom najmanje 90 dana. Ukoliko je uređaj za snimanje odvojiv, mora da ima automatski predajnik za određivanje mjesta nesreće.“
