

Na osnovu člana 265. Zakona o vazdušnoj plovidbi ("Službeni list SFRJ", br. 45/86), predsednik Saveznog komiteta za saobraćaj i veze propisuje

Pravilnik o ispitivanju ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu SFRJ", br. 79/87 od 27.11.1987. godine.

Član 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se: sastav i rad Komisije za ispitivanje ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova (u daljem tekstu: Komisija za bezbednost), način ispitivanja ugrožavanja bezbednosti jugoslovenskih i stranih vazduhoplova u vazdušnom prostoru Socijalističke Federativne Republike Jugoslavije i način izrade komisijskog izveštaja o ugrožavanju bezbednosti vazduhoplova.

Član 2.

Komisija za bezbednost ispituje okolnosti pod kojima je došlo do ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova, utvrđuje uzroke i predlaže mere za otklanjanje i sprečavanje novih opasnosti.

Član 3.

Pre početka rada Komisije za bezbednost, kad je neophodno da se prema licima koja su dovela do ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova hitno preduzmu propisane mere, sekretar Komisije za bezbednost odmah o tome obaveštava Savezni vazduhoplovni inspektorat.

Član 4.

Prijava o ugrožavanju bezbednosti vazduhoplova podnosi se Komisiji za bezbednost, po pravilu, u pismenoj formi, na propisanom obrascu (prilog br. 1), koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Lice koje je učestvovalo u ugrožavanju bezbednosti vazduhoplova odmah će o tome obavestiti neposrednog rukovodioca ili Komisiju za bezbednost.

Obrasce iz stava 1. ovog člana obezbeđuje Komisija za bezbednost, u dovoljnom broju, i dostavlja ih, po pravilu, svim subjektima koji mogu učestvovati ili saznati za ugrožavanje bezbednosti vazduhoplova.

Član 5.

Komisiju za bezbednost sačinjavaju predsednik, zamenik predsednika i članovi Komisije. Komisija za bezbednost imenuje sekretara Komisije iz redova svojih članova.

Član 6.

Odmah po saznanju za ugrožavanje vazduhoplova, sekretar Komisije za bezbednost prikuplja materijal neophodan za rad Komisije.

Komisija za bezbednost počinje rad u sednicama posle kompletiranja prikupljenog materijala, a najkasnije 30 dana od dana kada je došlo do ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova.

Članovi Komisije za bezbednost, po pravilu, uz poziv za sednicu dobijaju sav neophodan materijal, najkasnije 10 dana pre zakazivanja sednice.

Član 7.

Zaključci Komisije za bezbednost punovažni su kad ih donosi većina prisutnih članova Komisije.

Komisija za bezbednost punovažno će odlučivati i ako su u radu učestvovali članovi Komisije određenih stručnih specijalnosti, zavisno od vrste ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova.

Član 8.

Predsednik Komisije za bezbednost može, posle sagledavanja slučaja, u pripremanju sednice angažovati i druga stručna lica koja na sednicama imaju pravo učešća u raspravi.

Komisija za bezbednost može na sednicu Komisije pozvati i druga lica potrebna za ispitivanje ugrožavanja vazduhoplova (učesnici, očevici, svedoci i dr.).

Član 9.

Radom sednica Komisije za bezbednost rukovodi predsednik Komisije, odnosno njegov zamenik ili, izuzetno, član Komisije za bezbednost koga, u slučaju potrebe, odredi predsednik Komisije.

Na osnovu analize prikupljenog materijala, uvodni referat na sednici Komisije za bezbednost, po pravilu, podnosi sekretar Komisije.

Na sednicama Komisije za bezbednost vodi se zapisnik, koji sadrži predloge mera i koji posle sednice potpisuju svi prisutni članovi.

Član 10.

Predsednik potpisuje i svojim parafom overava svaku stranicu Izveštaja Komisije za bezbednost.

Potpisani izveštaj sa zapisnicima sa sednica Komisije za bezbednost i ostalim priložima overava se posebnim pečatom Komisije za bezbednost.

Član 11.

Svaki član Komisije za bezbednost ima pravo da izdvoji svoje mišljenje.

Član Komisije za bezbednost koji se ne složi sa donesenim zaključkom ili pojedinim delovima u komisijskom izveštaju dužan je da pismeno izloži činjenice i razloge na kojima zasniva svoje mišljenje, što predstavlja sastavni deo Izveštaja Komisije za bezbednost o ispitivanju ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova.

Član 12.

Izveštaj Komisije za bezbednost u originalu, sa priložima čuva se u arhivi te komisije. Uvid u Izveštaj Komisije za bezbednost može se izvršiti uz prethodno pribavljeno odobrenje predsednika Saveznog komiteta za saobraćaj i veze, a ako je u ugrožavanju učestvovao i vojni vazduhoplov - i saveznog sekretara za narodnu odbranu.

Član 13.

Izveštaj Komisije za bezbednost sadrži, naročito:

- 1) podatke o mestu, datumu i vremenu kad je došlo do ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova, kao i o učesnicima u tom ugrožavanju;
- 2) opis ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova;
- 3) postupke učesnika u ugrožavanju bezbednosti vazduhoplova;
- 4) okolnosti pod kojima je došlo do ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova;
- 5) predlog mera za sprečavanje novih ugrožavanja vazduhoplova.

Član 14.

Komisija za bezbednost, krajem svake kalendarske godine, izdaje bilten o ispitivanju slučajeva ugrožavanja bezbednosti vazduhoplova, bez navođenja imena učesnika i dostavlja ga zainteresovanim organima i organizacijama udruženog rada u vazdušnoj plovidbi.

Član 15.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu SFRJ".

Br. 6930/1

12. novembra 1987. godine

Beograd

Predsednik
Saveznog komiteta za
saobraćaj i veze,
Mustafa Pljakić, s.r.

PRIJAVA O UGROŽAVANJU BEZBEDNOSTI VAZDUHOPLOVA AIRCRAFT INCIDENT REPORT

Ispunite obrazac i pošaljite ga Komisiji za ispitivanje ugrožavanje bezbednosti vazduhoplova u letu, SUKL, Brankova 25/V, 11000 Beograd

Complete this form and send it to Commission for Aircraft Incident Investigation, SUKL, Brankova 25/V, 11000 Beograd Yugoslavia

Odeljak I - OPŠTI PODACI		
Section I - GENERAL INFORMATION		
Vrsta ugrožavanja	A	
Type of incident		

Ime vođe vazduhoplova Name of pilot in command	B	
Prevozičac Operator	C	
Registarske oznake vazduhoplova Identification markings of aircraft	D	
Tip vazduhoplova Aircraft type	E	
Pozivni znak i frekvencija u vreme ugoržavanja Radio call sign-in communication with frequency at time of incident	F	
Aerodrom poletanja Aerodrom of departure	G	
Aerodrom prvog nameravanog sletanja Aerodrom of first intended landing	H	
Vrsta plana leta Type of flight plan	I	
Pozicija u vreme ugrožavanja, kurs ili ruta - TAS Position at time of incident - heading or route - TAS	J	
Nivo leta, visina ili relativna visina - podešavanje visinomera -	K	

<p>položaj vazduhoplova</p> <p>Flight level altitude or height altimeter setting - attitude</p>		
<p>Meteorološki uslovi u vreme ugrožavanja</p> <p>Flight weather conditions at time of incident</p>	L	
<p>Datum i vreme (GMT) ugrožavanja</p> <p>Date and time (GMT) of incident</p> <p>Prijavljeno radiom</p> <p>Reported by radio to...</p>	M	<p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Odeljak II - DETALJNI PODACI</p> <p>Section II - DETAILED INFORMATION</p>		
<p>Opis drugog vazduhoplova ako je potrebno</p> <p>Tip, visoko/nisko, krilac, broj motora, pozivni znak, registarske oznake, boja, osvetljenje. Ostali korisni podaci</p> <p>Description of other aircraft if relevant</p> <p>Type, high/low wing, number of engines, call sign, registration markings, colour, lighting.</p> <p>Other available details</p>	N	
<p>Opis ugrožavanja.</p> <p>Ako smatrate za potrebno, priložite komentar ili</p>	O	

<p>sugestiju, uključujući vaše mišljenje o verovatnom uzroku incidenta (u slučaju izbegavanja sudara, navedite odgovarajuće putanje leta, procenjena vertikalna i horizontalna rastojanja u trenutku uočavanja vazdhoplova i pri izbegavanju sudara, kao i akcije koje je preduzeo svaki vazduhoplov).</p> <p>Description of incident</p> <p>If desired add comment or suggestion, including your opinion on the probable cause of the incident (in case of near-collision give information of respective flight paths, estimated vertical and horizontal sighting and miss distances between aircraft and avoiding action taken by either aircraft).</p>		
<p>Datum</p> <p>Date</p> <p>Vreme</p> <p>Time</p> <p>Mesto</p> <p>Place</p> <p>popunjavanja prijave</p> <p>of completion of form</p>		<p>Funkcija i potpis lica koje podnosi prijavu</p> <p>Function and signature of person submitting report</p> <p>.....</p> <p>.....</p>