



Broj: 01/2-830/2-12

Podgorica, 01.08.2012. godine

Na osnovu člana 29 statuta Agencije za civilno vazduhoplovstvo, čl. 66.A.70, 66.B.300 i 66.B.305 Aneksa III (Dio 66) Pravilnika o obezbjeđivanju kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova i drugih vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju vazduhoplovno-tehničkih organizacija i osoblja koje se bave ovim poslovima („Službeni list Crne Gore“, br. 37/12), a u vezi sa članom 89 Zakona o vazдушnom saobraćaju, direktor Agencije za civilno vazduhoplovstvo donosi

ODLUKU

o konverziji nacionalnih dozvola za održavanje vazduhoplova u dozvole za održavanje vazduhoplova izdate u skladu sa Dijelom 66 (Part-66 AMLs)

Član 1

Ovom odlukom se utvrđuje način vršenja konverzije-zamjene nacionalnih dozvola za održavanje vazduhoplova u dozvole za održavanje vazduhoplova izdate u skladu sa Dijelom 66 (Part-66 AMLs).

Član 2

Izveštaj o konverziji za nacionalne kvalifikacije, koji sadrži način konverzije-zamjene nacionalnih dozvola za održavanje vazduhoplova u dozvole za održavanje vazduhoplova izdate, u skladu sa Dijelom 66 dat je u prilogu 1 (dokument sa oznakom AIR-UND-011 revizija 03 od 01.08.2012.) ove odluke i čini njen sastavni dio.

Član 3

Stupanjem na snagu ove odluke, prestaje da važi Odluka o konverziji nacionalnih dozvola za održavanje vazduhoplova u dozvole za održavanje vazduhoplova izdate u skladu sa Dijelom 66 (Part-66 AMLs) broj: 01/2-830/1-12 od 22.06.2012. godine.

Član 4

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja i objaviće se na internet stranici Agencije.

DIREKTOR
Dragan Đurović



Obrazloženje

U skladu sa Dijelom 66, potrebno je napraviti izvještaj o konverziji za nacionalne kvalifikacije, u kojem će se opisati na koji način se postojeće dozvole za održavanje vazduhoplova konvertuju u dozvole izdate prema Dijelu 66.

Dana 11.11.2011. godine, u Crnoj Gori je izdato 46 AMS tip II i 13 IRE tip II dozvola za održavanje vazduhoplova. Od toga je isteklo 7 AMS tip II i 1 IRE tip II dozvola. Dalje, od važećih dozvola, 4 AMS tip II dozvole ne podliježu ovom izvještaju, jer ne sadrže tipove vazduhoplova koji podliježu konverziji. (vidjeti dodatak 3 izvještaja o konverziji za nacionalne kvalifikacije). Na osnovu ovoga zaključeno je da je potrebno napraviti takav izvještaj, koji će obuhvatati ove dvije vrste dozvola, i dozvoliti postojećem osoblju koje posjeduje nacionalnu dozvolu za održavanje vazduhoplova da zadrži svoja postojeća prava i u okviru novog sistema kvalifikacija koji je u skladu sa Dijelom 66.

Imaocima svih 59 dozvola su iste izdate u skladu sa Pravilnikom o stručnoj spremi, stručnoj obuci, ispitima, dozvolama i ovlašćenjima vazduhoplovno-tehničkog osoblja i vazduhoplovno-tehničkog osoblja tehničke pripreme (Službeni list SFRJ br. 35/87, 8/89 i Službeni list SRJ br. 11/93) (vidjeti dodatak 1 izvještaja o konverziji za nacionalne kvalifikacije). Prilikom inicijalnog izdavanja ovih dozvola, oni su morali da polažu ispite koji su u skladu sa Programom za proveravanje stručne sposobnosti vazduhoplovnih mehaničara – tehničara, utvrđenim Rešenjem Saveznog komiteta za saobraćaj i veze, br. 427/1, od 28. I 1980. godine (vidjeti dodatak 2 izvještaja o konverziji za nacionalne kvalifikacije). Izvršeno je poređenje ovog programa, sa programom datim u Dijelu 66, i na osnovu ovog poređenja je napravljena uporedna analiza nacionalnih kvalifikacija sa kvalifikacijama iz Dijela 66 (vidjeti dodatak 5 izvještaja o konverziji za nacionalne kvalifikacije). Na osnovu ove analize su napravljene konverzije tabele, u kojima se detaljno prikazuje koje limitacije će biti upisane u dozvole za održavanje vazduhoplova izdate prema Dijelu 66, kao i način njihovog ukidanja (vidjeti dodatak 6 izvještaja o konverziji za nacionalne kvalifikacije).

26.06.2012. godine stavljena je van snage odluka 01/2-1577/1-11 i donešena ova odluka. Utvrđeno je da ne postoji osnov za traženje dokaza za engleski jezik, pa se više ne traži poznavanje istog. U izvještaj je dodato VTK ovlašćenje, koje sada omogućava dobijanje kategorije C dozvole za imaoce ovog ovlašćenja, jer su uslovi za dobijanje VTK ekvivalentni uslovima za dobijanje kategorije C. Preciznije su određena ograničenja uvođenjem 3 nova ograničenja. Pomjeren je konačni datum konverzije, da bi si omogućila lakša tranzicija na novi sistem.

01.08.2012. godine stavljena je van snage odluka 01/2-830/1-12 i donešena ova odluka. Od 01.08.2012. godine počinje se sa primjenom novih zahtjeva za dozvole izdate u skladu sa Dijelom 66, te se ovom promjenom izvještaja o konverziji isti usklađuje sa novim zahtjevima.

Na osnovu navedenog, donešena je ova odluka, i sačinjen je izvještaj o konverziji za nacionalne kvalifikacije.