



**LISTA PROMJENA IMAOCA AOC CERTIFICATA ZA KOJE SE ZAHTIJEVA PRETHODNO
ODOBRENJE AGENCIJE ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO CRNE GORE**

R.b	Promjene koje zahtijevaju prethodno odobrenje	Vrsta vazduhoplova	Osoblje	Regulatorna Referenca	Operativni prirucnik, dio, poglavlje prema AMC3 ORO.MLR.100
1.	Promjena naziva operatera <i>Change of name</i>	-	-	ORO.GEN.200(b)	
2.	Promjena pravne forme ili statusna promjena <i>Change of legal entity</i>	-	-	-	
3.	Promjena sjedišta poslovanja operatera <i>Operator principal place of business</i>	-	-	-	
4.	Promjena djelatnosti koju obavlja operater <i>Change of operator's scope of activities</i>	-	-	-	
5.	Dodatne lokacije na kojima operater obavlja djelatnost <i>Additional locations of the operator</i>	-	-	-	
6.	Odgovorni rukovodilac <i>Accountable Manager</i>	-	-	ORO.GEN.210(a)	OM A 1.1
7.	Odgovorna lica <i>Nominated persons</i>	-	-	ORO.GEN.210(b)	OM A 1.2
8.	Politika sigurnosti <i>Safety policy</i>	-	-	-	OM A 3 (Management System)
9.	Infrastruktura <i>Facility</i>	-	-	-	
10.	Alternativni načini usaglašavanja <i>Alternative means of compliance</i>	-	-	ORO.GEN.120(b)	
11.	Procedura postupanja i obaveštavanja Agencije o izmjenama za koje se ne zahtijeva prethodno odobrenje <i>Procedure regarding items to be notified to the ACV</i>	-	-	ORO.GEN.130(c)	OM A 3 (Management System) and OM A 0.2
12.	Procedura evakuacije sa smanjenim brojem osoblja tokom postupaka na zemlji ili u nepredviđenim okolnostima <i>Evacuation procedures with a reduced number of required cabin crew during ground operations or in unforeseen circumstances</i>	-	Kabinsko osoblje	ORO.CC.205	OM A 8.2.2 OM B 11



13.	Procedura za letjenje na četiri tipa vazduhoplova <i>Procedures to operate on four aircraft types</i>	-	Kabinsko osoblje	ORO.CC.250(a)	OM A 4.4 OM A 5.3
14.	Programi i sadržaj obuke i provjere <i>Training programmes, including syllabi</i>	-	Kabinsko osoblje	ORO.CC.215(a)	OM D 2.2
15.	Zakup vazduhoplova <i>Leasing agreements</i>	-	-	ORO.AOC.110(c)	OM A 13
16.	Obavljanje nekomercijalnih letova vazduhoplovom koji je upisan u AOC <i>Non-commercial operations by air operator certificate (AOC) holders</i>	-	-	ORO.AOC.125(b)	OM A 8.7 (a)
17.	Letovi na osnovu navigacije zasnovane na mogućnostima vazduhoplova <i>Performance Based Navigation (PBN)</i>	-	-	SPA.PBN.100	OM A 8.3.2 (b) OM B9 OM D 2.1
18.	Letjenje u vazдушnom prostoru sa utvrđenim minimalnim navigacionim performansama <i>Minimum Navigation Performance Specification (MNPS)</i>	-	-	SPA.MNPS.100	OM A 8.3.2 (b) OM B9 OM D 2.1
19.	Letjenje sa smanjenim minimumima vertikalnog razdvajanja <i>Reduced Vertical Separation Minima (RVSM)</i>	-	-	SPA.RVSM.100	OM A 8.3.2 (e) OM B9 OM D 2.1
20.	Letjenje u uslovima smanjene vidljivosti <i>Low Visibility Operations (LVO)</i>	-	-	SPA.LVO.100	OM A 8.4 OM B9 OM D 2.1
21.	Letovi sa produženim doletom <i>Extended range operations (ETOPS)</i>	Avioni sa dva motora	-	SPA.ETOPS.100	OM A 8.5 OM B 5.1,5.2,5.3,9 OM D 2.1
22.	Transport opasnih roba <i>Transport of Dangerous Goods</i>	-	-	SPA.DG.100	OM A 9
23.	Letovi sa sistemom za noćno osmatranje <i>Operations with the aid of night vision imaging systems (NVIS)</i>	Helikopteri	-	SPA.NVIS.100	OM A 8.3 OM D 2.1
24.	Letovi pri kojima se koristi vitlo <i>Hoist operations (HHO)</i>	Helikopteri	-	SPA.HHO.100	OM A 4.1, 4.2, 8.3 OM D 2.1, 2.4
25.	Hitni medicinski prevoz <i>Emergency Medical Service (HEMS)</i>	Helikopteri	-	SPA.HEMS.100	OM A 4.1, 4.2, 8.3 OM D 2.1, 2.4
26.	Program obuke iz oblasti transporta opasnih roba <i>Dangerous goods training programmes</i>	-	-	ORO.GEN.110(j))	OM D 2.1, 2.2, 2.3,2.4, 2.5
27.	Alternativni program obuke i osposobljavanja <i>Alternative training and qualification programmes (ATQP)</i>	-	Letačko osoblje	ORO.FC.A.245(a)	OM D 2.1



28.	Procedure za letjenje na više tipova ili varijanti vazduhoplova <i>Procedure for flight crew to operate on more than one type or variant</i>	-	Letačko osoblje	ORO.FC.240	OM A 4.4 OM A 5.2
29.	Program i sadržaj obuke i provjere <i>Training and checking programmes, including syllabi</i>	-	Letačko osoblje	ORO.FC.145(c)	OM D 2.1
30.	Upotreba uređaja za simuliranje letjenja <i>Use of flight simulation training devices (FSTD)</i>	-	Letačko osoblje	ORO.FC.145(c)	OM D 2.1
31.	Politika planiranja goriva <i>Fuel policy</i>	-	-	CAT.OP.MPA.150(a)	OM A 8.1.7
32.	Radarski prilazi <i>Airborne radar approaches</i>	Helikopteri	-	CAT.OP.MPA.150(a)	OM A 8.3
33.	Letovi iznad neprijateljske (nepogodne) sredine koja se nalazi van gusto naseljenog područja osim u slučaju odobrenja izdatog u skladu sa SPA.HEMS <i>Over a hostile environment located outside a congested area, unless the operator holds an approval to operate according to Subpart J of Annex V (SPA.HEMS)</i>	Helikopteri	-	CAT.POL.H.420(a)	OM A 4.1, 8.3 OM D 2.1,
34.	Procedura za odabir alternativnog aerodroma na vodi <i>Procedures for selecting off-shore alternates</i>	Helikopteri	-	CAT.OP.MPA.181(d)(6)	OM A 8.1.2
35.	Letovi ka/sa mjesta od javnog interesa <i>To/from a public interest site</i>	Helikopteri	-	CAT.POL.H.225(a)(6)	OM A 8.1.2
36.	Letovi bez mogućnosti sigurnog prinudnog sletanja <i>Without an assured safe forced landing capability</i>	Helikopteri	-	CAT.POL.H.305(a)	OM A 4.1, 8.3 OM D 2.1
37.	Upotreba standardnih masa za drugi teret osim standardnih masa za putnike i predati prtljag <i>Standard masses for load items other than standard masses for passengers and checked baggage</i>	-	-	CAT.POL.MAB.100(f)	OM A 8.1.8
38.	Upotreba integrisanog ili samostalnog kompjuterskog sistema za izračunavanje mase i položaja težišta kao primarnog izvora podataka <i>Use of on-board mass and balance computer systems</i>	-	-	CAT.POL.MAB(e)	OM A 8.1.8 OM B 6
39.	Lista minimalne opreme <i>Minimum equipment list</i>	-	-	ORO.MLR.105(b)	OM B 9



40.	Korišćenje vazduhoplova van ograničenja navedenih u MEL listi ali u okviru ograničenja navedenih u Glavnoj listi minimalne opreme - MMEL <i>Operating other than in accordance with the MEL, but within the constraints of the master minimum equipment list (MMEL)</i>	-	-	ORO.MLR.105(j)	OM B 9
41.	Procedura za jednokratno produženje roka za otklanjanje neispravnosti <i>Rectification interval extension (RIE) procedures</i>	-	-	ORO.MLR.105(f)	OM B 9
42.	Metod za određivanje minimalnih visina leta <i>The method for establishing minimum flight altitudes</i>	-	-	CAT.OP.MPA.145	OM A 8.1.1
43.	Procedura snižavanja ispod određenih minimalnih visina leta <i>Descent procedures to fly below specified minimum altitudes</i>	-	-	CAT.OP.MPA.270	OM A 8.1.1 OM A 8.3
44.	Letovi koji se obavljaju sa povećanim uglom nagiba <i>Increased bank angles at take-off</i>	Avioni sa performansama klase A		CAT.POL.A.240	OM B 4.1, 5.1 OM A 8.3, 8.1 OM D 2.1 OM C
45.	Sletanje na kratke poletno-sletne staze <i>Short landing operations</i>	Avioni sa performansama klase A i B		CAT.POL.A.250(a) CAT.POL.A.350(a)	OM B 4.1, 5.1 OM A 8.3, 8.1 OM D 2.1 OM C
46.	Strmi prilazi <i>Steep approach operations</i>	Avioni sa performansama klase A i B		CAT.POL.A.245(a) CAT.POL.A.345(a)	OM B 4.1, 5.1 OM A 8.3, 8.1 OM D 2.1 OM C
47.	Korišćenje izolovanih aerodroma kao odredišnog aerodroma <i>Using an isolated aerodrome as destination aerodrome</i>	Avioni		CAT.OP.MPA.106(a)	OM B 5.1 OM A 8.1.2,8.1.3,8.1.7 OM C
48.	Prilazi koji se ne obavljaju kao stabilni prilazi <i>Approaches not flown as stabilised approaches for a particular approach to a particular runway</i>	-	-	CAT.OP.MPA.115(a)	OM A 8.1.3, 8.3.1 OM B 2, 4.1, 5.1 OM D 2.1 OM C
49.	Neprecizni prilazi koji se ne obavljaju tehnikom završnog prilaza uz stalno snižavanje (CFDA) <i>Non-precision approaches not flown with the continuous descent final approach (CDFA) technique for each particular approach/runway combination</i>	-	-	CAT.OP.MPA.115(a)	OM A 8.1.3, 8.3.1 OM B 2, 4.1, 5.1 OM D 2.1 OM C



50.	Maksimalna udaljenost od adekvatnog aerodroma avione bez ETOPS odobrenja u slučaju letovi dvomotornih aviona sa performansama klase A koji imaju MOPSC 19 ili manje, a MTOM manjom od 45360 kg, na rutama koje sadrže tačke koje su na rastojanju većem od rastojanja koje odgovara letu u trajanju od 120 minuta od odgovarajućih aerodroma, u standardnim uslovima u mirnom vazduhu <i>Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without ETOPS approval. Air operations with two-engined performance class A aeroplanes with a MOPSC of 19 or less and a MTOM less than 45360 kg, over a route that contains a point further than 120 minutes from an adequate aerodrome, under standard conditions in still air</i>	Dvomotorni avioni sa performansama klase A koji imaju 19 ili manje putničkih sjedišta i koji imaju maksimalnu masu manjom od 45360kg, ako im je bilo koja tačka na ruti na udaljenosti većoj od udaljenosti koja odgovara 120 minuta leta u standardnim	-	CAT.OP.MPA.140(a)2	OM A 8.5 OM B 5.1,5.2,5.3,9
51.	Korišćenje manjih vrednosti mase na sletanju za određivanje indicirane brzine na pragu poletno-sletne staze (V_{AT}) <i>Applying a lower landing mass than the maximum certified landing mass for determining the indicated airspeed at threshold (V_{AT})</i>	-	-	CAT.OP.MPA.320(d)	OM A 8.1.8 OM B 1.1(e),6(c)
52.	Ograničenja vremena letjenja, radnog vremena i zahtjevi za odmorom <i>Flight and duty time limitations (FTTS,IFTTS,FRM)</i>	CAT (redovni, povremeni vazdušni prevoz vazduhoplovom, koji ima 20 ili više operativnih putničkih sjedišta (MOPSC)	Letačko osoblje Kabinsko osoblje	ORO.FTL CS.FTL1	OM A 7
53.	Ograničenja radnog vremena, vremena leta, dnevnog, nedjeljnog i godišnjeg odmora, broja polijetanja i slijetanja. <i>Flight and duty time limitations</i>	Vazduhoplovi u povremenom vazdušnom prevozu vazduhoplovom, koji ima manje od 20 operativnih putničkih sjedišta (MOPSC), organizacija radnog vremena člana posade kod prevoza u cilju pružanja hitne medicinske pomoći, pružanja usluga iz vazduha i stručnog osposobljavanja vazduhoplovnog osoblja	Letačko osoblje Kabinsko osoblje	Pravilnik o radnom vremenu, vremenu leta, dnevnom, nedeljnom i godišnjem odmoru, trajanju prevoza i obaveze dežurstva, broju polijetanja i slijetanja kao i zdravstvenim i mjerama zaštite u vezi sa obavljanjem dužnosti posade vazduhoplova (Sl.l. CG br. 65/12,14/13,13/16)	OM A 7