**EXAMINER REPORT FORM**

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK

**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR PRAKTIČNI ISPIT I PROVJERA STRUČNOSTI

**FCL-FRM-002****H2****Candidate name**

Ime kandidata

**Details of the flight / Detalji leta**

Group, class, type of aircraft Grupa, klasa, tip vazduhoplova		Registration Registracija	
Aerodrome or site Aerodrom ili površina	Take off time Vrijeme polijetanja	Landing time Vrijeme slijetanja	Flight time Vrijeme leta
		Total flight time Ukupno vrijeme leta	

**GM1 to Appendix 7  
IR skill test**

To the skill test, an ME centreline thrust aeroplane is considered an SE aeroplane / Za sprovođenje praktičnog ispita, višemotorni avion motorima duž uzdužne ose smatraju se jednomotornim avionom.

**Result of the test**

Rezultat ispita

Skill test details Detalji praktičnog ispita	Pass Položio	Partial pass Djelimično položio	Fail Nije položio
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Remarks**

Napomene

**Location and date**

Mjesto i datum

**Examiner's certificate number (if applicable)**

Broj sertifikata ispitivača (ukoliko je primjenljivo)

**Type and number of licence**

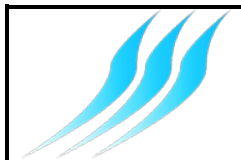
Vrsta i broj dozvole

**Signature of examiner**

Potpis ispitivača

**Name(s) in capital letters**

Ime (štampanim slovima)

**EXAMINER REPORT FORM**

PPL(H) – CONTENT OF CHECK

**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**

PPL(H) – SADRŽAJ PROVJERE

**FCL-FRM-002****H2****Candidate name**

Ime kandidata

**SECTION 1 — PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES****SEKCIJA 1 — PREPOLETNE ILI POSLIJELETNE PROVJERE I PROCEDURE****Initials****Inicijali**

Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections

Korišćenje čeklista helikoptera, vođenje vazduhoplova, upravljanje helikopterom korišćenjem spoljnih vizuelnih referenci, procedure spriječavanja zaleđivanja i upravljanja greškama primjenjuju se u svim sekcijama.

Pass  
PoložioPartial  
Djelimično  
položioFall  
Nije  
položio*a**Helicopter knowledge, (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing*

Poznavanje helikoptera (npr. tehnička knjižica, gorivo, masa i centraža, performanse), planiranje leta, dokumentacija, NOTAM, meteo

*b**Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose*

Prepoletne radnje, smještaj uređaja i dijelova

*c**Cockpit inspection and starting procedure*

Pregled kabine, procedura startovanja

*d**Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies*

Provjera komunikacijske i navigacijske opreme, izbor i podešavanje frekvencije

*e**Pre-take-off procedure, R/T procedure and ATC compliance*

Prepoletne procedure, radio-telefonske procedure, održavanje radio veze

*f**Parking, shutdown and post-flight procedure*

Parkiranje, zaustavljanje motora i rotora i poslijeletne procedure

**SECTION 2 — HOVER MANOEUVRES, ADVANCES HANDLING AND CONFINED AREAS****SEKCIJA 2 — MANEVRI U LEBDENJU, NAPREDNO UPRAVLJANJE I OGRANIČENE POVRŠINE****Initials****Inicijali**Pass  
PoložioPartial  
Djelimično  
položioFall  
Nije  
položio*a**Take-off and landing (lift-off and touch down)*

Polijetanje i slijetanje (vertikalno uzlijetanje i vertikalno pristajanje)

*b**Taxi and hover taxi*

Voženje i voženje u lebdenju

*c**Stationary hover with head, cross or tail wind*

Lebdenje u mjestu sa čeonim, bočnim ili repnim vjetrom

*d**Stationary hover turns, 360 ° left and right (spot turns)*

Zaokreti u lebdenju, 360° lijevi i desni (u mjestu)

*e**Forward, sideways and backwards hover manoeuvring*

Kretanje naprijed, bočno i unazad u lebdenju

*f**Simulated engine failure from the hover*

Simulacija otkaza motora u lebdenju

*g**Quick stops into and downwind*

Brzo zaustavljanje u vjetar i niz vjetar

*h**Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs*

Slijetanje i polijetanje na terene sa nagibom i nepripremljene terene

*i**Take-offs (various profiles)*

Polijetanje (različiti profili)

*j**Crosswind and downwind take-off (if practicable)*

Bočni vjetar, polijetanje niz vjetar (ukoliko je izvodljivo)

*k**Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)*

Polijetanje sa maksimalnom polijetnom masom (stvarnom ili simulirano)

*l**Approaches (various profiles)*

Prilazi za slijetanje (različiti profili)

*m**Limited power take-off and landing*

Polijetanje i slijetanje sa ograničenom snagom motora

*n**Autorotations, (FE to select two items from: basic, range, low speed and 360 ° turns)*

Autorotacija (ispitivač izabira dva zadatka – osnovni postupak, u doletu, postupak na malim brzinama, postupak u zaokretima za 360°)

*o**Autorotative landing*

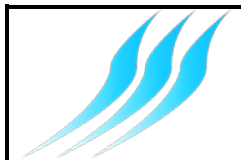
Slijetanje autorotacijom

*p**Practice forced landing with power recovery*

Praktično prinudno slijetanje sa upotrebom snage

*q**Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique*

Provjera snage, tehnika nadzora, tehnika prilaza za slijetanje i odlaska po polijetanju

**EXAMINER REPORT FORM**

PPL(H) – CONTENT OF CHECK

**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**

PPL(H) – SADRŽAJ PROVJERE

**FCL-FRM-002****H2****Candidate name**

Ime kandidata

**SECTION 3 — NAVIGATION AND EN-ROUTE PROCEDURES****SEKCIJA 3 — NAVIGACIJA I POSTUPCI NA RUTI****Initials  
Inicijali**

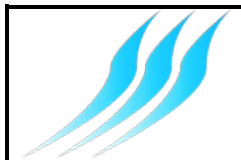
Pass Položio	Partial Djelimično položio	Fall Nije položio
-----------------	----------------------------------	-------------------------

		Pass Položio	Partial Djelimično položio	Fall Nije položio
<i>a</i>	<i>Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading</i> Navigacija i orijentacija na različitim visinama, očitavanje podataka sa karte			
<i>b</i>	<i>Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting</i> Kontrola visine, brzine, pravca leta, osmatranje vazdušnog prostora i podešavanje visinomjera			
<i>c</i>	<i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring</i> Praćenje parametara leta, plana leta, utroška goriva, doleta, proračunatog vremena dolaska, procjena linije puta i ispravka linije puta, kontrola instrumenata			
<i>d</i>	<i>Observation of weather conditions and diversion planning</i> Osmatranje meteoroloških uslova i planiranje obilazaka			
<i>e</i>	<i>Use of navigation aids (where available)</i> Korišćenje navigacionih sredstava (gdje je moguće)			
<i>f</i>	<i>ATC liaison with due observance of regulations, etc.</i> Radio-komunikacija i osmatranje prostora, i dr.			

**SECTION 4 — FLIGHT PROCEDURES AND MANEUVRES****SEKCIJA 4 — POSTUPCI U LETU I MANEVRI****Initials  
Inicijali**

Pass Položio	Partial Djelimično položio	Fall Nije položio
-----------------	----------------------------------	-------------------------

		Pass Položio	Partial Djelimično položio	Fall Nije položio
<i>a</i>	<i>Level flight, control of heading, altitude or height and speed</i> Održavanje nivoa leta, kontrola pravca, visine i brzine			
<i>b</i>	<i>Climbing and descending turns to specified headings</i> Zaokreti sa penjanjem i spuštanjem do određenog kursa			
<i>c</i>	<i>Level turns with up to 30 ° bank, 180 ° to 360 ° left and right</i> Standardni zaokreti do 30 °, za 180° i 360° u lijevu i desnu stranu			
<i>d</i>	<i>Level turns 180 ° left and right by sole reference to instruments</i> Standardni zaokreti za 180 ° u lijevu i desnu stranu oslanjajući se isključivo na instrumente			

**EXAMINER REPORT FORM**

PPL(H) – CONTENT OF CHECK

**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**

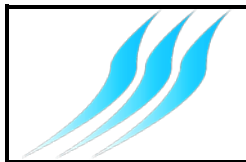
PPL(H) – SADRŽAJ PROVJERE

**FCL-FRM-002****H2****Candidate name**

Ime kandidata

**SECTION 5 — ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)****SEKCIJA 5 — VANREDNI POSTUPCI I U SLUČAJEVIMA OPASNOSTI (SIMULIRANO KADA JE PRIMJENLJIVO)****Initials****Inicijali****Note 1** Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test.**Napomena 1:** Ukoliko se ispit sprovodi na višemotornom helikopteru, simuliranje otkaza jednog motora, uključujući prilaz i slijetanje sa jednim motorom, mora se uključiti u ispitPass  
PoložioPartial  
Djelimično  
položioFall  
Nije  
položio**Note 2:** The FE shall select four items from the following**Napomena 2:** Ispitivač sprovodi četiri iz dolje navedenih zadatka:

<b>a</b>	Engine malfunctions, including governor failure, carburettor or engine icing and oil system, as appropriate Neispravnosti u radu motora, uključujući kvar governora, zaleđivanje karbutora/motora, uljnog sistema, ako je primjenljivo			
<b>b</b>	Fuel system malfunction Neispravnost gorivnog sistema			
<b>c</b>	Electrical system malfunction Neispravnost elektro sistema			
<b>d</b>	Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable Neispravnost hidro sistema, uključujući prilaz za slijetanje i slijetanje sa isključenim hidro sistemom, ako je primjenljivo			
<b>e</b>	Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only) Neispravnost glavnog rotora i/ili anti-torzionog sistema (samo na simulatoru ili u diskusiji)			
<b>f</b>	Fire drills, including smoke control and removal, as applicable Pojava požara, uključujući kontrolu i otklanjanje dima, ako je primjenljivo			
<b>g</b>	Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual and with reference to Appendix 9 C to Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters: / Ostale vanredne situacije i postupci u nuždi u skladu sa letačkim priručnikom i sa referencom na Dodatak 9 Part-FCL, sekcije 3 i 4, uključujući višemotorne helikoptere: (a) Simulated engine failure at take-off: / Simulirani otkaz motora u polijetanju: a. (1) rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO; , / prekid polijetanja na ili prije TDP ili sigurno prinudno slijetanje na ili prije DPATO, (2) shortly after TDP or DPATO. / odmah nakon TDP ili DPATO. (b) Landing with simulated engine failure: / Slijetanje uz simulaciju otkaza motora: (1) landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL; / Slijetanje ili produžavanje na drugi krug pri simuliranom otkazu motora prije LDP ili DPBL, (2) following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL./ Sslijetanje uz simulaciju otkaza motora nakon LDP ili sigurno prinudno slijetanje poslije DPBL.			

**EXAMINER REPORT FORM**

EXAMINER'S DECLARATION

**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**

IZJAVA ISPITIVAČA

**FCL-FRM-002****H2****Candidate name**

Ime kandidata

**Pre-flight check (please sign the right field)****Pretpoletne radnje (inicijali u odgovarajuće polje)****Yes****No****Da****Ne****FCL.1030(b)(3)(i)***I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found that experience and instruction complying with the applicable requirements in Part-FCL.*

Potvrđujem da sam primio informacije od kandidata u vezi sa njegovim/njenim iskustvom i obukom, i konstatovao sam da ispunjava primjenljive zahtjeve iz Part-FCL.

**FCL.1030(a)(1)***Communication with the applicant without language barriers.*

Komunikacija sa kandidatom ostvarena bez jezičkih barijera.

**FCL.1030(a)(2)***Applicant complies with all training and experience requirements.*

Kandidat ispunjava sve zahtjeve po pitanju obuke i iskustva.

**FCL.1030(a)(3)***Applicant is aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.*

Kandidat je upozoren na posljedice podnošenja nekompletnih, netačnih ili lažnih informacija o obuci i letačkom iskustvu.

**Post-flight procedure****Poslijeletne radnje****Yes****No****Da****Ne****FCL.1030(b)(3)(ii)***I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as information on the verbal theoretical knowledge examination, when applicable.*

Potvrđujem da su svi zahtijevani manevri i vježbe kompletirani, kao i usmena provjera teorijskog znanja, ukoliko je primjenljivo.

**FCL.1030(b)(1)***I informed the applicant about the result of the test.*

Upoznao sam kandidata sa rezultatima ispita.

**FCL.1030(b)(1)***In the event of a partial pass or fail, I informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained.*

U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, informisao sam kandidata da ne smije koristiti prava iz dozvole ili ovlaštenja koje nije u potpunosti položio, do potpunog polaganja ispita.

**FCL.1030(b)(1)***In the event of a partial pass or fail, I informed the applicant about further training requirement.*

U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, informisao sam kandidata o zahtjevima dodatne obuke.

**FCL.1030(b)(1)***In the event of a partial pass or fail, I explained the applicant about his/her right of appeal.*

U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, objasnio sam kandidatu njegova / njena prava o žalbi.

**FCL.1030(b)(2)***Endorse the applicant's licence or certificate.*

Izvršio sam upis podataka u dozvolu kandidata.

**FCL.1030(b)(3)***Provide the applicant with a signed report of the check.*

Kandidatu sam uručio ovjeren izvještaj sa ispita.

**FCL.1030(b)(3)***Date of submit the copies of the report to the Competent authority of the applicant's licence.*

Datum slanja kopije izvještaja vazduhoplovnim vlastima koje su izdale dozvolu kandidata.

**FCL.1030(b)(3)***Date of submit the copies of the report to the Competent authority of the examiner's certificate.*

Datum slanja kopije izvještaja vazduhoplovnim vlastima koje su izdale dozvolu ispitivača.

*I hereby declare under penalty of perjury:*

- (a) that the information given is true and correct and that the documents attached are authentic, and
- (b) I was cautioned in terms of Article 389 Criminal Code of the Montenegro ("Official Gazette", No.40/08, 25/10 correction, 32/11 correction and 40/13).

Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, a u skladu sa Članom 176 stav 3 Zakona o opštem upravnom postupku („Službeni list CG“ broj 60/2003, 32/2011) izjavljujem :

- (a) da su podaci dati na ovom obrascu ispravni i tačni i da je dokumentacija u prilogu autentična, i
- (b) da sam upoznat sa članom 389 stav 1 Krivičnog zakonika („Službeni list CG“ broj 40/08, 25/10, 32/11 i 40/13) i posljedicama koje proizilaze iz navedenog člana

**Location and date**

Mjesto i datum

**Examiner Name and Family Name**

Ime i prezime ispitivača

**Signature of examiner**

Potpis ispitivača