**EXAMINER REPORT FORM**

ATPL, MPL, CLASS AND TYPE RATING, TRAINING, SKILL TEST AND PROFICIENCY CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

ATPL, MPL, OVLAŠĆENJE ZA KLASU / TIP, OBUKA, PRAKTIČNI ISPIT I PROVJERA STRUČNOSTI

FCL-FRM-003**A4**

Candidate name Ime kandidata	
--	--

4	Skill test Praktični ispit	<input type="checkbox"/>	Proficiency check Provjera stručnosti	<input type="checkbox"/>	Top be fulfilled by examiner Popunjava ispitivač
----------	--------------------------------------	--------------------------	---	--------------------------	--

Skill test and proficiency check details:

Detalji o sprovođenju praktičnog ispita i provjere stručnosti:

--	--	--	--

<i>Aerodrome or site:</i> Aerodrom ili površina:		<i>Total flight time:</i> Ukupno vrijeme leta:	
---	--	---	--

<i>Take-off time:</i> Vrijeme polijetanja:		<i>Landing time:</i> Vrijeme slijetanja:	
---	--	---	--

<i>Pass</i> Položio	<input type="checkbox"/>	<i>Fail</i> Nije položio	<input type="checkbox"/>	<i>Reason(s) why, if failed:</i> Razlog(zi) nepolaganja ispita / provjere:
------------------------	--------------------------	-----------------------------	--------------------------	---

--	--	--	--	--

<i>Location and date:</i> Mjesto i datum:	<i>SIM or aircraft registration:</i> Registracija simulatora ili vazduhoplova:			
--	---	--	--	--

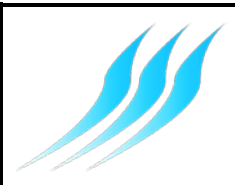
--	--	--	--	--

<i>Examiner's certificate number (if applicable):</i> Broj sertifikata ispitivača (ukoliko je promjenljivo)	<i>Type and number of licence:</i> Vrsta i broj dozvole:			
--	---	--	--	--

--	--	--	--	--

<i>Signature of examiner:</i> Potpis ispitivača:	<i>Name(s) in capital letters:</i> Ime (štampanim slovima):			
---	--	--	--	--

--	--	--	--	--

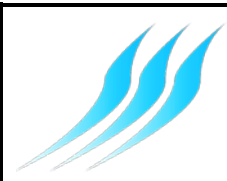
**EXAMINER REPORT FORM**POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY – CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST /
PROFICIENCY CHECK**IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA**VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM – SADRŽAJ OBUKE / PRAKTIČNOG
ISPITA / PROVJERE STRUČNOSTI**FCL-FRM-003****A4****Candidate name**

Ime kandidata

POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM	PRACTICAL TRAINING PRAKTIČNA OBUKA					Skill test or proficiency check Praktični ispit ili provjera stručnosti	
	OTD	FTD	FFS	PL	Instructor initials when training completed Inicijali instruktora po završetku obuke	Chkd in Provjera na FFS PL	Examiner initials when test completed Inicijali ispitivača po završetku ispita / provjere
Manoeuvres/Procedures Vježba / Procedura							

SECTION 1 — PRE-FLIGHT PREPARATIONS AND CHECKS**SEKCIJA 1 — PREPOLETNE PRIPREME I PROVJERE**

1.1 Powered-lift aircraft exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection 1.1 Vizuelni spoljni pregled vazduhoplova sa uzgonom dobijenim snagom; lokacija svake stavke i svrha inspekcije				P			
1.2 Cockpit inspection 1.2 Provjera kokpita	P	---	---	---			
1.3 Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies 1.3 Procedura startovanja, provjera radio-navigacijske opreme, selekcija i podešavanje navigacijskih i komunikacijskih frekvencija	P	---	---	---		M	
1.4 Taxiing in compliance with air traffic control instructions or with instructions of an instructor 1.4 Taksiranje u skladu sa instrukcijama kontrole leta ili instruktora letjenja		P	---	---			
1.5 Pre-take-off procedures and checks including Power Check 1.5 Predpoletne procedure i provjere uključujući provjeru snage	P	---	---	---		M	


EXAMINER REPORT FORM

 POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY – CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST /
 PROFICIENCY CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

 VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM – SADRŽAJ OBUKE / PRAKTIČNOG
 ISPITA / PROVJERE STRUČNOSTI

FCL-FRM-003
A4

Candidate name Ime kandidata	
--	--

POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM	PRACTICAL TRAINING PRAKTIČNA OBUKA					Skill test or proficiency check Praktični ispit ili provjera stručnosti	
Manoeuvres/Procedures Vježba / Procedura	OTD	FTD	FFS	PL	Instructor initials when training completed Inicijali instruktora po završetku obuke	Chkd in Provjera na FFS PL	Examiner initials when test completed Inicijali ispitivača po završetku ispita / provjere

SECTION 2 — FLIGHT MANOEUVRES AND PROCEDURES SEKCIJA 2 — MANEVRI I PROCEDURE U LETU
--

2.1 Normal VFR take-off profiles; Runway operations (STOL and VTOL) including crosswind; Elevated heliports; Ground level heliports 2.1 Normalni VFR profili polijetanja Radnje na pisti (STOL i VTOL) uključujući sa bočnim vetrom, Izdignuti heliodromi, Heliiodromi na nivou zemlje		P	--->	--->			M	
2.2 Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum takeoff mass) 2.2 Polijetanje sa maksimalnom masom polijetanja (prava ili simulirana maksimalna masa polijetanja)		P	--->					
2.3.1 Rejected take-off: during runway operations, during elevated heliport operations, during ground level operations 2.3.1 Prekinuto polijetanje: Tokom rada na pisti, Tokom rada na uzdignutom heliodromu, Tokom rada na nivou zemlje		P	--->				M	
2.3.2 Take-off with simulated engine failure after passing decision point: during runway operations, during elevated heliport operations, during ground level operations 2.3.2 Polijetanje sa simulacijom otkaza motora nakon prelaženja tačke odluke: Tokom rada na pisti, Tokom rada na uzdignutom heliodromu, Tokom rada na nivou zemlje		P	--->				M	
2.4 Autorotative descent in helicopter mode to ground (an aircraft shall not be used for this exercise) 2.4 Snižavanje sa autorotacijom u helikopterskom modu do nivoa zemlje (vazduhoplov se ne smije koristiti za ovu vježbu)	P	--->	--->				M FFS only	
2.4.1 Windmill descent in aeroplane mode (an aircraft shall not be used for this exercise) 2.4.1 Snižavanje u režimu vjetrenjače u avionskom modu (vazduhoplov se ne smije koristiti za ovu vježbu)		P	--->				M FFS only	
2.5 Normal VFR landing profiles; runway operations (STOL and VTOL), elevated heliports, ground level heliports 2.5 Normalni VFR profili slijetanja: Rad na pisti (STOL ili VTOL), Izdignuti heliodrom, Na nivou zemlje		P	--->	--->			M	
2.5.1 Landing with simulated engine failure after reaching decision point: during runway operations, during elevated heliport operations, during ground level operations 2.5.1 Slijetanje sa simuliranjem otkaza motora nakon dostizanja tačke odluke: Tokom rada na pisti, Tokom rada na uzdignutom heliodromu, Tokom rada na nivou zemlje								
2.6 Go-around or landing following simulated engine failure before decision point 2.6 Produžavanje na drugi krug ili slijetanje nakon simuliranog otkaza motora prije tačke odluke		P	--->				M	


EXAMINER REPORT FORM

 POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY – CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST /
 PROFICIENCY CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

 VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM – SADRŽAJ OBUKE / PRAKTIČNOG
 ISPITA / PROVJERE STRUČNOSTI

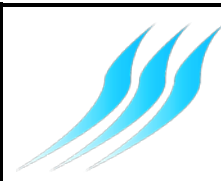
FCL-FRM-003
A4

Candidate name Ime kandidata	
--	--

POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM	PRACTICAL TRAINING PRAKTIČNA OBUKA					Skill test or proficiency check Praktični ispit ili provjera stručnosti	
Manoeuvres/Procedures Vježba / Procedura	OTD	FTD	FFS	PL	Instructor initials when training completed Inicijali instruktora po završetku obuke	Chkd in Provjera na	Examiner initials when test completed Inicijali ispitivača po završetku ispita / provjere
						FFS PL	

SECTION 3 — NORMAL AND ABNORMAL OPERATIONS OF THE FOLLOWING SYSTEMS AND PROCEDURES:
SEKCIJA 3 — NORMALNE I VANREDNE OPERACIJE SLJEDEĆIH SISTEMA I PROCEDURA

3 Normal and abnormal operations of the following systems and procedures (may be completed in an FSTD if qualified for the exercise): 3. Normalne i vanredne operacije sljedećih sistema i procedura (mogu se obaviti i u FSTD ako je kvalifikovan za vježbu):						M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
3.1 Engine 3.1. Motor							
3.2 Pressurisation and air conditioning (heating, ventilation) 3.2 Klimatizacija (grijanje, ventilacija)	P	---	---				
3.3 Pitot/static system 3.3 Pitostatički sistem	P	---	---				
3.4 Fuel System 3.4 Sistem goriva	P	---	---				
3.5 Electrical system 3.5 Električni sistem	P	---	---				
3.6 Hydraulic system 3.6 Hidraulički sistem	P	---	---				
3.7 Flight control and Trimssystem 3.7 Sistem komandi leta i trimovanja	P	---	---				
3.8 Anti-icing and de-icing system, glare shield heating (if fitted) 3.8 Sistem protiv zaleđivanja i za odleđivanje, grejanje pilotskog prozora (ako je opremljen)	P	---	---				
3.9 Autopilot/Flight director 3.9 Autopilot, glavni na letu	P	---	---				
3.10 Stall warning devices or stall avoidance devices and stability augmentation devices 3.10 Uređaj za upozoravanje od prevlačenja ili uređaji za izbegavanje prevlačenja i uređaji za stabilnost leta	P	---	---				
3.11 Weather radar, radio altimeter, transponder, ground proximity warning system (if fitted) 3.11 Meteo radar, radiovisinomer, transponder, uređaj za upozoravanje blizine tla (ako je opremljen)	P	---	---				
3.12 Landing gear system 3.12 Sistem stajnog trapa	P	---	---				
3.13 Auxiliary power unit 3.13 Pomoćni izvor napajanja	P	---	---				
3.14 Radio, navigation equipment, instruments and flight management system 3.14 Radio, navigacijska oprema, instrumenti i FMS	P	---	---				
3.15 Flap system 3.15 Sistemi klapni	P	---	---				


EXAMINER REPORT FORM

 POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY – CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST /
 PROFICIENCY CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

 VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM – SADRŽAJ OBUKE / PRAKTIČNOG
 ISPITA / PROVJERE STRUČNOSTI

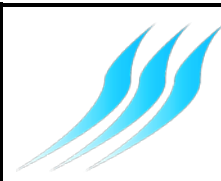
FCL-FRM-003
A4

Candidate name Ime kandidata	
--	--

POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM	PRACTICAL TRAINING PRAKTIČNA OBUKA					Skill test or proficiency check Praktični ispit ili provjera stručnosti	
Manoeuvres/Procedures Vježba / Procedura	OTD	FTD	FFS	PL	Instructor initials when training completed Inicijali instruktora po završetku obuke	Chkd in Provjera na	Examiner initials when test completed Inicijali ispitivača po završetku ispita / provjere
						FFS PL	

SECTION 4 – ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES SEKCIJA 4 – VANREDNE I PROCEDURE U OPASNOSTI

4 Abnormal and emergency procedures (may be completed in an FSTD if qualified for the exercise) 4. Vanredne i procedure u opasnosti (mogu se završiti u FSTD ukoliko je kvalifikovan za vježbu)						M	A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section
4.1 Fire drills, engine, APU, cargo compartment, flight deck and electrical fires including evacuation if applicable 4.1. Vježbe u slučaju požara, APU, dio za teret, pilotske kabine i električni požar uključujući evakuaciju ako je primjenjivo	P	-->	-->				
4.2 Smoke control and removal 4.2 Kontrola i uklanjanje dima	P	-->	-->				
4.3 Engine failures, shutdown and restart (an aircraft shall not be used for this exercise) including OEI conversion from helicopter to aeroplane modes and vice versa 4.3 Otkaz motora, gašenje i ponovno startovanje (vazduhoplov se ne može koristiti u ovoj vježbi) uključujući OEI prelazak sa helikopterskog u avionski režim i obratno	P	-->	-->			FFS only	
4.4 Fuel dumping (simulated, if fitted) 4.4 Izbacivanje goriva (simulacija)	P	-->	-->				
4.5 Wind shear at take-off and landing (an aircraft shall not be used for this exercise) 4.5 Vjetar na polijetanju i slijetanju (vazduhoplov se ne može koristiti u ovoj vježbi)				P		FFS only	
4.6 Simulated cabin pressure failure/emergency descent (an aircraft shall not be used for this exercise) 4.6 Simulacija gubitka pritisaka u kabini/prinudno slijetanje (vazduhoplov se ne može koristiti u ovoj vježbi)	P	-->	-->			FFS only	
4.7 ACAS event (an aircraft shall not be used for this exercise) 4.7. ACAS događaj (vazduhoplov se ne može koristiti u ovoj vježbi)	P	-->	-->			FFS only	
4.8 Incapacitation of crew member 4.8 Onesposobljenost jednog od članova posade	P	-->	-->				
4.9 Transmission malfunctions 4.9 Kvar reduktora	P	-->	-->			FFS only	
4.10 Recovery from a full stall (power on and off) or after activation of stall warning devices in climb, cruise and approach configurations (an aircraft shall not be used for this exercise) 4.10 Vađenje iz punog prevlačenja (snaga uključena i isključena) ili nakon aktiviranja uređaja za upozoravanje od prevlačenja prilikom penjanja, krstarenja i prilazne konfiguracije (vazduhoplov se ne može koristiti u ovoj vježbi)	P	-->	-->			FFS only	
4.11 Other emergency procedures as detailed in the appropriate, Flight Manual 4.11 Ostali vanredni postupci kao što je navedeno u odgovarajućem Letačkom priručniku	P	-->	-->				


EXAMINER REPORT FORM

 POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY – CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST /
 PROFICIENCY CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

 VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM – SADRŽAJ OBUKE / PRAKTIČNOG
 ISPITA / PROVJERE STRUČNOSTI

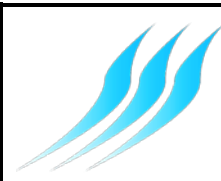
FCL-FRM-003
A4

Candidate name Ime kandidata	
--	--

POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM	PRACTICAL TRAINING PRAKTIČNA OBUKA					Skill test or proficiency check Praktični ispit ili provjera stručnosti	
Manoeuvres/Procedures Vježba / Procedura	OTD	FTD	FFS	PL	Instructor initials when training completed Inicijali instruktora po završetku obuke	Chkd in Provjera na	Examiner initials when test completed Inicijali ispitivača po završetku ispita / provjere
						FFS PL	

SECTION 5 — INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES (to be performed in IMC or simulated IMC) SEKCIJA 5 — PROCEDURE INSTRUMENTALNOG LETJENJA (vrše se u IMC ili simuliranim IMC uslovima)

5.1 Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne 5.1. Instrumentalno polijetanje: prelaz na instrumentalni let što je prije moguće nakon polijetanja	P *	--->*	--->*				
5.1.1 Simulated engine failure during departure after decision point 5.1.1 Simulirani otkaz motora tokom odlaska prije tačke odluke	P *	--->*	--->*			M*	
5.2 Adherence to departure and arrival routes and ATC instruction 5.2 Pridržavanje odlaznih i dolaznih ruta i instrukcije ATC	P *	--->*	--->*			M*	
5.3 Holding procedures 5.3 Procedura kruga čekanja	P *	--->*	--->*				
5.4 Precision approach down to a decision height not less than 60 m (200 ft) 5.4 Precizni prilaz do visine odluke, ne manje od 60 m (200 stopa)	P *	--->*	--->*				
5.4.1 Manually, without flight director 5.4.1 Ručno upravljanje, bez glavnog na letu	P *	--->*	--->*			M*	Skill test only
5.4.2 Manually, with flight director 5.4.2 Ručno upravljanje, sa glavnim na letu	P *	--->*	--->*				
5.4.3 With use of autopilot 5.4.3 Koristeći autopilot	P *	--->*	--->*				
5.4.4 Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) and continued either to touchdown, or through to the completion of the missed approach procedure 5.4.4 Ručno, sa simulacijom otkaza jednog motora; (simulacija otkaza jednog motora mora započeti za vrijeme završnog prilaza prije prelaska Spoljnog markera (OM) pa sve do slijetanja ili tokom cijelog prekinutog prilaza)	P *	--->*	--->*			M*	
5.5 Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/H 5.5 Neprecizni prilaz do minimalne visine snižavanja MDA/H	P *	--->*	--->*			M*	
5.6 Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH 5.6. Produžavanje na drugi krug sa svim radećim motorima prilikom dostizanja DA/DH ili MDA/MDH	P *	--->*	--->*				
5.6.1 Other missed approach procedures 5.6.1. Ostale procedure prekinutog prilaza	P *	--->*	--->*				
5.6.2 Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/MDH 5.6.2 Produžavanje na drugi krug sa simuliranim otkazom jednog motora prilikom dostizanja DA/DH ili MDA/MDH	P *					M*	
5.7 IMC autorotation with power recovery to land on runway in helicopter mode only (an aircraft shall not be used for this exercise) 5.7 IMC autorotacija sa ponovnim postizanjem pune snage za slijetanje na pistu u helikopterskom režimu (vazduhoplov se ne smije koristiti za ovu vježbu)	P *	--->*	--->*			M*	FFS only
5.8 Recovery from unusual attitudes (this one depends on the quality of the FFS) 5.8 Izlazak iz nepravilnih položaja (ova vježba zavisi od kvaliteta FFS)	P *	--->*	--->*			M*	



EXAMINER REPORT FORM

POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY – CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM – SADRŽAJ OBUKE / PRAKTIČNOG ISPITA / PROVJERE STRUČNOSTI

FCL-FRM-003

A4

Candidate name Ime kandidata	
--	--

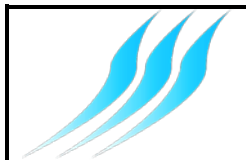
POWERED-LIFT AIRCRAFT CATEGORY VAZDUHOPLOV SA UZGONOM DOBIJENOM SNAGOM	PRACTICAL TRAINING PRAKTIČNA OBUKA					Skill test or proficiency check Praktični ispit ili provjera stručnosti	
Manoeuvres/Procedures Vježba / Procedura	OTD	FTD	FFS	PL	Instructor initials when training completed Inicijali instruktora po završetku obuke	Chkd in Provjera na FFS PL	Examiner initials when test completed Inicijali ispitivača po završetku ispita / provjere

SECTION 6 – Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60 m (CAT II/III)
SEKCIJA 6 – Dodatna autorizacija za ovlaštenje za letjenje na tipu za instrumentalne prilaze do tačke odluke ne manje od 60m (CAT II/III)

<p><i>Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60 m (200 ft) (CAT II/III). The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60 m (200 ft) shall be used.</i></p> <p>Dodatno odobrenje na type rating za instrumentalno procedure do visine za odluku od manje od 60m (200 stopa) (CATII/III). Sledeći manevri i procedure su minimalni zahtjevi za ispuniti da bi se dozvolilo instrumentalni prilaz ispod DH od manje od 60m (200 stopa). Tokom sljedećih instrumentalnih prilaza i procedura prekinutog prilaza koristit će se sva oprema vazduhoplova sa uzgonom dobijenim snagom potrebna za izdavanje uvjerenja za tip za instrumentalni prilaz na DH manju od 60 m (200 stopa).</p>							
<p>6.1 Rejected take-off at minimum authorised RVR 6.1 Prekinuto polijetanje na minimalnom dopuštenom RVR</p>	P	---	-->			M*	
<p>6.2 ILS approaches in simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (SOPs) shall be observed 6.2 ILS Prilazi U simuliranim instrumentalnim uslovima leta do primjenjive DH, koristeći se sistemom za navođenje. Standardne procedure za koordinaciju rada posade (SOPa) će se nadgledati</p>	P	---	-->	-->		M*	
<p>6.3 Go-around after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training shall also include a goaround due to (simulated) insufficient RVR, wind shear, aircraft deviation in excess of approach limits for a successful approach, ground/airborne equipment failure prior to reaching DH, and goaround with simulated airborne equipment failure 6.3 Produženje na drugi krug Nakon prilaza kako je dato u 6.2 prilikom dostizanja DH. Obuka mora uključivati i produženje na drugi krug zbog (simuliranog) nedovoljnog RVR, vetra, skretanja vazduhoplova izvan granica prilaza za uspješan prilaz, otkaz zemaljske/vazduhoplovne opreme prije dostizanja DH i procedura produženja na drugi krug sa simuliranim otkazom opreme u vazduhoplovu.</p>	P	---	-->	-->		M*	
<p>6.4 Landing(s) with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed 6.4 Slijetanje(a) Sa vizuelnom referencom uspostavljenom na DH koja slijedi nakon instrumentalnog prilaza. Zavisno od specifičnog sistema navođenja, obavljaće se automatsko slijetanje.</p>	P	---	-->			M*	

SECTION 7 – OPTIONAL EQUIPMENT
SEKCIJA 7 – UPOTREBA DODATNE OPREME

7 Use of optional equipment 7. Upotreba dodatne opreme		P	---	-->			
---	--	---	-----	-----	--	--	--

**EXAMINER REPORT FORM**

EXAMINER'S DECLARATION

IZVJEŠTAJ ISPITIVAČA

IZJAVA ISPITIVAČA

FCL-FRM-003**A4**

Candidate name Ime kandidata	
--	--

Pre-flight check (please sign the right field) Pretpoletne radnje (inicijali u odgovarajuće polje)		Yes Da	No Ne
FCL.1030(b)(3)(i)	<i>I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found that experience and instruction complying with the applicable requirements in Part-FCL.</i> Potvrđujem da sam primio informacije od kandidata u vezi sa njegovim/njenim iskustvom i obukom, i konstatovao sam da ispunjava primjenljive zahtjeve iz Part-FCL.		
FCL.1030(a)(1)	<i>Communication with the applicant without language barriers.</i> Komunikacija sa kandidatom ostvarena bez jezičkih barijera.		
FCL.1030(a)(2)	<i>Applicant complies with all training and experience requirements.</i> Kandidat ispunjava sve zahtjeve po pitanju obuke i iskustva.		
FCL.1030(a)(3)	<i>Applicant is aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.</i> Kandidat je upozoren na posljedice podnošenja nekompletnih, netačnih ili lažnih informacija o obuci i letačkom iskustvu.		

Post-flight procedure Poslijeletne radnje		Yes Da	No Ne
FCL.1030(b)(3)(ii)	<i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, as well as information on the verbal theoretical knowledge examination, when applicable.</i> Potvrđujem da su svi zahtijevani manevri i vježbe kompletirani, kao i usmena provjera teorijskog znanja, ukoliko je primjenljivo.		
FCL.1030(b)(1)	<i>I informed the applicant about the result of the test.</i> Upoznao sam kandidata sa rezultatima ispita.		
FCL.1030(b)(1)	<i>In the event of a partial pass or fail, I informed the applicant that he/she may not exercise the privileges of the rating until a full pass has been obtained.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, informisao sam kandidata da ne smije koristiti prava iz dozvole ili ovlašćenja koje nije u potpunosti položio, do potpunog polaganja ispita.		
FCL.1030(b)(1)	<i>In the event of a partial pass or fail, I informed the applicant about further training requirement.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, informisao sam kandidata o zahtjevima dodatne obuke.		
FCL.1030(b)(1)	<i>In the event of a partial pass or fail, I explained the applicant about his/her right of appeal.</i> U slučaju djelimično položenog ispita ili nepoloženog ispita, objasnio sam kandidatu njegova / njena prava o žalbi.		
FCL.1030(b)(2)	<i>Endorse the applicant's licence or certificate.</i> Izvršio sam upis podataka u dozvolu kandidata.		
FCL.1030(b)(3)	<i>Provide the applicant with a signed report of the check.</i> Kandidatu sam uručio ovjeren izvještaj sa ispita.		
FCL.1030(b)(3)	<i>Date of submit the copies of the report to the Competent authority of the applicant's licence.</i> Datum slanja kopije izvještaja vazduhoplovnim vlastima koje su izdale dozvolu kandidata.		
FCL.1030(b)(3)	<i>Date of submit the copies of the report to the Competent authority of the examiner's certificate.</i> Datum slanja kopije izvještaja vazduhoplovnim vlastima koje su izdale dozvolu ispitivača.		

<i>I hereby declare under penalty of perjury:</i> (a) <i>that the information given is true and correct and that the documents attached are authentic, and</i> (b) <i>I was cautioned in terms of Article 389 Criminal Code of the Montenegro ("Official Gazette", No.40/08, 25/10 correction, 32/11 correction and 40/13).</i>	Pod punom materijalnom i krivičnom odgovornošću, a u skladu sa Članom 176 stav 3 Zakona o opštem upravnom postupku („Službeni list CG“ broj 60/2003, 32/2011) izjavljujem : (a) da su podaci dati na ovom obrascu ispravni i tačni i da je dokumentacija u prilogu autentična, i (b) da sam upoznat sa članom 389 stav 1 Krivičnog zakonika („Službeni list CG“ broj 40/08, 25/10, 32/11 i 40/13) i posljedicama koje proizilaze iz navedenog člana
---	---

Location and date Mjesto i datum	
Examiner Name and Family Name Ime i prezime ispitivača	
Signature of examiner Potpis ispitivača	