

У ПОДГОРИЦИ ОБИЉЕЖЕН ДАН ФРАНЦУСКОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА



Авијација која је задужила свијет

■ Летјети је одувјек био човјекан сан и тај сан је постао стварност. Убијеђена сам да ће овај дан посвећен историји наше авијације натјерати црногорску публику да и даље сања у складу са овом лијепо изложбом која је плод изврсне сарадње између двије земље, рекла је Кристин Тудик, амбасадорка Француске у Црној Гори

Кроз филм „Ле Боурге“ и изложбу фотографија у Центру савремене уметности – Галерија Клуб, у Подгорици је по први пут представљено француско ваздухопловство, једно од најстаријих у Европи, које је својим изумима задужило не само Стари континент, већ и цијели свијет. Стицајем историјских околности, али и визијом људи који су водили Француску, ова земља дала је велики допринос развоју европског и свјетског ваздухопловства. У историји летјења заувјек су остала записана имена браће Монголфије, браће Роберт, Жан Франсоа Пилатр де Розје, Алберто Сантос Думмон, Жан Марис Ле Брис, Луј Шарл Бреге, Леон Делеранге, Анри Гијом и многих других. На изложбеним фотографијама публици су дочарани модели авиона „комет“, „ербас а330“, „конкорд“, „боинг 707“...

Амбасадорка Француске у Црној Гори Кристин Тудик истакла је да је Дан посвећен француској авијацији резултат изузетно добре сарадње црногорске Агенције за цивилно ваздухопловство са Генералним директоратом цивилног



ваздухопловства Француске.

– Леонардо да Винчи је говорио да ћете једном када опробате летјење убудуће ходати очима окренутим ка небу и пожељете да му се увијек вратите. Летјети је одувјек био човјекан сан, заједно са

Сто година од првог лета у Црној Гори

Буровић је напоменуо да је први лет цивилног авиона у Црној Гори забиљежен 1913. године на Цетињу.

– Тада су краљ Никола и краљица Милена са свитом и грабанством изашли да изнад Обилића пољане гледају лет авиона, и то се десило само десет година након првог лета браће Рајт. То је био авион типа „блерио“, произведен у Француској. Данас Црна Гора имплементира све европске и међународне стандарде сигурности и безбједности у цивилном ваздухопловству, постајући равноправан партнер европским државама. Црногорска Агенција за цивилно ваздухопловство, за веома кратко вријеме од свог оснивања постала је лидер у региону. Са друге стране, Француска је била и остала темељ развоја европског ваздухопловства – рекао је Буровић.



Фоторепортажа о аеродрому Бурзе

Кратки документарни филм „Ле Боурге“ доноси чињенице које се тичу историјата војног ваздухопловства и илустроване битне догађаје. У њему је представљен настанак аеродрома Бурзе који вјерно осликава француско ваздухопловство. На Бурзеу се налази и француски музеј ваздухопловства.



авијацијом, и тај сан је постао стварност. Убијеђена сам да ће овај дан посвећен историји наше авијације натјерати црногорску публику да и даље сања у складу са овом лијепо изложбом – рекла је Тудик.

Нагласила је и да је ова поставка настала као плод изврсне сарадње Црне Горе и Француске.

Директор цивилних ваздухопловних власти Француске Патрик Гандил, чија се канцеларија налази на мјесту гдје су се више од једног вијека одвијали подвизи првих авијатичара, говорио је о историји француске авијације.

– Педесетих година су у моди били комерцијални летови, који су у то вријеме замијенили поморски саобраћај. Тада се кренуло са унапређивањем авиона у смислу пружања комфора и услуга за путнике, па тако имамо моделе „каравел“ и „боинг 707“ који се не разликују много од данашњих, а којима је тада успостављена директна прекоокеанска линија. Треба поменути и један од најпроданијих авиона у историји – „ербус 320“ – испричао је

Гандил.

Директор Агенције за цивилно ваздухопловство Црне Горе Драган Буровић истакла је да су у историји ваздухопловства заувјек остала записана имена људи који су имали знање да конструирају и осмисле летјелице, а неки од њих и изузетну храброст да се вину у велику неизвјесност.

– Пионири француске авијације су, прије свега, имали велико срце и зато су када је требало прелетјети врхове Анда више вјеровали срцу него својим очима. Срећни смо што имамо велику сарадњу са ваздухопловним властима Француске. За једну малу државу као што је Црна Гора, то је изузетна привилегија. Нека ово буде мали допринос даљем развијању пријатељства између Француске и Црне Горе – поручио је Буровић.

Дан француског ваздухопловства организовали су Француски институт и Агенција за цивилно ваздухопловство Црне Горе, у сарадњи са Генералним директоратом цивилног ваздухопловства Француске.

ВИР