



Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9, a u vezi sa čl. 76 stav 2, 77 stav 7, 80 stav 1, 81 stav 11, 87 stav 2, 89 stav 6 i 90 stav 9 Zakona o vazдушnom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 30/12), uz prethodnu saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo, donijela je

Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji obavljaju ove poslove

Član 1

U Pravilniku o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji obavljaju ove poslove ("Službeni list CG", br. 57/15) u članu 2 u stavu 1 poslije riječi „i osoblja koji se bave ovim poslovima“ stavlja se zapeta i veznik „i“ se briše, a na kraju stava briše se tačka i dodaju se riječi “i Uredba Komisije (EU) 2015/1536 od 16. septembra 2015. godine kojom se mijenja i dopunjava Uredba (EU) br. 1321/2014 u odnosu na usklađivanje pravila za kontinuiranu plovidbenost s Uredbom (EZ) br. 216/2008, kritične poslove održavanja i praćenje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova.”.

Poslije stava 3 dodaje se novi stav 4 koji glasi:

"(4) Uredba Komisije (EU) 2015/1536 daje se u Prilogu 3, koji je sastavni dio ovog pravilnika."

Član 2

U članu 3 u stavu 1 poslije tačke 6 dodaje se nova tačka 7 koja glasi:

„7) **ATO** je odobrena organizacija za obuku, koja je odobrena u skladu sa članom ARA.GEN.310 Pravilnika o posadi vazduhoplova ("Službeni list CG", br. 8/13, 23/14 i 27/15).

Član 3

Poslije Priloga 2, dodaje se Prilog 3, koji je dat u prilogu ovog pravilnika.

Član 4

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore", a primjenjivaće se od 25. avgusta 2016. godine.

DIREKTOR
Dragan Đurović

Broj: 01/2-1772/3-15
Podgorica, 04.12.2015. godine

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/1536

od 16. septembra 2015. godine

kojom se mijenja i dopunjava Uredba (EU) br. 1321/2014 u odnosu na usklađivanje pravila za kontinuiranu plovidbenost s Uredbom (EZ) br. 216/2008, kritične poslove održavanja i praćenje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova

Član 1

Uredba (EU) br. 1321/2014 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(1) Član 1 mijenja se i glasi:

„Član 1

Predmet i oblast primjene

1. Ovom Uredbom utvrđuju se zajednički tehnički zahtjevi i administrativne procedure kojima se obezbjeđuje:

(a) kontinuirana plovidbenost vazduhoplova, uključujući sve komponente koje se ugrađuju u vazduhoplove, koji su:

i) registrovani u državi članici; ili

ii) registrovani u nekoj trećoj zemlji i koristi ih operator nad čijim operacijama država članica vrši nadzor;

(b) usaglašenost sa osnovnim zahtjevima utvrđenih Uredbom (EZ) br. 216/2008 za kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova registrovanih u trećim državama i komponenti za ugradnju u njih za koju regulatorni sigurnosni nadzor nije delegiran državi članici koji su zakupljeni bez posade po osnovu dozvole vazdušnog prevoznika u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta(*)

(*) Uredba (EZ) br. 1008/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta od 24. septembra 2008. godine o zajedničkim pravilima za obavljanje usluga vazdušnog saobraćaja u Zajednici.“

(2) Član 2 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) Tačka (g) mijenja se i glasi:

„(g) „operacija komercijalnog vazdušnog prevoza (CAT)“ je operacija vazduhoplova pri čemu se prevoze putnici, teret ili pošta uz novčanu ili drugu vrstu naknade;

(b) Dodaju se nove tačke koje glase:

„(n) „posao kritičnog održavanja“ je posao održavanja koji uključuje sastavljanje ili remećenje sistema ili bilo kojeg dijela vazduhoplova, motora ili elise koji, ukoliko bi došlo do greške pri njegovom radu, mogao direktno da ugrozi sigurnost leta;

(o) „komercijalne specijalizovane operacije“ su one operacije koje podliježu zahtjevima Dijela-ORO, Odjeljak-SPO navedenih u Aneksu III Uredbe Komisije (EU) br. 965/2012 (*);

(p) „ograničene operacije“ su operacije nesloženim vazduhoplovima na motorni pogon za:

(i) letove sa podijeljenim troškovima koje obavljaju pojedinačna lica, pod uslovom da neposredni trošak dijele svi u vazduhoplovu, broj lica koji uključuje pilota i lica koja dijele neposredne troškove ograničen je na šest;

(ii) takmičarske letove ili letačke izložbe, pod uslovom da je novčana ili svaka druga vrsta naknade data za takve letove ograničena na povraćaj neposrednih troškova i proporcionalni doprinos godišnjim troškovima, kao i na nagrade koje nisu veće od vrijednosti određenih od strane nadležnih vlasti;

(iii) uvodne letove, skakanje padobranom, vuču jedrilice ili akrobatske letove koje obavlja ili organizacija za obuku sa glavnim sjedištem poslovanja u državi članici odobrena u skladu sa Uredbom (EU) br. 1178/2011(**), ili organizacija stvorena sa ciljem promovisanja sportskog letenja ili letenja za razonodu, pod uslovom da vazduhoplovom upravlja organizacija na osnovu vlasništva ili zakupa bez posade, da let ne ostvaruje profit koje se distribuira van organizacije, i da kad god su uključena lica koja nisu članovi organizacije, ti letovi predstavljaju samo marginalnu aktivnost organizacije.“;

U ovoj Uredbi, „ograničenim operacijama“ ne smatraju se CAT operacije ili komercijalne specijalizovane operacije;

(q) „uvodni let“ je „uvodni let“ kako je definisano u članu 2(9) Uredbe (EU) br. 965/2012;

(r) „takmičarski let“ je „takmičarski let“ kako je definisano u članu 2(10) Uredbe (EU) br. 965/2012;

(s) „letačka izložba“ je „letačka izložba“ kako je definisano u članu 2(11) Uredbe (EU) br. 965/2012.

(*) Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. oktobra 2012. godine o tehničkim zahtjevima i administrativnim procedurama za obavljanje operacija vazdušnog prevoza u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta.

(**) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. novembra 2011. godine o uspostavljanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa posadom vazduhoplova u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta.“

(3) Član 3 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) Stavovi 1, 2 i 3 mijenjaju se i glase:

„1. Kontinuirana plovidbenost vazduhoplova iz člana 1(a) i komponenti za ugradnju u njih obezbjeđuje se u skladu sa odredbama Aneksa I.

2. Organizacije i osoblje uključeno u kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova iz člana 1(a) i komponenti za ugradnju u njih, uključujući održavanje, moraju da budu usaglašeni sa Aneksom I i ukoliko je primjenljivo sa odredbama navedenim u članovima 4 i 5.

3. Odstupajući od stava 1, kontinuirana plovidbenost vazduhoplova iz člana 1(a) koji ima dozvolu za let, mora da bude obezbijeđena na osnovu specifičnih aranžmana o kontinuiranoj plovidbenosti kako je definisano u dozvoli za let izdatoj u skladu sa Aneksom I (Dio-21) Uredbe Komisije (EU) br. 748/2012.“

(b) Dodaje se novi stav 5 koji glasi:

„5. Kontinuirana plovidbenost vazduhoplova iz člana 1(b) i komponenti za ugradnju u njih mora da bude obezbijeđena u skladu sa odredbama Aneksa Va.“

(4) U članu 4, stav 1 mijenja se i glasi:

„1. Odobrenja organizacija za održavanje izdaju se u skladu sa odredbama Aneksa I, Odjeljak F, Aneksa II.“

(5) Član 8 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) U stavu 2, dodaje se nova tačka (c) koja glasi:

„(c) za vazduhoplove registrovane u trećoj državi i zakupljene bez posade od strane vazdušnih prevoznika kojima je izdata dozvola u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, do 25. avgusta 2017. godine, zahtjeve Aneksa Va.“

(b) Dodaje se novi stav 2a koji glasi:

„2a. Odstupajući od stava 1, zahtjevi za vazduhoplove koji se koriste za komercijalne specijalizovane operacije i CAT koje ne obavljaju vazdušni prevoznici koji su dobili dozvolu u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1088/2008, navedeni u Uredbi (EU) br. 965/2012, izmijenjenom i dopunjenom Uredbom (Eu) br. 379/2014 (*), primjenjuju se od 2. aprila 2017. godine.“

Do tada:

- odredbe Aneksa I, tačka M.A.201(f) primjenjuju se na složene vazduhoplove na motorni pogon koje koriste operatori od kojih država članica zahtijeva da imaju certifikat za obavljanje komercijalnih operacija koji nisu vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 i na komercijalne ATO-e;

- odredbe Aneksa I, tačka M.A.201(f) primjenjuje se na složene vazduhoplove na motorni pogon, koje koriste operatori od kojih država članica zahtijeva da imaju certifikat za obavljanje komercijalnih operacija koji nisu vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 i na komercijalne ATO-e;

- odredbe Aneksa I, tačka M.A.306(a) primjenjuje se na vazduhoplove koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 i vazduhoplove koje koriste operatori od kojih država članica zahtijeva da imaju certifikat za obavljanje komercijalnih operacija;

- odredbe Aneksa I, tačka M.A.801(c) primjenjuje se na ELA1 koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 a koje ne koriste komercijalni ATO-i;

- odredbe Aneksa I, tačka M.A.803(b) primjenjuju se na nesložene vazduhoplove na motorni pogon čija je MTOM 2730 kg ili manje, jedrilice, jedrilice sa pogonom ili balone, koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, ili operatori od kojih država članica zahtijeva da imaju certifikat za obavljanje komercijalnih operacija, ili komercijalni ATO-i;

- odredbe Aneksa I, tačka M.A.901(g) primjenjuju se na ELA1 vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, ili operatori od kojih država članica zahtijeva da imaju certifikat za obavljanje komercijalnih operacija, ili komercijalni ATO-i.

(*) Uredba Komisije (EU) br. 379/2014 od 7. aprila 2014. godine kojom se mijenja i dopunjava Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 o tehničkim zahtjevima i administrativnim procedurama za obavljanje operacija vazdušnog prevoza u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta.“

(6) Aneks I (Dio-M) mijenja se i dopunjava u skladu sa Aneksom I ove Uredbe.

(7) Aneks II (Dio-145) mijenja se i dopunjava u skladu sa Aneksom II ove Uredbe.

(8) Aneks III (Dio-66) mijenja se i dopunjava u skladu sa Aneksom III ove Uredbe.

(9) Tekst naveden u Aneksu IV ove Uredbe dodaje se kao Aneks Va (Dio-T).

Član 2

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.

Primjenjuje se od 25. avgusta 2016. godine.

Ova Uredba obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 16. septembra 2015. godine.

Za Komisiju
Predsjednik
Žan-Klod Junker

ANEKS I

Aneks I (Dio-M) Uredbe (EU) br. 1321/2014 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(1) Sadržaj sde mijenja i dopunjava na sljedeći način:

- (a) naslov tačke M.A.306 mijenja se i glasi „M.A.306 **Sistem tehničke knjige vazduhoplova**“;
- (b) Dodatak I mijenja se i glasi „Dodatak I – Ugovor o obezbjeđivanju kontinuirane plovidbenosti“;

(2) U tački M.1, tačka 4 mijenja se i glasi:

„4. za odobravanje programa održavanja:

- (i) organ koji je imenovala država članica registra; ili
- (ii) ukoliko je sa tim saglasna država članica registra prije odobrenja programa održavanja:
 - (a) organ koji je odredila država u kojoj je glavno mjesto poslovanja operatora ili gdje je osnovan ili gdje mu je sjedište; ili
 - (b) organ odgovoran za nadzor organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti koja obezbjeđuje kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova, ili sa kojom je vlasnik zaključio ograničeni ugovor u skladu sa M.A.201(i)(3).“;

(3) U tački M.A.201, tačke (d), (e), (f), (g), (h), (i) i (j) mijenjaju se i glase:

„(d) vođa vazduhoplova ili, u slučaju vazdušnih prevoznika licenciranih u skladu sa Uredbom (EZ) br.1008/2008, operator je odgovoran za zadovoljavajuće obavljanje pretpoletnog pregleda. Ovaj pregled mora da obavi pilot ili drugo kvalifikovano lice ali ne mora da je obavi odobrena organizacija za održavanje ili Dio-66 osoblje koje vrši certifikaciju.

(e) U slučaju vazduhoplova koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, operator je odgovoran za kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova kojim upravlja i dužan je da:

- (1) obezbijedi da se letovi ne obavljaju osim ako su ispunjeni uslovi definisani u tački (a);
- (2) ima odobrenje, kao dio svog sertifikata vazdušnog operatora, kao organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti u skladu sa M.A. Odjeljak G (CAMO) za vazduhoplove kojima upravlja; i
- (3) ima odobrenje u skladu sa Dijelom-145 ili da zaključi ugovor u skladu sa M.A.708(c) sa takvom organizacijom.

(f) Za složene vazduhoplove na motorni pogon koji se koriste za komercijalne specijalizovane operacije, ili CAT za koje vazdušni prevoznici nisu licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, ili komercijalne ATO, operator je dužan da obezbijedi da:

- (1) se letovi ne obavljaju osim ako su ispunjeni uslovi definisani u tački (a);
- (2) su poslovi koji se odnose na kontinuiranu plovidbenost obavljani od strane odobrene CAMO. Ukoliko operator nema CAMO odobrenje onda je operator dužan da zaključi pisani ugovor u skladu sa Dodatkom I sa takvom organizacijom; i
- (3) CAMO iz (2) ima odobrenje u skladu sa Dijelom-145 za održavanje vazduhoplova i komponenti za ugradnju u njih, ili je zaključila ugovor u skladu sa M.A.708(c) sa takvim organizacijama.

(g) Za složene vazduhoplove na motorni pogon koji nisu obuhvaćeni tačkom (e) ili tačkom (f), vlasnik mora da obezbijedi da:

- (1) se letovi ne obavljaju osim ako su ispunjeni uslovi definisani u tački (a);

- (2) su poslovi koji se odnose na kontinuiranu plovidbenost obavljani od strane odobrene CAMO. Ukoliko vlasnik nema CAMO odobrenje onda je vlasnik dužan da zaključi pisani ugovor u skladu sa Dodatkom I sa takvom organizacijom; i
- (3) CAMO iz (2) ima odobrenje u skladu sa Dijelom-145 za održavanje vazduhoplova i komponenti za ugradnju u njih, ili je zaključila ugovor u skladu sa M.A.708(c) sa takvim organizacijama.
- (h) Za nesložene vazduhoplove na motorni pogon, koji se koriste za komercijalne specijalizovane operacije, ili CAT za koje vazdušni prevoznici nisu licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, ili komercijalne ATO-e, operator je dužan da obezbijedi da:
- (1) se letovi ne obavljaju osim ako su ispunjeni uslovi definisani u tački (a);
- (2) su poslovi koji se odnose na kontinuiranu plovidbenost obavljani od strane odobrene CAMO. Ukoliko operator nema CAMO odobrenje onda je operator dužan da zaključi pisani ugovor u skladu sa Dodatkom I sa takvom organizacijom; i
- (3) CAMO iz (2) ima odobrenje u skladu sa Dijelom-M Odjeljak F ili Dijelom-145 za održavanje vazduhoplova i komponenti za ugradnju u njih, ili je zaključila ugovor u skladu sa M.A.708(c) sa takvim organizacijama.
- (i) Za nesložene vazduhoplove na motorni pogon koji nisu obuhvaćeni tačkom (e) ili (h), ili se ne koriste za „ograničene operacije“, vlasnik je odgovoran da obezbijedi da se letovi ne obavljaju osim ako su ispunjeni uslovi definisani u tački (a). U tu svrhu, vlasnik je dužan da:
- (1) ugovori poslove koji se odnose na kontinuiranu plovidbenost odobrenom CAMO putem pisanog ugovora u skladu sa Dodatkom I, kojim se prenosi odgovornost (*responsibility*) za obavljanje ovih zadataka na ugovorenu CAMO, ili;
- (2) obezbjeđuje kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova koji su pod njegovom odgovornošću (*responsibility*), bez zaključivanja ugovora sa odobrenom CAMO, ili;
- (3) obezbjeđuje kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova koji su pod njegovom odgovornošću i da zaključi pisani ugovor za izradu programa održavanja i procesuiranje njegovog odobrenja u skladu sa tačkom M.A.302 sa:
- odobrenom CAMO, ili
 - u slučaju ELA2 vazduhoplova, Dio-145 ili M.A. Odjeljak F organizacijom za održavanje.
- Ovim ograničenim ugovorom prenosi se odgovornost za izradu i, osim u slučaju kada je vlasnik sačinio izjavu u skladu sa M.A.302(h), procesuiranje odobrenja programa održavanja organizaciji koja je strana ugovora.
- (j) Vlasnik/operator dužan je da obezbijedi da svakom licu ovlašćenom od strane nadležnih vlasti bude odobren pristup svakom od njegovih objekata, vazduhoplova ili dokumenata koji se odnose na ove aktivnosti, uključujući sve podugovorene aktivnosti, zbog utvrđivanja stalne usaglašenosti sa ovim Dijelom.“;
- (4) Tačka M.A.301 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:
- (a) Tačka 2 mijenja se i glasi:
- „2. otklanjanjem svih kvarova i oštećenja koji utiču na sigurnost vazduhoplova u skladu sa podacima navedenim u tački M.A.304 i/ili tački M.A.401, ukoliko je primjenljivo, pri čemu se uzimaju u obzir lista minimalne ispravnosti opreme vazduhoplova (*Minimum Equipment List – MEL*) i lista dozvoljenih odstupanja od odobrene konfiguracije (*Configuration Deviation List – CDL*), ukoliko je to primjenljivo;“;
- (b) Tačka 4 mijenja se i glasi:

„4. kod svih složenih vazduhoplova na motorni pogon i vazduhoplova koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, analizom efektivnosti programa održavanja koji je odobren u skladu sa M.A.302;“;

(c) Tačka 7 mijenja se i glasi:

„7. za neobavezne modifikacije i/ili provjere, za sve složene vazduhoplove na motorni pogon ili vazduhoplove koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, uvođenjem politike za njihovo izvršenje;“;

(5) Tačka M.A.302 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) Tačka (c) mijenja se i glasi:

„(c) Kad kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova održava organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti odobrena u skladu sa Sekcijom A, Odjeljak G ovog Aneksa (Dio-M) ili kad postoji ograničeni ugovor između vlasnika i ove organizacije u skladu sa tačkom M.A.201(i)(3), program održavanja vazduhoplova i njegove izmjene i dopune mogu da se odobre procedurom posrednog odobravanja.

(i) U tom slučaju, organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti izrađuje proceduru posrednog odobravanja kao dio priručnika za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti, a odobravaju je nadležne vlasti koje su odgovorne (*responsible*) za tu organizaciju za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti.

(ii) Organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti ne primjenjuje proceduru posrednog odobravanja ukoliko ta organizacija nije pod nadzorom države članice registra, osim ako je zaključen ugovor u skladu sa tačkom M.1, stav 4(ii), kad se odgovornost (*responsibility*) za odobravanje programa održavanja vazduhoplova prenosi na nadležne vlasti koje su odgovorne (*responsible*) za organizaciju za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti.“;

(b) Tačka (f) mijenja se i glasi:

„(f) Kod složenih vazduhoplova na motorni pogon, kad se program održavanja zasniva na logici Grupe za obezbjeđivanje održavanja (*Maintenance Steering Group logic*), ili na praćenju stanja (*on condition monitoring*), program održavanja vazduhoplova mora da uključiti program pouzdanosti.“;

(6) U tački M.A.305, tačka 2 tačke (b) mijenja se i glasi:

„2. operatorovog sistema tehničke knjige vazduhoplova (*operator's technical log*), ukoliko je potrebno u skladu sa tačkom M.A.306.“;

(7) Tačka M.A.306 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) Naslov se mijenja i glasi:

„M.A.306 **Sistem tehničke knjige vazduhoplova**“;

(b) tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Za CAT, komercijalne specijalizovane operacije i komercijalne ATO operacije, pored zahtjeva iz tačke M.A.305, operator koristi sistem tehničke knjige vazduhoplova, koji sadrži sljedeće podatke za svaki vazduhoplov:

1. informacije o svakom letu, neophodne za obezbjeđivanje kontinuirane sigurnosti letenja, i;
2. važeće uvjerenje o tehničkoj ispravnosti, i;

3. aktuelnu izjavu o održavanju u kojoj se navodi status održavanja vazduhoplova i navodi koje redovno ili vanredno održavanje je sljedeće predviđeno osim kad se nadležne vlasti saglase s tim da se izjava o održavanju čuva na drugom mjestu, i;
4. sve podatke o neizvedenim odloženim otklanjanjima nedostataka koji utiču na rad vazduhoplova, i;
5. sva neophodna uputstva o aranžmanima podrške održavanju.“;

(8) Tačka M.A.402 mijenja se i glasi:

„M.A.402 Obavljanje održavanja

Osim održavanja koje obavlja organizacija za održavanje odobrena u skladu sa Aneksom II (Dio-145), svako lice ili organizacija koja obavlja održavanje dužno je da:

- (a) posjeduje kvalifikacije za obavljene poslove, kako se zahtijeva u skladu sa ovim dijelom;
- (b) obezbijedi da je oblast u kojoj se održavanje obavlja dobro organizovana i čista od prljavštine i zagađenja;
- (c) koristi metode, tehnike, standarde i uputstva navedene u podacima o održavanju iz M.A.401;
- (d) koristi alate, opremu i materijal naveden u podacima o održavanju iz M.A.401. Ukoliko je neophodno, alati i oprema kontrolišu se i baždare u skladu sa zvanično priznatim standardom;
- (e) obezbijedi da je održavanje obavljeno u okviru ograničenja radne sredine navedenih u podacima o održavanju iz M.A.401;
- (f) obezbijedi korišćenje odgovarajućih objekata u slučaju nepovoljnih meteoroloških uslova ili dugotrajnih radova održavanja;
- (g) obezbijedi minimizovanje rizika od višestrukih grešaka tokom održavanja i rizika od grešaka koje se ponavljaju pri obavljanju identičnih poslova održavanja;
- (h) obezbijedi implementaciju metode uočavanja grešaka nakon obavljanja svakog kritičnog posla održavanja; i
- (i) sprovede opštu provjeru nakon završetka održavanja da bi se obezbijedilo da na vazduhoplovu ili komponenti nema zaostalog alata, opreme ili drugih stranih djelova i materijala, kao i da li su svi skinuti pristupni paneli ponovo vraćeni na svoja mjesta.“;

(9) U tački M.A.403, tačke (b) i (c) mijenjaju se i glase

„(b) Samo ovlašćeno osoblje koje vrši certifikaciju, u skladu sa tačkama M.A.801(b)1, M.A.801(b)2, M.A.801(c), M.A.801(d) ili Aneksom II (Dio-145) može da odluči, na osnovu podataka o održavanju iz M.A.401, o tome da li kvar na vazduhoplovu ozbiljno ugrožava sigurnost letenja i stoga da odluči kada i koja akcija za otklanjanje kvara treba da se preduzme prije sljedećeg leta i koja akcija za otklanjanje kvara može da se odloži. Ipak, ovo se ne primjenjuje kada pilot ili ovlašćeno osoblje koje vrši certifikaciju koristi MEL.

(c) Svaki kvar na vazduhoplovu koji ne ugrožava ozbiljno sigurnost letenja otklanja se što je ranije izvodljivo, nakon što je kvar na vazduhoplovu prvi put uočen i u okviru roka koji je naveden u podacima o održavanju ili MEL-u.“;

(10) U tački M.A.502, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Odstupajući od tačke (a) i tačke M.A.801(b)2, održavanje komponente dok je ona ugrađena ili privremeno izgrađena iz ELA1 vazduhoplova koji ne koristi vazdušni prevoznik licenciran u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, i koje se obavlja u skladu sa podacima o održavanju komponente, može da obavlja osoblje koje vrši certifikaciju iz tačke M.A.801(b)2, osim za:

1. remont komponenti koje nisu motori i elise, i;

2. remont motora i elisa za vazduhoplove koji nisu CS-VLA, CS-22 i LSA.

Održavanje komponente koje se obavlja u skladu sa tačkom (d) ne ispunjava zahtjeve za izdavanje EASA obrasca 1 i podliježe zahtjevima za otpuštanje (*release*) vazduhoplova datih u tački M.A.801.“

(11) U tački M.A.504, tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) Neispravne komponente označavaju se i skladište na zaštićenom mjestu i pod kontrolom odobrene organizacije za održavanje do donošenja odluke o budućem statusu takvih komponenti. Ipak, za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 i koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon, lice ili organizacija koji su komponentu proglasili kao neispravnu, mogu da prenesu odgovornost za čuvanje komponente, na vlasnika vazduhoplova pod uslovom da se prenos upiše u knjigu vazduhoplova ili knjigu motora ili knjigu komponente.“;

(12) Tačka M.A.601 mijenja se i glasi:

„M.A.601 **Oblast primjene**

Ovim Odjeljkom utvrđuju se zahtjevi koje organizacija mora da ispuni da bi se kvalifikovala za dobijanje ili održavanje važenja odobrenja za održavanje vazduhoplova koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon ili komponenti koje treba u njih da se ugrade a koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008.“;

(13) Tačka M.A.606 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

Tačka (g) mijenja se i glasi:

„(g) Organizacija za održavanje mora da ima dovoljno ovlašćenog osoblja za izdavanje M.A.612 i M.A.613 uvjerenja o tehničkoj ispravnosti vazduhoplova i komponenti. Ovo osoblje mora da ispunjava zahtjeve iz člana 5 Uredbe (EU) br. 1321/2014.“;

(14) U tački M.A.703, tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) Izuzetno od stava (a), za vazdušne prevoznike licencirane u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, odobrenje čini sastavni dio sertifikata vazdušnog operatora (AOC) koje nadležne vlasti izdaju, za vazduhoplove navedene u sertifikatu vazdušnog operatora.“;

(15) U tački M.A.704 tačka (a), tačka 9 mijenja se i glasi:

„9. spisak odobrenih programa održavanja vazduhoplova ili, za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, popis „generičkih“ i „osnovnih“ programa održavanja.“;

(16) Tačka M.A.706 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) Tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) Kod vazdušnih prevoznika licenciranih u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 odgovorni rukovodilac iz tačke (a) jeste takođe lice koje ima korporativno ovlašćenje da obezbijedi da sve djelatnosti operatora budu finansirane i obavljene u skladu sa standardima potrebnim za izdavanje sertifikata vazdušnog operatora (AOC).“;

(b) Tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Kod vazdušnih prevoznika licenciranih u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, odgovorni rukovodilac određuje nominovano lice. Ono je odgovorno za vođenje i nadziranje djelatnosti kontinuirane plovidbenosti u skladu sa tačkom (c).“;

(c) Tačka (k) mijenja se i glasi:

„(k) Za složene vazduhoplove na motorni pogon i za vazduhoplove koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, organizacija uspostavlja i nadzire kompetenciju osoblja uključenog u upravljanje kontinuiranom plovidbenošću, provjeru plovidbenosti i/ili audit kvaliteta (*quality audits*) u skladu sa procedurom i standardom koji su nadležne vlasti prihvatile;“;

(17) Tačka M.A.707 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

Tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Da bi bila odobrena za pregled plovidbenosti i, ako je primjenjivo, za izdavanje dozvola za let, odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti mora da ima odgovarajuće osoblje za pregled plovidbenosti, koje izdaje potvrde o provjeri plovidbenosti ili preporuke navedene u Sekciji A Odjeljak I i, ako je primjenjivo, da izdaje dozvole za let u skladu sa tačkom M.A.711(c):

1. Za vazduhoplove koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa uredbom (EZ) br. 1008/2008, i za vazduhoplove čija je MTOM veća od 2.730 kg, izuzev balona, ovo osoblje mora da ima:
 - (a) najmanje 5 godina iskustva u oblasti kontinuirane plovidbenosti, i;
 - (b) odgovarajuću dozvolu u saglasnosti sa Aneksom III (Dio-66) ili diplomu iz oblasti vazduhoplovstva ili drugu nacionalnu ekvivalentnu potvrdu; i
 - (c) formalnu obuku iz oblasti vazduhoplovnog održavanja, i;
 - (d) položaj u odobrenoj organizaciji sa odgovarajućim odgovornostima.
 - (e) Bez obzira na tačke od (a) do (d), zahtjevi navedeni u tački M.A.707(a)1(b) mogu da se zamijene s dodatnih pet godina iskustva u oblasti kontinuirane plovidbenosti uz one koji se već zahtijevaju u skladu sa tačkom M.A.707(a)1(a).
2. Za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008 čija je MTOM manja ili jednaka 2.730 kg, kao i za balone, osoblje mora da ima:
 - (a) najmanje 3 godine iskustva u oblasti kontinuirane plovidbenosti, i;
 - (b) odgovarajuću dozvolu u saglasnosti sa Aneksom III (Dio-66) ili diplomu iz oblasti vazduhoplovstva ili drugu nacionalnu ekvivalentnu potvrdu, i;
 - (c) odgovarajuću obuku iz oblasti vazduhoplovnog održavanja, i;
 - (d) položaj u odobrenoj organizaciji sa odgovarajućim odgovornostima.
 - (e) Bez obzira na tačke od (a) do (d), zahtjevi navedeni u tački M.A.707(a)2(b) mogu da se zamijene s dodatne 4 godine iskustva u oblasti kontinuirane plovidbenosti uz one koji se već zahtijevaju u skladu sa tačkom M.A.707(a)2(a).“;

(18) Tačka M.A.708 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) u tački (b), tačka (2) mijenja se i glasi:

„2. podnese nadležnim vlastima na odobrenje program održavanja vazduhoplova i njegove izmjene i dopune, izuzev ako to nije obuhvaćeno procedurom posrednog odobravanja u skladu sa tačkom M.A.302(c), i da za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 primjerak programa dostavi vlasniku ili operatoru odgovornom (*responsible*) u skladu sa M.A.201;“;

(b) Tačka (c) mijenja se i glasi:

„(c) U slučaju složenih vazduhoplova na motorni pogon ili vazduhoplova koji se koriste za CAT, ili vazduhoplova koji se koriste za komercijalne specijalizovane operacije ili komercijalne ATO operacije, kada organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti nema odgovarajuće odobrenje u skladu sa Dijelom-145 ili Dijelom M.A. Odjeljak-F, organizacija je dužna da, konsultujući se sa operatorom, zaključi pisani ugovor o održavanju sa odobrenom Dio-145 ili Dio M.A. Odjeljak-F organizacijom ili drugim operatorom, detaljno opisujući funkcije u skladu sa M.A.301-2, M.A.301-3, M.A.301-5 i M.A.301-6, obezbjeđujući da je cjelokupno održavanje obavljeno od strane odobrene Dio-145 ili Dio M.A. Odjeljak-F organizacije za održavanje i definišući podršku funkcijama kvaliteta iz M.A.712(b).“;

(c) Dodaje se nova tačka (d) koja glasi:

„(d) Bez obzira na tačku (c), ugovor može da bude u formi individualnih radnih naloga upućenih odobrenoj Dio-145 ili Dio M.A. Odjeljak-F organizaciji za održavanje u slučaju:

1. vazduhoplova kome je potrebno neplanirano linijsko održavanje,
2. održavanja komponenti, uključujući i održavanje motora.“;

(19) U tački M.A.709, tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) Za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti može da razvije „osnovne“ i/ili „generičke“ programe održavanja da bi se omogućilo da se inicijalno odobrenje i/ili proširenje obima odobrenja izda bez zaključivanja ugovora navedenih u Dodatku I ovog Aneksa (Dio-M). Međutim, ovi „osnovni“ i/ili „generički“ programi održavanja ne isključuju potrebu blagovremene izrade odgovarajućeg programa održavanja vazduhoplova u saglasnosti sa tačkom M.A.302 prije ostvarivanja prava navedenih u tački M.A.711.“;

(20) U tački M.A.711 tačka (a), tačke 1 i 2 mijenjaju se i glase:

- „1. obezbjeđuje kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova, osim onih koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, kako je to navedeno u njenom uvjerenju o osposobljenosti;
2. obezbjeđuje kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, kad je to navedeno u njenom uvjerenju o osposobljenosti i u certifikatu vazdušnog operatora (AOC).“;

(21) U tački M.A.712 tačke (e) i (f) mijenjaju se i glase:

„(e) Za vazdušne prevoznike licencirane u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, sistem kvaliteta opisan u M.A. Odjeljku G je sastavni dio sistema kvaliteta operatera.

(f) U manjim organizacijama koje ne obezbjeđuju kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, sistem kvaliteta može da bude zamijenjen redovnim organizacionim pregledima, ako ih odobre nadležne vlasti, izuzev ako organizacija izdaje potvrdu o provjeri plovidbenosti za vazduhoplove čija je MTOM veća od 2.730 kg izuzev balona. U slučaju da ne postoji sistem kvaliteta, organizacija ne može da zaključi ugovor s drugim strankama za obavljanje poslova obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti.“;

(22) U tački M.A.801, tačke (c) i (d) mijenjaju se i glase:

„(c) Odstupajući od tačke M.A.801(b)2 za ELA1 vazduhoplove koji se ne koriste za CAT ili se ne koriste za komercijalne specijalizovane operacije ili se ne koriste za komercijalne ATO

operacije, složene poslove održavanja vazduhoplova navedene u Dodatku VII može da otpusti (*released*) osoblje koje vrši certifikaciju iz tačke M.A.801(b)2;

(d) Odstupajući od tačke M.A.801(b), u nepredviđenim situacijama, kad je vazduhoplov prizemljen na mjestu u kome nema odgovarajuće odobrene organizacije za održavanje odobrene u skladu sa ovim Aneksom ili Aneksom II (Dio-145) i nema odgovarajućeg osoblja koje vrši certifikaciju, vlasnik može da ovlasti bilo koje lice, koje ima najmanje tri godine odgovarajućeg iskustva na održavanju i odgovarajuće kvalifikacije, da obavi radove održavanja u skladu sa standardima navedenim u Odjeljku D ovog Aneksa i da otpusti (*release*) vazduhoplov. U tom slučaju vlasnik je dužan da:

1. pribavi i čuva u evidenciji vazduhoplova detalje o cjelokupnim radovima i o kvalifikacijama lica koje je izdalo uvjerenje; i
2. obezbijedi da se svo takvo održavanje prvom prilikom, a najkasnije u roku od 7 dana, ponovo provjeri i otpusti (*released*) od strane odgovarajuće ovlašćenog lica iz tačke M.A.801(b) ili organizacije odobrene u skladu sa Sekcijom A, Odjeljak F ovog Aneksa (Dio-M) ili Aneksa II (Dio-145); i
3. o davanju ovlašćenja za izdavanje uvjerenja, obavijesti, u roku od 7 dana, organizaciju za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti s kojom ima zaključen ugovor u skladu sa tačkom M.A.201(i) ili nadležne vlasti ako takav ugovor nije zaključen.“;

(23) U tački M.A.803, tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) Za svaki nesloženi vazduhoplov na motorni pogon čija MTOM ne prelazi 2.730 kg, jedrilicu, motornu jedrilicu ili balon, koji se ne koriste za CAT, ili se ne koriste za specijalizovane komercijalne operacije ili se ne koriste za komercijalne ATO operacije, pilot-vlasnik može da izda uvjerenje o tehničkoj ispravnosti poslije ograničenog pilot-vlasnik održavanja kako je navedeno u Dodatku VIII ovog Aneksa:“;

(24) Tačka M.A.901 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(a) Tačke (c), (d) i (e) mijenjaju se i glase:

„(c) Za sve vazduhoplove koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, kao i vazduhoplove čija je MTOM veća od 2.730 kg, izuzev balona, koji se nalaze u kontrolisanom okruženju, organizacija iz tačke (b) koja obezbjeđuje njihovu kontinuiranu plovidbenost može, ako je odgovarajuće odobrena, i ukoliko je ispunjen zahtjev iz tačke (k), da:

1. izda potvrdu o provjeri plovidbenosti u skladu sa tačkom M.A.710, i;
2. za potvrde o provjeri plovidbenosti koju je izdala, ukoliko je vazduhoplov bio u kontrolisanom okruženju, dva puta produži važenje te potvrde o provjeri plovidbenosti na periode od po godinu dana.

(d) Za sve vazduhoplove koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 i vazduhoplove čija je MTOM veća od 2730 kg, izuzev balona,

(i) koji se ne nalaze u kontrolisanom okruženju, ili

(ii) čiju kontinuiranu plovidbenost obezbjeđuje organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti koja nema pravo da izvršava preglede plovidbenosti,

potvrdu o provjeri plovidbenosti izdaju nadležne vlasti poslije zadovoljavajuće procjene koja se zasniva na preporuci organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti odobrene u skladu sa Sekcijom A, Odjeljak G ovog Aneksa (Dio-M) koju vlasnik ili operator dostavlja uz zahtjev. Ova preporuka zasniva se na pregledu plovidbenosti obavljenom u skladu sa tačkom M.A.710;

(e) Za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 čija MTOM nije veća od 2.730 kg i za balone, svaka organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti odobrena u skladu sa Sekcijom A, Odjeljak G ovog Aneksa (Dio-M) koju imenuje vlasnik ili operator vazduhoplova može, ako ima odgovarajuće odobrenje i ukoliko je ispunjen zahtjev iz tačke (k), da:

1. izda potvrdu o provjeri plovidbenosti u skladu sa tačkom M.A.710, i;
2. za potvrdu o provjeri plovidbenosti koju je izdala, ukoliko je vazduhoplov bio u kontrolisanom okruženju, dva puta produži važenje te potvrde o provjeri plovidbenosti, na periode od po godinu dana;“;

(b) Tačka (g) mijenja se i glasi:

„(g) Odstupajući od tačaka M.A.901(e) i M.A.901(i)2, za ELA1 vazduhoplove koji se ne koriste za CAT ili se ne koriste za komercijalne specijalizovane operacije ili se ne koriste za komercijalne ATO operacije, potvrdu o provjeri plovidbenosti mogu takođe da izdaju nadležne vlasti, poslije zadovoljavajuće procjene, koja se zasniva na preporuci osoblja koje vrši certifikaciju, koje je formalno odobreno od strane nadležnih vlasti i koje je u skladu sa odredbama Aneksa III (Dio-66) i zahtjevima iz tačke M.A.707(a)2(a), koju vlasnik ili operator dostavlja uz zahtjev. Ova preporuka zasniva se na pregledu plovidbenosti obavljenom u skladu sa tačkom M.A.710 i ne može da se izda na više od dvije uzastopne godine;“;

(25) U tački M.B.105, tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) U cilju poboljšanja sigurnosti u vazduhoplovstvu, nadležne vlasti razmjenjuju među sobom sve potrebne podatke u skladu sa članom 15 Uredbe (EZ) br. 216/2008.“;

(26) Tačke M.B.303 i M.B.304 mijenjaju se i glase:

„M.B.303 **Praćenje i kontrola kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova**

- (a) Nadležne vlasti izrađuju program nadzora po principu procjene rizika kojim se prati i kontrolise stanje plovidbenosti cjelokupne flote vazduhoplova koji su upisani u njihov registar.
- (b) Program nadzora uključuje uzorkovanje pregleda vazduhoplova i obuhvata sve aspekte ključnih elemenata koji su rizični za plovidbenost.
- (c) Pregledom proizvoda uzorkuju se postignuti standardi plovidbenosti, na osnovu primjenljivih zahtjeva, i identifikuju se svi nalazi.
- (d) Svi identifikovani nalazi kategorišu se u odnosu na zahtjeve iz ovog Dijela i potvrđuju pismenim putem licu ili organizaciji odgovornim (*accountable*) u skladu sa M.A.201. Nadležne vlasti imaju proces kojim se analiziraju nalazi sa aspekta njihovog značaja.
- (e) Nadležne vlasti vode evidenciju o svim nalazima i akcijama koje su preduzete da bi se nalaz otklonio.
- (f) Ako se tokom pregleda vazduhoplova pronađe dokaz koji ukazuje na neusaglašenost sa zahtjevima iz ovog Dijela ili bilo kojeg drugog Dijela, sa nalazom se postupa na način propisan u odgovarajućem Dijelu.
- (g) Ukoliko je potrebno da bi se obezbijedilo preduzimanje prinudnih mjera, nadležne vlasti razmjenjuju sa drugim nadležnim vlastima podatke o neusaglašenostima utvrđenim u skladu sa tačkom (f).

M.B.304 Ukidanje i suspenzija

Nadležne vlasti:

- (a) suspenduju potvrdu o provjeri plovidbenosti kad postoje opravdani razlozi u slučaju mogućeg ugrožavanja sigurnosti, ili;
- (b) suspenduju ili ukidaju potvrdu o provjeri plovidbenosti u skladu sa tačkom M.B.903(1).“;

(27) U tački M.B.701, tačka (a) mijenja se i glasi:

„(a) Za vazdušne prevoznike licencirane u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, uz zahtjev za inicijalno izdavanje certifikata vazdušnog operatora (AOC) i, ako je primjenljivo, za sve varijacije za koje je podnešen zahtjev i za svaki tip vazduhoplova koji treba da se koristi, nadležnim vlastima dostavljaju se na odobrenje:

1. priručnik organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti;
2. operatorovi programi održavanja vazduhoplova;
3. tehnička knjiga vazduhoplova;
4. ukoliko je to odgovarajuće, tehničke specifikacije ugovora o održavanju koje su zaključili CAMO i organizacija za održavanje odobrena u skladu sa Dijelom-145.“;

(28) U M.B.703, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) U slučaju vazdušnih prevoznika licenciranih u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, podaci sadržani u EASA obrascu 14 navode se i u certifikatu vazdušnog operatora (AOC).“;

(29) U tački M.B.902 tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) Nadležne vlasti moraju da raspoložu odgovarajućim osobljem za pregled plovidbenosti da bi obavljale pregled plovidbenosti.

1. Za sve vazduhoplove koje koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, i za vazduhoplove čija je MTOM veća od 2.730 kg, izuzev balona, ovo osoblje mora da ima:

- (a) najmanje 5 godina iskustva u oblasti kontinuirane plovidbenosti, i;
- (b) odgovarajuću dozvolu u saglasnosti sa Aneksom III (Dio-66) ili nacionalno priznatu kvalifikaciju osoblja za održavanje koja je primjerena kategoriji vazduhoplova (kada član 5(6) upućuje na nacionalna pravila) ili diplomu iz oblasti vazduhoplovstva ili drugu ekvivalentnu potvrdu, i;
- (c) formalnu obuku iz oblasti vazduhoplovnog održavanja, i;
- (d) položaj sa odgovarajućim odgovornostima.

Bez obzira na tačke od (a) do (d), zahtjev naveden u tački M.B.902(b)1b može da se zamijeni s dodatnih 5 godina iskustva u oblasti kontinuirane plovidbenosti uz one koji se već zahtijevaju u skladu sa tačkom M.B.902(b)1a.

2. Za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 čija je MTOM manja ili jednaka 2.730 kg, kao i za balone, osoblje mora da ima:

- (a) najmanje 3 godine iskustva u oblasti kontinuirane plovidbenosti; i
- (b) odgovarajuću dozvolu u saglasnosti sa Aneksom III (Dio-66) ili nacionalno priznatu kvalifikaciju osoblja za održavanje koja je primjerena kategoriji vazduhoplova (kada član 5(6) upućuje na nacionalna pravila) ili diplomu iz oblasti vazduhoplovstva ili drugu ekvivalentnu potvrdu, i;
- (c) odgovarajuću obuku iz oblasti vazduhoplovnog održavanja, i;
- (d) položaj sa odgovarajućim odgovornostima.

Bez obzira na tačke od (a) do (d), zahtjev naveden u tački M.B.902(b)2b može da se zamijeni s dodatne 4 godine iskustva u oblasti kontinuirane plovidbenosti uz one koji se već zahtijevaju u skladu sa tačkom M.B.902(b)2a.“;

(30) Dodatak I mijenja se i glasi:

„Dodatak I

Ugovor o obezbjeđivanju kontinuirane plovidbenosti

1. Kad vlasnik/operator u skladu sa tačkom M.A.201 zaključi ugovor sa organizacijom za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti odobrenom u skladu sa Dijelom-M, Odjeljak-G (CAMO) za poslove obezbjeđivanja kontinuirane plovidbenosti, vlasnik/operator mora da, na zahtjev nadležnih vlasti, dostavi primjerak ugovora nadležnim vlastima države članice registra kad ga obje strane potpišu.
2. Ugovor se izrađuje uzimajući u obzir zahtjeve iz Dijela-M i utvrđuje obaveze ugovornih strana u vezi sa kontinuiranom plovidbenošću vazduhoplova.
3. Ugovor mora da sadrži u najmanjoj mjeri:
 - registraciju vazduhoplova,
 - tip vazduhoplova,
 - serijski broj vazduhoplova,
 - naziv vlasnika ili registrovanog zakupca ili podatke o kompaniji uključujući i adresu,
 - detalje o CAMO uključujući i adresu,
 - tip operacija.

4. U ugovoru mora da se navede:

„Vlasnik/operator povjerava CAMO-u obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova, izradu programa održavanja koji odobravaju nadležne vlasti koje su navedene u M.1 i organizovanje održavanja vazduhoplova u skladu sa navedenim programom održavanja.

Ovim ugovorom oba potpisnika obavezuju se da će ispunjavati svoje obaveze iz ovog ugovora.

Vlasnik/operator izjavljuje, po svom najboljem ubjeđenju, da su svi podaci dati CAMO koji se tiču kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova, tačni i da će biti tačni, kao i da vazduhoplov neće biti mijenjan bez prethodnog odobrenja CAMO.

Za slučaj bilo kakvog nepoštovanja ovog ugovora, od strane bilo kog potpisnika, ugovor postaje ništavan. U tom slučaju, vlasnik/operator zadržava punu odgovornost za svaki posao koji se odnosi na kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova i dužan je da u roku od dvije pune sedmice o ovom obavijesti nadležne vlasti države članice registra.“

5. Kada vlasnik/operator zaključi ugovor sa CAMO u skladu sa M.A.201, obaveze ugovornih strana dijele se na sljedeći način:

5.1. Obaveze CAMO su da:

1. unutar svog obima odobrenja ima tip vazduhoplova;
2. poštuje sljedeće uslove za održavanje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova:
 - (a) izradi program održavanja vazduhoplova, uključujući i svaki izrađeni program pouzdanosti, ukoliko je primjenljivo;

- (b) navede poslove održavanja (u okviru programa održavanja) koje može da obavi pilot-vlasnik u skladu sa tačkom M.A.803(c);
 - (c) organizuje odobravanje programa održavanja vazduhoplova;
 - (d) kad program održavanja bude odobren, dostavi vlasniku/operatoru primjerak programa održavanja vazduhoplova;
 - (e) organizuje dopunski inspekcijski pregled kojim se premošćavaju razlike sa prethodnim programom održavanja;
 - (f) organizuje da cjelokupno održavanje obavlja odobrena organizacija za održavanje vazduhoplova;
 - (g) organizuje da se primijene svi nalozi za plovidbenosti;
 - (h) organizuje da sve kvarove koji su otkriveni pri redovnim radovima održavanja, pregledima plovidbenosti ili koje je prijavio vlasnik otkloni odobrena organizacija za održavanje;
 - (i) usklađuje redovne radove održavanja, primjenu naloga za plovidbenost, zamjenu djelova sa ograničenim vijekom upotrebe i zahtjeve za pregled komponenti;
 - (j) obavijesti vlasnika svaki put o upućivanju vazduhoplova u organizaciju za održavanje;
 - (k) vodi cjelokupnu tehničku evidenciju;
 - (l) arhivira cjelokupnu tehničku evidenciju;
3. organizuje odobravanje svake modifikacije vazduhoplova u skladu sa Aneksom I (Dio-21) Uredbe (EU) br. 748/2012 prije njenog izvođenja;
 4. organizuje odobravanje svake popravke vazduhoplova u skladu sa Aneksom I (Dio-21) Uredbe (EU) br. 748/2012 prije njenog izvođenja;
 5. obavijesti nadležne vlasti države članice registra da vlasnik nije uputio vazduhoplov u odobrenu organizaciju za održavanje iako je ona to zahtijevala;
 6. obavijesti nadležne vlasti države članice registra o svakom slučaju povrede aktuelnog ugovora;
 7. po potrebi obavi pregled plovidbenosti vazduhoplova i izda potvrdu o provjeri plovidbenosti ili da preporuku nadležnim vlastima države članice registra;
 8. u roku od 10 dana dostavi primjerak izdate ili produžene potvrde o provjeri plovidbenosti nadležnim vlastima države članice registra;
 9. prijavi sve događaje čije je prijavljivanje obavezno u skladu sa važećim propisima;
 10. obavijesti nadležne vlasti države članice registra o otkazivanju aktuelnog ugovora od bilo koje strane.

5.2. Obaveze vlasnika/operatora su da:

1. uopšteno poznaje odobreni program održavanja;
2. uopšteno poznaje ovaj Aneks (Part-M);
3. uputi vazduhoplov u odobrenu organizaciju za održavanje koju je ugovorila CAMO, u vremenskom roku koji zahtijeva CAMO;
4. ne modifikuje vazduhoplov bez prethodne konsultacije sa CAMO;
5. obavijesti CAMO o svom održavanju koje je izuzetno obavljeno bez znanja i nadzora CAMO;
6. izvijesti CAMO kroz tehničku knjigu o svim kvarovima otkrivenim tokom operacija;

7. obavijesti nadležne vlasti države članice registra o otkazivanju aktuelnog ugovora od bilo koje strane;
8. obavijesti CAMO i nadležne vlasti države članice registra o prodaji vazduhoplova;
9. prijavi sve događaje čije je prijavljivanje obavezno u skladu sa važećim propisima;
10. redovno obavještava CAMO o satima naleta vazduhoplova i drugim podacima koji se tiču njegovog korišćenja, kako je dogovoreno sa CAMO;
11. unese uvjerenje o tehničkoj ispravnosti u tehničke knjige kako je navedeno u tački M.A.803(d) prilikom obavljanja pilot-vlasnik održavanja u okviru ograničenja koja su postavljena listom poslova održavanja navedenoj u odobrenom programu održavanja u skladu sa tačkom M.A.803(c);
12. obavijesti CAMO najkasnije 30 dana nakon završetka bilo kojih poslova pilot-vlasnik održavanja u skladu sa tačkom M.A.305(a).“;

(31) Dodatak VI mijenja se i glasi:

„Dodatak VI

Odobrenje organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti iz Aneksa I (Dio-M) Odjeljak G



UVJERENJE O ODOBRENJU ORGANIZACIJE ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI
CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

BROJ UVJERENJA: ME.MG.[XXXX]
REFERENCE: (ME.AOC.[XXX])

Na osnovu Uredbe (EK) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta i Uredbe Komisije (EU) br. 1321/2014 koja je trenutno na snazi i u skladu sa dolje navedenim uslovima, Agencija za civilno vazduhoplovstvo ovim potvrđuje da je:

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Agency hereby certifies:

[NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]
[COMPANY NAME AND ADDRESS]

organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane ploidbenosti usaglašena sa Odjeljkom G, Sekcije A, Aneksa I (Dio-M), Uredbe (EU) br. 1321/2014 odobrena za obezbjeđivanje kontinuirane ploidbenosti vazduhoplova navedenih u priloženoj listi odobrenja, i, kada je predviđeno, izdaje preporuke ili potvrde o provjeri ploidbenosti, nakon pregleda ploidbenosti, kako je navedeno u tački M.A.710 Aneksa I (Dio-M), i, kada je predviđeno, izdaje dozvole za let kako je navedeno u tački M.A.711(c) Aneksa I (Dio-M) iste uredbe.

as a continuing airworthiness management organization in compliance with Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to manage the continuing airworthiness of the aircraft listed in the attached schedule of approval and, when stipulated, issue recommendations or airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.710 of Annex I (Part-M), and, when stipulated, to issue permits to fly as specified in point M.A.711(c) of Annex I (Part-M) of the same regulation.

USLOVI:
CONDITIONS:

- Ovo odobrenje je ograničeno obimom radova navedenim u odobrenom priručniku organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane ploidbenosti iz Odjeljka G, Sekcije A, Aneksa I (Dio-M) Uredbe (EU) br. 1321/2014.**
This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the approved continuing airworthiness management exposition as referred to in Section A, Subpart G of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014.
- Ovo odobrenje zahtijeva usaglašenost sa odobrenim procedurama Priručnika organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane ploidbenosti navedenim u Aneksu I (Dio-M) i, ukoliko je primjenljivo, Aneksu Va (Dio-T) Uredbe (EU) br. 1321/2014.**
This approval requires compliance with the approved continuing airworthiness management exposition procedures specified in the Annex I (Part-M) and, if applicable, Annex Va (Part-T) to Regulation (EU) No 1321/2014.
- Ovo odobrenje je važeće dok je organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane ploidbenosti usaglašena sa Aneksom I (Dio-M), i ukoliko je primjenljivo, Aneksom Va (Dio-T) Uredbe (EU) br. 1321/2014.**
This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), and if applicable, Annex Va (Part-T) to Regulation (EU) No 1321/2014.
- Ukoliko organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane ploidbenosti ugovori u okviru svog sistema kvaliteta usluge druge(ih) organizacije(a), ovo odobrenje će ostati važeće pod uslovom da ta(e) organizacija(e) ispunjava(ju) primjenjive ugovorne obaveze.**
Where the continuing airworthiness management organisation contracts under its Quality System the service of an/several organization(s), this approval remains valid subject to such organization(s) fulfilling applicable contractual obligations.
- Pod uslovom da postoji usaglašenost sa uslovima od 1 do 4, ovo odobrenje ima neograničen rok važenja, osim ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, suspendovano ili ukinuto.**
Subject to compliance with the conditions 1 to 4 above, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
- Ako se ovaj obrazac izdaje vazdušnim prevoznicima licenciranim u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008, broj sertifikata vazdušnog operatora (AOC) se dodaje broju uvjerenja, uz standardni broj, i uslov 5 zamjenjuje se sljedećim dodatnim uslovima:**
If this form is also used for licenced air carriers in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008, the Air Operator Certificate (AOC) number shall be added to the reference, in addition to the standard number, and the condition 5 shall be replaced by the following extra conditions:
- Ovo odobrenje ne predstavlja ovlaštenje za vršenje operacija tipovima vazduhoplova navedenih u stavu 1. Odobrenje za vršenje operacija vazduhoplovima predstavlja AOC.**
This approval does not constitute an authorisation to operate the types of aircraft referred in paragraph 1. The authorisation to operate the aircraft is the AOC.
- Prestanak važenja, suspenzija ili ukidanje AOC automatski čini ovo odobrenje nevažećim u odnosu na registracije vazduhoplova koje su navedene u AOC-u, izuzev ako nadležne vlasti izričito ne navedu drugačije.**
Termination, suspension or revocation of the AOC automatically invalidates the present approval in relation to the aircraft registrations specified in the AOC, unless otherwise explicitly stated by the competent authority.
- Pod uslovom da postoji usaglašenost sa prethodnim uslovima, ovo odobrenje ima neograničen rok važenja, osim ako nije prethodno vraćeno, zamijenjeno, suspendovano ili ukinuto.**
Subject to compliance with the previous conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Datum prvog izdanja:
Date of original issue:

Potpis:
Signed:

Datum ove revizije:
Date of this revision:

Broj revizije:
Revision No:

Za nadležne vlasti: Agencija za civilno vazduhoplovstvo
For the Competent Authority: Civil Aviation Agency

Stranica 1 **od** 2
Page of

LISTA ODOBRENJA ORGANIZACIJE ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI
CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Broj uvjerenja: ME.MG.[XXXX]
Reference: (ME.AOC.[XXX])

Organizacija: [NAZIV I ADRESA ORGANIZACIJE]
Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

TIP / SERIJA / GRUPA VAZDUHOPLOVA <i>Aircraft type/series/group</i>	OVLAŠĆENJE ZA PREGLED PLOVIDBENOSTI <i>Airworthiness review authorised</i>	OVLAŠĆENJE ZA IZDAVANJE DOZVOLE ZA LET <i>Permits to fly authorised</i>	ORGANIZACIJA(E) KOJA(E) RADI(E) U OKVIRU SISTEMA KVALITETA <i>Organisation(s) working under quality system</i>
	[DA/NE] [YES/NO](*)	[DA/NE] [YES/NO](*)	
	[DA/NE] [YES/NO](*)	[DA/NE] [YES/NO](*)	
	[DA/NE] [YES/NO](*)	[DA/NE] [YES/NO](*)	
	[DA/NE] [YES/NO](*)	[DA/NE] [YES/NO](*)	

Ova lista odobrenja je ograničena obimom odobrenja navedenim u dijelu _____ odobrenog priručnika organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti.

This approval schedule is limited to that specified in the scope of approval contained in the approved Continuing Airworthiness Management Exposition section _____.

Referenca priručnika organizacije za
obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti:
Continuing Airworthiness Management Exposition reference:

Datum prvog izdanja:
Date of original issue:

Potpis:
Signed: _____

Datum ove revizije:
Date of this revision:

Broj revizije:
Revision No:

Za nadležne vlasti: Agencija za civilno vazduhoplovstvo
For the competent authority: Civil Aviation Agency

Obrazac 14, izdanje 4 (istovjetan sa EASA Form 14, Issue 4)

(*) obrisati po potrebi ako organizacija nije odobrena

(32) U Dodatku VIII: Ograničeno pilot-vlasnik održavanje, tačka 1 tačke (b) mijenja se i glasi:

„1. je kritičan posao održavanja“.

ANEKS II

Aneks II (Dio-145) Uredbe (EU) br. 1321/2014 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(1) Sadržaj se mijenja i dopunjava na sljedeći način:

(a) Dodaje se nova tačka 145.A.48 koja glasi:

„145.A.48 **Obavljanje održavanja**“;

(2) U tački 145.A.30, tačke (h) i (i) mijenjaju se i glase:

„(h) Svaka organizacija za održavanje vazduhoplova, izuzev kad je u tački (j) drugačije navedeno:

1. u slučaju baznog održavanja složenih vazduhoplova na motorni pogon, ima osoblje koje vrši certifikaciju sa odgovarajućim tipom vazduhoplova kvalifikovano kao osoblje kategorije C u skladu sa Dijelom-66 i tačkom 145.A.35. Pored toga, organizacija mora da ima i dovoljan broj osoblja sa odgovarajućim tipom vazduhoplova kvalifikovanog kao osoblje kategorije B1, B2, kako je odgovarajuće u skladu sa Dijelom-66 i tačkom 145.A.35 koje je podrška osoblju koje vrši certifikaciju kategorije C.

(i) B1 i B2 osoblje za podršku obezbjeđuje da se svi poslovi ili inspekcije obave u skladu sa zahtijevanim standardom, prije nego što osoblje kategorije C koje vrši certifikaciju izda uvjerenje o tehničkoj ispravnosti.

(ii) Organizacija mora da vodi registar cjelokupnog osoblja kategorije B1 i B2 za podršku.

(iii) Osoblje kategorije C koje vrši certifikaciju obezbjeđuje usaglašenost sa stavom (i) i da su svi radovi koje je klijent zahtijevao obavljani tokom određene provjere u okviru baznog održavanja (*base maintenance check*) ili paketa radova, i takođe procjenjuje uticaj svih radova koji nisu obavljani tako što ili zahtijeva da se oni izvedu ili se dogovara sa operatorom da se odlože do druge provjere ili na vremenski period.

2. u slučaju baznog održavanja vazduhoplova koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon ima ili:

(i) osoblje koje vrši certifikaciju sa odgovarajućim tipom vazduhoplova kvalifikovano kao osoblje kategorije B1, B2, B3, kako je odgovarajuće, u skladu sa Aneksom III (Dio-66) i tačkom 145.A.35; ili

(ii) osoblje koje vrši certifikaciju sa odgovarajućim tipom vazduhoplova kvalifikovano kao osoblje kategorije C kojem pomaže osoblje za podršku kao što je navedeno u tački 145.A.35(a)(i).

(i) Osoblje koje vrši certifikaciju komponente mora da bude usaglašeno sa odredbama člana 5(6) Uredbe (EU) br. 1321/2014.“;

(3) Dodaje se nova tačka 145.A.48 koja glasi:

„145.A.48 **Obavljanje održavanja**

Organizacija je dužna da uspostavi procedure da bi se obezbijedilo da:

(a) nakon završetka održavanja mora da se sprovede opšta provjera da bi se obezbijedilo da na vazduhoplovu ili komponenti nema zaostalog alata, opreme ili drugih stranih djelova i materijala, kao i da li su svi skinuti pristupni paneli ponovo vraćeni na svoja mjesta;

(b) je metoda uočavanja grešaka implementirana nakon obavljanja svakog kritičnog posla održavanja;

(c) su minimizovani rizik od višestrukih grešaka tokom održavanja i rizik od grešaka koje se ponavljaju pri obavljanju identičnih poslova održavanja; i,

(d) je šteta procijenjena i da su modifikacije i popravke obavljene korišćenjem podataka navedenih u tački M.A.304.“;

(4) U tački 145.A.65, tačka (b) mijenja se i glasi:

„(b) Organizacija je dužna da uspostavi procedure uz saglasnost nadležnih vlasti uzimajući u obzir ljudske faktore i ljudske performanse sa ciljem obezbjeđivanja dobrih praksi održavanja i saglasnosti sa primjenljivim zahtjevima uspostavljenim u 145.A.25 do 145.A.95. Procedurama u skladu sa ovom tačkom se:

1. obezbjeđuje da je jasan radni nalog ili ugovor zaključen između organizacije i organizacije koja zahtijeva održavanje, kojim se jasno određuje koje održavanje treba da se obavi tako da vazduhoplov i komponente mogu da budu otpušteni u upotrebu (*released to service*) u skladu sa 145.A.50; i,
 2. obuhvataju svi aspekti obavljanja održavanja, uključujući pružanje i kontrolu specijalizovanih usluga i propisuju standardi po kojima organizacija namjerava da radi.“.
-

ANEKS III

Aneks III (Dio-66) Uredbe Komisije (EU) br. 1321/2014 mijenja se i dopunjava na sljedeći način:

(1) U tački 66.A.30 tačka (a), tačke (3) i 4 mijenjaju se i glase:

„3. za kategoriju C u vezi sa složenim vazduhoplovima na motorni pogon:

- (i) 3 godine iskustva pri izvršavanju prava iz kategorije B1.1, B1.3 ili B2 na složenim vazduhoplovima na motorni pogon ili kao osoblje za podršku u skladu sa tačkom 145.A.35, ili kombinujući i jedno i drugo; ili
- (ii) 5 godina iskustva pri izvršavanju prava iz kategorije B1.2 ili B1.4 na složenim vazduhoplovima na motorni pogon ili kao osoblje za podršku u skladu sa tačkom 145.A.35, ili kombinujući i jedno i drugo;

4. za kategoriju C u vezi s vazduhoplovima koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon: 3 godine iskustva pri izvršavanju prava iz kategorije B1 ili B2 na vazduhoplovima koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon ili kao osoblje za podršku u skladu sa tačkom 145.A.35, ili kombinujući i jedno i drugo;“;

(2) U tački 66.A.70, tačka (d) mijenja se i glasi:

„(d) Odstupajući od tačke (c), za vazduhoplove koje ne koriste vazdušni prevoznici licencirani u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1008/2008 i koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon, dozvola za održavanje vazduhoplova sadrži ograničenja u skladu sa tačkom 66.A.50 čime se obezbeđuje da važeća prava koje je imalo osoblje koje vrši certifikaciju u državi članici prije stupanja na snagu ove Uredbe i prava iz dozvole za održavanje vazduhoplova konvertovane u skladu sa Dijelom-66 ostanu iste.“.

(3) Dodatak V mijenja se i glasi:

„Dodatak V

Obrazac zahtjeva – EASA obrazac 19:

ZAHTEJEV ZA PRVO IZDAVANJE / PROMJENU / PRODUŽENJE DIO-66 DOZVOLE ZA ODRŽAVANJE VAZDUHOPLOVA <i>APPLICATION FOR INITIAL / AMENDMENT / RENEWAL OF PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)</i>	EASA obrazac 19 EASA Form 19
---	---------------------------------

PODACI O PODNOSIOCU ZAHTEJEVA / APPLICANT'S DETAILS:

Ime i prezime / *Name:* _____

Adresa: _____
Address: _____

Državljanstvo: _____ Datum i mjesto rođenja: _____
Nationality: _____ Date and Place of Birth: _____

PODACI O DIO 66 DOZVOLI (ukoliko je primjenjivo) / PART 66 AML DETAILS (if applicable):

Broj dozvole / *Licence No:* _____ Datum izdavanja / *Date of Issue* _____

PODACI O POSLODAVCU / EMPLOYER'S DETAILS:

Naziv / *Name:* _____

Adresa: _____
Address: _____

Broj odobrenja organizacije za održavanje
Maintenance Organisation Approval Reference _____

Tel: _____ Fax: _____

ZAHTEJEV ZA / APPLICATION FOR: (Označiti odgovarajuća polja / *Tick relevant box(es)*)

Prvo izdavanje dozvole / <i>Initial AML</i>	<input type="checkbox"/>	Promjena dozvole / <i>Amendment of AML</i>	<input type="checkbox"/>	Produženje važnosti / <i>Renewal of AML</i>	<input type="checkbox"/>	
Ovlašćenje/Rating		A	B1	B2	B3	C
Turbinski avioni / <i>Aeroplane Turbine</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Klipni avioni / <i>Aeroplane Piston</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Turbinski helikopteri / <i>Helicopter Turbine</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Klipni helikopteri / <i>Helicopter Piston</i>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Avionika / <i>Avionics</i>				<input type="checkbox"/>		
Nepresurizovani klipni avioni do 2t MTOM / <i>Piston engine non-pressurised aeroplanes of MTOM of 2t and below</i>					<input type="checkbox"/>	
Složeni vazduhoplovi na motorni pogon / <i>Complex motor-powered aircraft</i>						<input type="checkbox"/>
Vazduhoplovi koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon / <i>Aircraft other than complex motor-powered aircraft</i>						<input type="checkbox"/>

Upis tipa / opis ovlašćenja / skidanje ograničenja /
Type endorsements/rating endorsement/limitation removal (if applicable):

**ZAHTEJEV ZA PRVO IZDAVANJE / PROMJENU / PRODUŽENJE DIO-66
DOZVOLE ZA ODRŽAVANJE VAZDUHOPLOVA**
*APPLICATION FOR INITIAL / AMENDMENT / RENEWAL OF PART-66
AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE (AML)*

EASA obrazac 19
EASA Form 19

Tražim da mi se po prvi put izda/promijeni/produži Dio-66 dozvola za održavanje vazduhoplova, kao što je naznačeno, i potvrđujem da su podaci u ovom zahtjevu tačni u trenutku podnošenja.
I wish to apply for initial/amendment/renewal of Part -66 AML as indicated and confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.

Potvrđujem da / I herewith confirm that:

1. Ne posjedujem Dio-66 dozvolu za održavanje vazduhoplova izdatu od neke druge države članice;
I am not holding any Part-66 AML issued in another Member State;
2. Nisam podnio zahtjev za Dio-66 dozvolu za održavanje vazduhoplova ni u jednoj drugoj državi članici;
I have not applied for any Part-66 AML in another Member State; and
3. Nikada nisam posjedovao Dio-66 dozvolu za održavanje vazduhoplova izdatu od neke druge države članice koja je stavljena van snage ili suspendovana od bilo koje druge države.
I never had a Part-66 AML issued in another Member State which was revoked or suspended in any other Member State.

Svjestan sam da bilo koji netačan podatak može da za posledicu ima neizdavanje Dio-66 dozvole za održavanje vazduhoplova.
I also understand that any incorrect information could disqualify me from holding a Part-66 AML.

Potpis /
Signed:

Ime i prezime
/ Name:

Datum
/
Date:

Želim da mi se priznaju sljedeći krediti (ako je primjenjivo):
I wish to claim the following credits (if applicable):

Kreditni za iskustvo tokom obuke u skladu sa Dio-147
Experience credit for Part-147 training

Ispitni krediti za ekvivalentna uvjerenja o položenim ispitima
Examination credit for equivalent exam certificates

Molimo Vas da priložite sva odgovarajuća uvjerenja
Please enclose all relevant certificates

Preporuka (ukoliko je primjenjivo): Ovim se potvrđuje da je podnositelj zahtjeva ispunio zahtjeve u pogledu znanja i iskustva iz

Dijela-66 i preporučuje se nadležnim vlastima da izdaju ili upišu u Dio-66 dozvolu za održavanje vazduhoplova.
Recommendation (if applicable): It is hereby certified that the applicant has met the relevant maintenance knowledge and experience requirements of Part-66 and it is recommended that the competent authority grants or endorses the Part-66 AML.

Potpis /
Signed:

Naziv /
Name:

Radno mjesto /
Position:

Datum /
Date:

(4) Dodatak VI mijenja se i glasi:

Dodatak VI

<p>I.</p>  <p>MONTENEGRO CIVIL AVIATION AGENCY</p>	
<p>II. Dio-66 Part-66</p>	
<p>DOZVOLA ZA ODRŽAVANJE VAZDUHOPLOVA</p> <p>AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE</p>	
<p>III.</p> <p>Broj dozvole: ME.66.[XXXX] <i>Licence No:</i></p>	
<p>EASA obrazac 26 izdanje 4 EASA Form 26 Issue 4</p> <p style="text-align: right;">111115-07</p>	

IVa. Prezime i ime imaoca <i>Full name of holder</i>
IVb. Datum i mjesto rođenja <i>Date and place of birth</i>
V. Adresa imaoca <i>Address of holder</i>
VI. Državljanstvo imaoca <i>Nationality of holder</i>
VII. Potpis imaoca <i>Signature of holder</i>
III. Broj dozvole: <i>Licence No:</i>

<p>VIII. USLOVI / CONDITIONS:</p> <p>Ova dozvola važi samo ako je potpisana od imaoca dozvole, uz ličnu ispravu sa fotografijom imaoca dozvole. <i>This licence shall be signed by the holder and be accompanied by an identity document containing a photograph of the licence holder.</i></p> <p>Samo ovlašćenje za kategoriju na stranicama koje su označene sa naslovom „DIO 66 KATEGORIJE“ ne daje pravo imaocu dozvole da izdaje uvjerenje o spremnosti za upotrebu vazduhoplova. <i>Endorsement of any categories on the page(s) entitled Part-66 CATEGORIES only, does not permit the holder to issue a certificate of release to service for an aircraft.</i></p> <p>Ova dozvola sa upisanim ovlašćenjem za vazduhoplove odgovara zahtjevima ICAO Annex 1. <i>This licence when endorsed with an aircraft rating meets the intent of ICAO Annex 1.</i></p> <p>Prava imaoca ove dozvole propisana su u Uredbi (EU) br. 1321/2014 a naročito u njenom Aneksu III (Dio-66). <i>The privileges of the holder of this licence are prescribed by Regulation (EU) No 1321/2014 and in particular its Annex III (Part-66).</i></p> <p>Ova dozvola važi do datuma koji je naveden na stranici sa ograničenjima, ako prethodno nije suspendovana ili ukinuta. <i>This licence remains valid until the date specified on the limitation page unless previously suspended or revoked.</i></p> <p>Prava iz ove dozvole mogu se koristiti ako imalac dozvole ima najmanje 6 mjeseci iskustva u održavanju vazduhoplova u posljednje 2 godine, u skladu sa pravima iz dozvole, ili ako je ispunio uslove za sticanje odgovarajućih prava. <i>The privileges of this licence may not be exercised unless in the preceding 2 year period the holder has had either 6 months of maintenance experience in accordance with the privileges granted by the licence, or met the provision for the issue of the appropriate privileges.</i></p>
<p>III. Broj dozvole: <i>Licence No:</i></p>

IX. DIO 66 KATEGORIJE PART-66 CATEGORIES					
Važnost: <i>Validity:</i>	A	B1	B2	B3	C
Turbinski avioni <i>Aeroplanes Turbine</i>			n/a	n/a	n/a
Klipni avioni <i>Aeroplanes Piston</i>			n/a	n/a	n/a
Turbinski Helikopteri <i>Helicopters Turbine</i>			n/a	n/a	n/a
Klipni helikopteri <i>Helicopters Piston</i>			n/a	n/a	n/a
Avionika <i>Avionics</i>	n/a	n/a		n/a	n/a
Složeni vazduhoplovi na motorni pogon <i>Complex motor-powered aircraft</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	
Vazduhoplovi koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon <i>Aircraft other than complex motor-powered aircraft</i>	n/a	n/a	n/a	n/a	
Nepresurizovani klipni avioni do 2000 kg MTOM <i>Piston-engine non pressurized aeroplanes of 2000 kg MTOM and below</i>	n/a	n/a	n/a		n/a
X. Datum i potpis ovlašćenog lica <i>Signature of issuing officer & date</i>					
XI. Pečat ili žig izdavaoca dozvole <i>Seal or stamp of issuing authority</i>					
III. Broj dozvole: <i>Licence No:</i>					

XII. DIO 66 OVLAŠĆENJA ZA VAZDUHOPLOVE PART-66 AIRCRAFT RATINGS		
Ovlašćenje za vazduhoplov <i>Aircraft rating</i>	Kategorija <i>Category</i>	Pečat i datum <i>Stamp & Date</i>
III. Broj dozvole: <i>Licence No:</i>		

XIII. DIO 66 OGRANIČENJA PART-66 LIMITATIONS
Važi do: <i>Valid until:</i>
III. Broj dozvole: <i>Licence No:</i>

Dodatak EASA obrascu 26 <i>Annex to EASA Form 26</i>	
XIV.	Prava koja nisu obuhvaćena Dijelom 66 u skladu sa propisima kojim se uređuje civilno vazduhoplovstvo (Važe samo u Crnoj Gori) <i>NATIONAL PRIVILEGES outside the scope of Part-66, in accordance with National Legislation (Valid only in Montenegro)</i>
Pečat i datum <i>Official stamp & date</i>	
III. Broj dozvole: <i>Licence No:</i>	

<p>NAMJERNO OSTAVLJENO PRAZNO</p> <p><i>INTENTIONALLY LEFT BLANK</i></p>
--

ANEKS IV

Sljedeći Aneks Va (Dio-T) dodaje se Uredbi (EU) br. 1321/2014:

„ANEKS Va

Dio-T

Sadržaj

T.1 nadležne vlasti

Sekcija A – Tehnički zahtjevi

Odjeljak A – OPŠTE

T.A.101 Oblast primjene

Odjeljak B – ZAHTJEVI

T.A.201 Odgovornosti (*responsibilities*)

Odjeljak E – ORGANIZACIJA ZA ODRŽAVANJE

Odjeljak G – DODATNI ZAHTJEVI ZA ORGANIZACIJE ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI ODOBRENE U SKLADU SA ANEKSOM I (DIO-M) ODJELJAK G

T.A.701 Oblast primjene

T.A.704 Priručnik za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti

T.A.706 Zahtjevi koji se odnose na osoblje

T.A.708 Obezbeđivanje kontinuirane plovidbenosti

T.A.709 Dokumentacija

T.A.711 Prava

T.A.712 Sistem kvaliteta

T.A.714 Čuvanje evidencije

T.A.715 Kontinuirano važenje odobrenja

T.A.716 Nalazi

Sekcija B – Procedure za nadležne vlasti

Odjeljak A – OPŠTE

T.B.101 Oblast primjene

T.B.102 Nadležne vlasti

T.B.104 Čuvanje evidencije

Odjeljak B – ODGOVORNOST (*ACCOUNTABILITY*)

T.B.201 Odgovornosti (*Responsibilities*)

T.B.202 Nalazi

Odjeljak G – DODATNI ZAHTJEVI ZA ORGANIZACIJE ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI ODOBRENE U SKLADU SA ANEKSOM I (DIO-M) ODJELJAK G

T.B.704 Kontinuirani nadzor

T.B.705 Nalazi

T.1 Nadležne vlasti

Za potrebe ovog Dijela, nadležne vlasti za nadzor vazduhoplova i organizacija su organ koji je imenovala država članica koja je operatoru izdala certifikat vazdušnog operatora.

SEKCIJA A
TEHNIČKI ZAHTJEVI
ODJELJAK A
OPŠTE

T.A.101 Oblast primjene

Ovom sekcijom utvrđuju se zahtjevi da bi se obezbijedilo da se kontinuirana plovidbenost vazduhoplova iz člana 1(b) održava uz saglasnost sa osnovnim zahtjevima Aneksa IV Uredbe (EZ) br. 216/2008.

Takođe navodi uslove koje treba da ispune lica i organizacije odgovorni (*responsible*) za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti i održavanje takvih vazduhoplova.

ODJELJAK B
KONTINUIRANA PLOVIDBENOST

T.A.201 Odgovornosti (*responsibilities*)

1. (a) Operator je odgovoran (*responsible*) za plovidbenost vazduhoplova i dužan je da obezbijedi da se ne koristi osim ako vazduhoplov nema uvjerenje o tipu izdato ili priznato od strane Agencije;
- (b) vazduhoplov je u plovidbenom stanju;
- (c) vazduhoplov ima važeće uvjerenje o plovidbenosti izdato u skladu sa ICAO Aneksom 8;
- (d) održavanje vazduhoplova obavlja se u skladu sa programom održavanja koji je u saglasnosti sa zahtjevima države registra i primjenljivih zahtjeva ICAO Aneksa 6;
- (e) svaki kvar ili oštećenje koji utiču na sigurnost vazduhoplova otklonjeni su u skladu sa standardom prihvatljivim za državu registra;
- (f) vazduhoplovi su u saglasnosti sa svim primjenljivim:
 - (i) nalogima za plovidbenost ili zahtjevima za kontinuiranu plovidbenost koje je izdala ili usvojila država registra; i
 - (ii) obaveznim sigurnosnim informacijama koje je izdala Agencija, uključujući naloge za plovidbenost;
- (g) otpuštanje u upotrebu (*release to service*) izdaje se vazduhoplovu posle održavanja od strane kvalifikovanih organizacija u saglasnosti sa zahtjevima države registra. Potpisano otpuštanje u upotrebu sadrži, posebno osnovne detalje o obavljenom održavanju;
- (h) vazduhoplov se provjerava, prepoletnim pregledom, prije svakog leta;

- (i) sve modifikacije i popravke u saglasnosti su sa zahtjevima plovidbenosti uspostavljenim od strane države registra;
 - (j) sljedeća evidencija o vazduhoplovu raspoloživa je sve dok se informacije koje se nalaze u evidenciji ne zamijene novim informacijama ekvivalentnim sa aspekta obima i detaljnosti ali ne manje od 24 mjeseca:
 - (1) ukupno vrijeme upotrebe (sati, ciklusi i kalendarsko vrijeme, ukoliko je odgovarajuće) vazduhoplova i svih komponenti sa ograničenim vijekom upotrebe;
 - (2) trenutni status usaglašenosti sa zahtjevima iz T.A.201 (1)(f);
 - (3) trenutni status usaglašenosti sa programom održavanja;
 - (4) trenutni status modifikacija i popravki zajedno sa odgovarajućim detaljima i podacima koji mogu poslužiti kao dokaz da bi se demonstrirala njihova usaglašenost sa zahtjevima utvrđenim od strane države registra.
2. Poslove navedene u T.A.201 (1) kontroliše operatorova organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti. U ovu svrhu, organizacija je dužna da bude usaglašena sa dodatnim zahtjevima T.A. Odjeljka G.
3. Organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti iz (2) dužna je da obezbijedi da su održavanje i otpuštanje (*release*) vazduhoplova obavljani od strane organizacije za održavanje koja ispunjava zahtjeve Odjeljka E. U ovu svrhu, kada organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti ne ispunjava zahtjeve iz Odjeljka E, dužna je da zaključi ugovor sa takvim organizacijama.

ODJELJAK E

ORGANIZACIJA ZA ODRŽAVANJE

Organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti dužna je da obezbijedi da vazduhoplov i njegove komponente održavaju organizacije koje su usaglašene sa sljedećim zahtjevima:

- (1) Organizacija ima odobrenje organizacije za održavanje koje je izdato od strane države registra ili prihvatljivo za državu registra.
- (2) Obim odobrenja organizacije uključuje odgovarajuću mogućnost (*capability*) za vazduhoplov i/ili komponentu.
- (3) Organizacija ima ustanovljen sistem prijavljivanja događaja kojim se obezbjeđuje da je svako uočeno stanje vazduhoplova ili komponente koje ugrožava sigurnost leta prijavljeno operatoru, nadležnim vlastima operatora, organizaciji odgovornoj (*responsible*) za projekat tipa ili dodatni projekat tipa i organizaciji za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti.
- (4) Organizacija je uspostavila priručnik organizacije u kojem su opisane sve procedure organizacije.

ODJELJAK G

DODATNI ZAHTEVI ZA ORGANIZACIJU ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI ODOBRENU U SKLADU SA ANEKSOM I (DIO-M) ODJELJAK G

T.A.701 Oblast primjene

Ovim odjeljkom utvrđuju se zahtjevi koje treba da ispuni uz zahtjeve iz Dijela-M Odjeljak G organizacija odobrena u skladu sa Dijelom-M Odjeljak G da bi se kontrolisali poslovi navedeni u T.A.201.

T.A.704 Priručnik za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti

Pored zahtjeva iz M.A.704, priručnik sadrži procedure kojima se navodi kako organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti obezbjeđuje usaglašenost sa Dijelom-T.

T.A.706 Zahtjevi koji se odnose na osoblje

Pored zahtjeva iz M.A.706, osoblje navedeno u M.A.706 (c) i (d) mora da posjeduje odgovarajuće znanje o primjenljivim propisima iz trećih država.

T.A.708 Obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti

Bez obzira na M.A.708, za vazduhoplove kojima se upravlja u skladu sa zahtjevima Dijela-T odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti dužna je da:

- (a) obezbijedi da vazduhoplov bude upućen u organizaciju za održavanje uvijek kada je to potrebno;
- (b) obezbijedi da je cjelokupno održavanje obavljeno u skladu sa programom održavanja;
- (c) obezbijedi primjenu obaveznih informacija iz T.A.201 (1)(f);
- (d) obezbijedi da sve kvarove, koji su uočeni tokom redovnog održavanja ili koji su prijavljeni, otkloni organizacija za održavanje u skladu sa podacima o održavanju prihvatljivim od strane države registra;
- (e) koordinira redovno održavanje, primjenu obaveznih informacija iz T.A.201 (1)(f), zamjenu dijelova sa ograničenim vijekom upotrebe, kao i pregled komponenti kako bi se obezbijedilo da se radovi pravilno obavljaju;
- (f) vodi i arhivira evidenciju o kontinuiranoj plovidbenosti zahtijevanoj u T.A.201 (1)(j);
- (g) obezbijedi da su modifikacije i popravke odobrene u skladu sa zahtjevima države registra.

T.A.709 Dokumentacija

Bez obzira na M.A.709(a) i (b), za svaki vazduhoplov kome obezbjeđuje kontinuiranu plovidbenost poštujući zahtjeve Dijela-T, organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti dužna je da ima i koristi primjenljive podatke o održavanju prihvatljive za državu registra.

T.A.711 Prava

Organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti odobrena u skladu sa Dijelom-M Odjeljak G može da obavlja poslove navedene u T.A.708 za vazduhoplove upisane u svoj certifikat vazdušnog operatora ukoliko je ta organizacija uspostavila procedure, odobrene od strane nadležnih vlasti, da bi se obezbijedila usaglašenost sa Dijelom-T.

T.A.712 Sistem kvaliteta

Pored zahtjeva iz M.A.712, organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti dužna je da obezbijedi da sistem kvaliteta prati da su sve aktivnosti u skladu sa ovim Odjeljkom obavljene u skladu sa odobrenim procedurama.

T.A.714 Vođenje evidencije

Pored zahtjeva iz M.A.714(a), organizacija je dužna da čuva evidenciju zahtijevanu u T.A.201(1)(j).

T.A.715 Kontinuirano važenje odobrenja

Pored uslova iz M.A.715(a) za organizaciju koja obezbjeđuje kontinuiranu plovidbenost u skladu sa ovim Odjeljkom, odobrenje ostaje važeće pod uslovom da:

- (a) je organizacija usaglašena sa primjenljivim zahtjevima Dijela-T; i

- (b) organizacija obezbjeđuje da je svakom licu ovlašćenom od strane nadležnih vlasti odobren pristup svakom od njenih objekat, vazduhoplova ili dokumenata koji se odnose na njene aktivnosti, uključujući sve podugovorene aktivnosti, zbog utvrđivanja stalne usaglašenosti sa ovim Dijelom.

T.A.716 Nalazi

Po prijemu obavještenja o nalazima u skladu sa tačkom T.B.705, odobrena organizacija za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti mora da utvrdi korektivni akcioni plan i da demonstrira korektivnu akciju na način prihvatljiv za nadležne vlasti u roku dogovorenom sa ovim vlastima.

SEKCIJA B

DODATNE PROCEDURE ZA NADLEŽNE VLASTI

ODJELJAK A

OPŠTE

T.B.101 Oblast primjene

Ovom Sekcijom uspostavljaju se administrativni zahtjevi koje moraju da ispunjavaju nadležne vlasti koje su nadležne za primjenu i sprovođenje Sekcije A ovog Dijela-T.

T.B.102 Nadležne vlasti

1. Opšte

Država članica imenuje nadležne vlasti sa dodijeljenim odgovornostima (*responsibilities*) iz T.1. Ove nadležne vlasti uspostavljaju dokumentovane procedure i organizacionu strukturu.

2. Resursi

Broj osoblja odgovara potrebi za ispunjenjem zahtjeva koji su detaljno opisani u ovoj Sekciji.

3. Kvalifikacija i obuka

Svo osoblje uključeno u aktivnosti Dijela-T mora da ima odgovarajuće kvalifikacije i znanje, iskustvo, osnovnu i kontinuiranu obuku, potrebne za obavljanje povjerenih poslova.

4. Procedure

Nadležne vlasti utvrđuju procedure koje podrobno opisuju način na koji se postiže usaglašenost sa ovim Dijelom.

T.B.104 Vođenje evidencije

1. Zahtjevi M.B.104(a), (b) i (c) Aneksa I su primjenljivi.

2. Minimalna evidencija za nadzor svakog vazduhoplova uključuje, u najmanjoj mjeri, primjerak:

- a) uvjerenja o plovidbenosti vazduhoplova,
- b) cjelokupne relevantne korespondencije koja se odnosi na vazduhoplov,
- c) izvještaja sa svih inspekcija i pregleda obavljenih na vazduhoplovu,
- d) detalja o svim izuzećima i naloženoj prinudnoj akciji(akcijama).

3. Sva evidencija navedena u T.B.104 daje se na uvid drugoj državi članici, Agenciji ili državi registra, na njihov zahtjev.

4. Evidencija navedena u (2) zadržava se na period od 4 godine poslije kraja perioda zakupa vazduhoplova bez posade.

T.B.105 Međusobna razmjena informacija

Zahtjevi iz M.B.105 Aneksa I su primjenljivi.

ODJELJAK B

ODGOVORNOST (ACCOUNTABILITY)

T.B.201 Odgovornosti (*Responsibilities*)

1. Nadležne vlasti kako je navedeno u T.1. odgovorne (*responsible*) su za obavljanje inspekcija i istraga, uključujući preglede vazduhoplova, sa ciljem provjere usaglašenosti sa zahtjevima iz ovog Dijela.
2. Nadležne vlasti obavljaju inspekcije i istrage prije odobrenja ugovora o zakupu vazduhoplova bez posade u skladu sa ARO.OPS.110 (a)(1), da bi se tada potvrdila usaglašenost sa zahtjevima iz T.A.201.
3. Nadležne vlasti moraju da obezbijede koordinaciju sa državom registra ukoliko je potrebno da bi se obavljale odgovornosti (*responsibilities*) nadzora nad vazduhoplovom koje su sadržane u ovom Aneksu Va (Dio-T).

T.B.202 Nalazi

1. Nalaz nivoa 1 predstavlja svaku značajnu neusaglašenost sa zahtjevima navedenim u Dijelu-T koja snižava standard sigurnosti i ozbiljno ugrožava sigurnost letenja.
2. Nalaz nivoa 2 predstavlja svaku neusaglašenost sa zahtjevima navedenim u Dijelu-T koja bi mogla da umanjí standard sigurnosti i eventualno ugrozi sigurnost letenja.
3. Kada je nalaz otkriven tokom inspekcija, istraga, pregleda vazduhoplova ili drugim sredstvima, nadležne vlasti dužne su da:
 - a) preduzmu mjere ukoliko je potrebno, poput prizemljenja vazduhoplova, da bi se spriječilo nastavljanje neusaglašenosti,
 - b) zahtijevaju korektivne akcije koje odgovaraju prirodi nalaza koje treba da se preduzmu.
4. Za nalaze nivoa 1, nadležne vlasti zahtijevaju odgovarajuće korektivne akcije prije daljeg letenja i obavještavaju državu registra.

ODJELJAK G

DODATNI ZAHTJEVI ZA ORGANIZACIJE ZA OBEZBJEĐIVANJE KONTINUIRANE PLOVIDBENOSTI ODOBRENE U SKLADU SA ANEKSOM I (DIO-M) ODJELJAK G

T.B.702 Inicijalno odobrenje

Pored zahtjeva iz M.B.702, kada priručnik za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti sadrži procedure za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova iz člana 1(b), nadležne vlasti moraju da utvrde da su te procedure u saglasnosti sa Dijelom-T i potvrde da je organizacija usaglašena sa zahtjevima Dijela-T.

T.B.704 Kontinuirani nadzor

Pored zahtjeva iz M.B.704, relevantan uzorak vazduhoplova iz člana 1(b) kome organizacija obezbjeđuje kontinuiranu plovidbenost mora da se pregleda svaka 24 mjeseca.

T.B.705 Nalazi

Pored zahtjeva iz M.B.705, za organizacije koje obezbjeđuju kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova iz člana 1(b) nadležne vlasti takođe preduzimaju akcije kada se tokom audita, inspekcija na platformi ili drugim sredstvima pronađe dokaz koji pokazuje neusaglašenost sa zahtjevima Dijela-T.“

_____”