

2065.

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9, a u vezi sa čl. 129 stav 2 i 130 stav 4 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG”, br. 30/12, 30/17 i 82/20), uz prethodnu saglasnost Ministarstva kapitalnih investicija, Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je

P R A V I L N I K
O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O OBAVJEŠTAVANJU, ANALIZIRANJU I
PRAĆENJU (FOLLOW-UP) DOGAĐAJA U CIVILNOM VAZDUHOPLOVSTVU

Član 1

U Pravilniku o obavještanju, analiziranju i praćenju (follow-up) događaja u civilnom vazduhoplovstvu („Službeni list CG”, br. 45/16, 22/20 i 129/20), u članu 2 stav 1, poslije alineje 2 dodaje se nova alineja koja glasi:

„– Delegirana regulativa Komisije (EU) 2020/2034 od 6. oktobra 2020. godine o dopunjavanju Regulative (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta u pogledu zajedničkog evropskog sistema klasifikacije rizika, koja je data u Prilogu 9 ovog pravilnika.”.

Član 2

U članu 3 stav 1 tačka 3 riječi „vazdušnog saobraćaja” zamjenjuju se riječju „vazduhoplovstva”.

Član 3

U Prilogu 1 član 13 stav 4 podtav 2 mijenja se i glasi:

„Organizacija je dužna da dostavi konačne rezultate analize, kada je zahtijevana, čim budu raspoloživi, i načelno, najkasnije 3 mjeseca od dana prijavljivanja događaja.”

Član 4

U članu 1 i prilogima 1 i 2 riječ „aneks” u različitom padežu zamjenjuje se riječju „prilog” u odgovarajućem padežu, osim kada se odnosi na anekse Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu (Čikaška konencija).

U članu 2 i prilogima 1 i 2 riječ „uredba” u različitom padežu zamjenjuje se riječju „regulativa” u odgovarajućem padežu.

Član 5

Obrazac iz priloga 7 zamjenjuje se novim obrascem koji je dat u prilogu ovog pravilnika.

Član 6

Poslije Priloga 8 dodaje se Prilog 9, kao prilog ovog pravilnika.


Član 7

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”, a Prilog 9 ovog pravilnika primjenjivaće se od 01.01.2024. godine.

Broj: 01/2-040/22-2405/6

Podgorica, 29.12.2022. godine

Direktor,
Zoran Maksimović, s.r.

 CRNA GORA AGENCIJA ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO	MNE	PRIJAVA O DOGAĐAJU IZAZVANOM PRISUSTVOM OPASNOG TERETA
	ENG	

Napomena: Ukoliko želite da zaštitite svoj identitet, zaokružite POVJERLJIVO
 Note: If you want to protect your identity, please highlight CONFIDENTIAL

Bijela polja popunite velikim štampanim slovima, označite sa "X" odgovarajuće kvadrate, nepotrebno precrtati
 Fill all the items in block capital letters, mark appropriate fields with "X", disregard inapplicable items

1. Operator / Operator	2. Datum događaja / Date of occurrence	3. Lokalno vrijeme događaja / Local time of occurrence
4. Datum leta / Flight date:	5. Broj leta / Flight No:	
6. Aerodrom polaska / Departure aerodrome	7. Aerodrom dolaska / Destination aerodrome	
8. Vrsta vazduhoplova / Aircraft Type	9. Registracija vazduhoplova / Aircraft Registration	
10. Mjesto događaja / Location of occurrence	11. Porijeklo robe / Origin of the goods	

12. Opis događaja, uključujući podatke o povredama, oštećenjima, itd (ukoliko je potrebno, nastaviti na strani 2)/ Description of the occurrence, including details of injury, damage, etc (if necessary, continue on page 2)

13. Odgovarajući naziv opasnog tereta (uključujući tehnički naziv) / Proper shipping name (including the technical name):	14. UN/ID broj (ako je poznat) / UN/ID No.(when known)

15. Klasa-podklasa (ako je poznata) / Class-division (when known)	16. Dodatna(e) opasnost(i) / Subsidiary risk(s)	17. Grupa pakovanja / Packing group	18. Kategorija (samo klasa 7) / Category (Class 7 only)

19. Tip pakovanja / Type of packaging	20. Oznaka specifikacije pakovanja / Packaging specification marking	21. Broj paketa / No. of package	22. Količina (ili transportni indeks, ako je primjenjiv) / Quantity (or transport index, if applicable)

23. Broj tovarnog lista / <i>Reference No. of Airway bill</i>

24. Referentni broj poštanske vreće, prtljažnog priveska ili karte putnika / <i>Reference No. of courier pouch, baggage tag, or passenger ticket</i>

25. Naziv i adresa pošiljaoca, špeditera, putnika, itd. / <i>Name and address of shipper, agent, passenger, etc.</i>

26. Ostale relevantne informacije (uključujući mogući uzrok, preduzete akcije / <i>Other relevant information (including suspected cause, any action taken):</i>

27. Ime i zvanje podnosioca prijave / <i>Name and title of person making report</i>	28. Broj telefona / <i>Telephone No</i>
29. Naziv kompanije / <i>Company</i>	30. Referenca podnosioca / <i>Reporters ref.</i>
31. Adresa / <i>Address</i>	32. Potpis / <i>Signature</i>
	33. Datum / <i>Date</i>

Opis događaja-nastavak / <i>Description of occurrence (continuation):</i>

DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2020/2034
od 6. oktobra 2020. godine
o dopunjavanju Regulative (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta u pogledu zajedničkog evropskog sistema
klasifikacije rizika
(Tekst od značaja za EEP)

Član 1

Predmet

Ovom Regulativom utvrđuje se zajednički evropski sistem klasifikacije rizika (ERCS) za određivanje sigurnosnog rizika događaja.

Član 2

Značenja izraza

Za potrebe ove Regulative, primjenjuju se sljedeća značenja izraza:

- (1) „Evropski sistem klasifikacije rizika“ ili „ERCS“ je metodologija koja se primjenjuje prilikom procjene rizika izazvanog događajem u civilnom vazduhoplovstvu u obliku ocjene sigurnosnog rizika;
- (2) „ERCS matrica“ je matrica sastavljena od varijabli iz člana 3 stav 3 ove regulative koja služi za opisivanje ocjene sigurnosnog rizika;
- (3) „ocjena sigurnosnog rizika“ je rezultat klasifikacije događaja prema riziku na osnovu kombinacije vrijednosti varijabli iz člana 3 stav 3;
- (4) „područje visokog rizika“ je područje u kojem bi udar vazduhoplova prouzrokovao brojne povrede, veliki broj smrtnih slučajeva ili oboje zbog prirode aktivnosti u tom području, poput nuklearnih ili hemijskih postrojenja;
- (5) „naseljeno područje“ je područje na kojem su prisutne grupisane ili raspršene zgrade sa trajno naseljenim stanovništvom, poput grada, naselja ili sela;
- (6) „povreda sa trajnim posljedicama“ je povreda kojom se smanjuje kvalitet života osobe time što uzrokuje smanjenu mobilnost ili smanjenu kognitivnu ili fizičku sposobnost u svakodnevnom životu.

Član 3

Zajednički evropski sistem klasifikacije rizika

1. ERCS je utvrđen u Prilogu.
2. ERCS se bavi sigurnosnim rizikom događaja a ne njegovim stvarnim ishodom. Procjena svakog događaja utvrđuje najgori mogući ishod nesreće do kojeg je događaj mogao dovesti i koliko je nedostajalo da događaj završi takvim ishodom.
3. ERCS je zasnovan na ERCS matrici koja se sastoji od sljedeće dvije varijable:
 - (a) ozbiljnost: utvrđivanje najgoreg mogućeg ishoda nesreće do kojeg bi došlo da je procjenjivani događaj eskalirao u nesreću;
 - (b) vjerovatnoća: utvrđivanje vjerovatnoće procjenjivanog događaja da eskalira u najgori mogući ishod nesreće iz tačke (a) ovog stava.

Član 4

Stupanje na snagu

Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.
Primjenjivaće se od 1. januara 2021. godine.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.
Sačinjeno u Briselu, 6. oktobra 2020. godine.

Za Komisiju
Predsjednik
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG
Zajednički evropski sistem klasifikacije rizika

ERCS se sastoji od sljedeća dva koraka:

PRVI KORAK: Utvrđivanje vrijednosti dvije varijable: ozbiljnost i vjerovatnoća.

DRUGI KORAK: Ocjenjivanje sigurnosnog rizika u ERCS matrici na osnovu dvije utvrđene vrijednosti varijabli.

PRVI KORAK: UTVRĐIVANJE VRIJEDNOSTI VARIJABLI

1. Ozbiljnost potencijalnog ishoda nesreće

1.1 Identifikovanje

Utvrđivanje ozbiljnosti potencijalnog ishoda nesreće sprovodi se u dva koraka:

- (a) utvrđivanje najvjerovatnijeg tipa nesreće u koji bi procjenjivani događaj mogao da eskalira (takozvano ključno područje rizika);
- (b) utvrđivanje kategorije potencijalnog gubitka života na osnovu veličine vazduhoplova i blizine naseljenih ili područja visokog rizika.

Ključna područja rizika su:

- a. sudar u vazduhu: sudar vazduhoplova dok su oba vazduhoplova u vazduhu ili sudar vazduhoplova i drugih objekata u vazduhu (osim ptica i divljih životinja);
- b. nepravilan položaj vazduhoplova: neželjeno stanje vazduhoplova obilježeno nenamjernim odstupanjima od uobičajenih parametara tokom operacija, što bi na kraju moglo da dovede do nekontrolisanog sudara sa terenom;
- c. sudar na poletno-sletnoj stazi: sudar vazduhoplova i drugog objekta (drugog vazduhoplova, vozila itd.) ili lica koji se dešava na poletno-sletnoj stazi aerodroma ili drugog unaprijed određenoj površini za slijetanje. Ne uključuje sudare sa pticama ili divljim životinjama;
- d. izlijetanje: događaj kada vazduhoplov napusti poletno-sletnu stazu, operativnu površinu aerodroma ili površinu (*surface*) za slijetanje bilo koje unaprijed određene površine (*area*) za slijetanje, a da ne poleti. Takvi događaji obuhvataju visokorizična vertikalna slijetanja za rotokoptere, vazduhoplove sa vertikalnim polijetanjem i slijetanjem, balone i vazdušne brodove;
- e. vatra, dim i presurizacija: događaj koji uključuje pojavu požara, dima, isparenja ili presurizacije koji ne odgovaraju uslovima za održavanje ljudskog života. Među takvim događajima su oni koji uključuju požar, dim ili isparenja i koji utiču na bilo koji dio vazduhoplova, u letu ili na tlu, a koji nisu posljedica udara ili zlonamjernih radnji;
- f. oštećenje na tlu: oštećenje vazduhoplova uzrokovano operacijama vazduhoplova na tlu na bilo kojem području osim na poletno-sletnoj stazi ili unaprijed određenoj površini za slijetanje, kao i oštećenje tokom održavanja;
- g. sudar s preprekom u letu: sudar vazduhoplova u vazduhu i prepreka koje se uzdižu sa površine zemlje. Prepreke uključuju visoke zgrade, drveće, energetske kablove, telegrafске žice, antene i privezane predmete;
- h. sudar sa terenom: događaj u kojem se vazduhoplov sudari sa terenom, bez naznaka da letачka posada nije bila u stanju da kontroliše vazduhoplov. To uključuje slučajeve kada je letачka posada suočena sa vizuelnim iluzijama ili kada se nalazi u okruženju sa smanjenom vidljivošću;
- i. ostale povrede: događaj u kojem su nanijete povrede sa smrtnim ishodom ili bez smrtnog ishoda, a koje se ne mogu pripisati nijednoj drugoj ključnoj oblasti rizika;
- j. bezbjednost: djelo nezakonitog ometanja civilnog vazduhoplovstva. Uključuje sve nezgode i kršenja koji se odnose na nadzor i zaštitu, kontrolu pristupa, kontrolu, implementaciju kontrola bezbjednosti i sva druga djela koja imaju za cilj da izazovu zlonamjerno ili bezrazložno uništenje vazduhoplova i imovine, čime se civilno vazduhoplovstvo i njegovi objekti dovode u opasnost ili čija je posljedica nezakonito ometanje civilnog vazduhoplovstva i njegovih objekata. Takva djela obuhvataju fizičke događaje i događaje sajber bezbjednosti.

Potencijani gubitak života kategoriše se na sljedeći način:

- (a) više od 100 mogućih smrtnih slučajeva – ako procjenjivani događaj uključuje barem jednu od sljedećih stavki:
 - jedan veliki sertifikovani vazduhoplov sa više od 100 potencijalnih putnika;
 - teretni vazduhoplov ekvivalentne veličine;
 - jedan vazduhoplov bilo kojeg tipa u gusto naseljenom i/ili području visokog rizika;
 - bilo koja situacija koja uključuje sve tipove vazduhoplova u kojoj je moguće više od 100 smrtnih slučajeva;
- (b) od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva – kada procjenjivani događaj uključuje barem jednu od sljedećih stavki:
 - jedan srednji sertifikovani vazduhoplov sa 20 do 100 potencijalnih putnika ili teretni vazduhoplov ekvivalentne veličine;
 - bilo koja situacija u kojoj je moguće 20 do 100 smrtnih slučajeva;
- (c) od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva – ako procjenjivani događaj uključuje barem jednu od sljedećih stavki:
 - jedan mali sertifikovani vazduhoplov sa najviše 19 potencijalnih putnika;
 - teretni vazduhoplov ekvivalentne veličine;

- bilo koja situacija u kojoj je moguće od 2 do 19 smrtnih slučajeva;
- (d) 1 mogući smrtni slučaj – kada procjenjivani događaj uključuje barem jednu od sljedećih stavki:
 - jedan nesertifikovani vazduhoplov, tj. vazduhoplov koji ne podliježe zahtjevima za sertifikaciju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva;
 - bilo koja situacija u kojoj je moguć jedan smrtni slučaj;
- (e) 0 mogućih smrtnih slučajeva – kada procjenjivani događaj uključuje samo lične povrede, bez obzira na broj lakih i teških povreda sve dok nema smrtnih slučajeva.

1.2 Utvrđivanje

Ozbiljnost nesreće rezultat je jedne od sljedećih ocjena:

- „**A**” označava da ne postoji vjerovatnoća da će se nesreća dogoditi;
- „**E**” označava nesreću koja uključuje lake i teške povrede (koje nisu povrede sa trajnim posljedicama) ili manju štetu na vazduhoplovu;
- „**I**” označava nesreću koja uključuje jedan smrtni slučaj, povredu sa trajnim posljedicama ili značajnu štetu na vazduhoplovu;
- „**M**” označava veliku nesreću koja uključuje ograničen broj smrtnih slučajeva, povreda sa trajnim posljedicama ili uništenje vazduhoplova;
- „**S**” označava značajnu nesreću sa potencijalom za smrtno slučajevne i povrede;
- „**X**” označava ekstremno katastrofalnu nesreću sa potencijalom za značajnim brojem smrtnih slučajeva.

Ocjena ozbiljnosti izračunava se kombinovanjem ključnog područja rizika i potencijalnog gubitka života prema sljedećoj tabeli:

KLJUČNO PODRUČJE RIZIKA	KATEGORIJA	OCJENA OZBILJNOSTI
Sudar u vazduhu	Više od 100 mogućih smrtnih slučajeva	X
	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
Nepravilan položaj vazduhoplova	Više od 100 mogućih smrtnih slučajeva	X
	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
Sudar na poletno-sletnoj stazi	Više od 100 mogućih smrtnih slučajeva	X
	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
	Bez smrtnih slučajeva	E
Izlijetanje	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
	Bez smrtnih slučajeva	E
Vatra, dim i presurizacija	Više od 100 mogućih smrtnih slučajeva	X
	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
Oštećenje na tlu	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
	Bez smrtnih slučajeva	E
Sudar s preprekom u letu	Više od 100 mogućih smrtnih slučajeva	X
	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
Sudar sa terenom	Više od 100 mogućih smrtnih slučajeva	X
	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
Druge povrede	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
	Bez smrtnih slučajeva	E
Bezbjednost	Više od 100 mogućih smrtnih slučajeva	X
	Od 20 do 100 mogućih smrtnih slučajeva	S
	Od 2 do 19 mogućih smrtnih slučajeva	M
	1 mogući smrtni slučaj	I
	Bez smrtnih slučajeva	E

2. Vjerovatnoća potencijalnog ishoda nesreće

Vjerovatnoća najgoreg mogućeg ishoda nesreće dobija se korišćenjem ERCS modela barijere definisanog u Odsjeku 2.1.

2.1. ERCS model barijere

Svrha ERCS modela barijere je da se procijeni djelotvornost (tj. broj i snaga) barijera u sigurnosnom sistemu, utvrđenih u tabeli odsjeka 2.1.1 koje su preostale između stvarnog događaja i najgoreg mogućeg ishoda nesreće. Konačno, ERCS modelom barijere utvrđuje se koliko je procjenjivani događaj bio blizu potencijalne nesreće.

2.1.1. Barijere

ERCS model barijere sastoji se od 8 barijera koje su poređane logičkim redoslijedom i vrednovane prema sljedećoj tabeli:

Broj barijere	Barijera	Vrijednost barijere
1	„Projekat vazduhoplova, opreme i infrastrukture“ uključuje održavanje i korekcije, operativnu podršku i sprečavanje problema povezanih sa tehničkim faktorima koji bi mogli da dovedu do nesreće.	5
2	„Taktičko planiranje“ uključuje organizaciono i pojedinačno planiranje prije leta ili druge operativne aktivnosti kojima se podržava smanjenje uzroka i faktora koji doprinose pojavi nesreća.	2
3	„Propisi, procedure, procesi“: uključuju djelotvorne, razumljive i dostupne propise, procedure i procese koji se poštuju (isključujući primjenu procedura za operativne barijere za povratak kontrole – <i>recovery barriers</i>)	3
4	„Svijest o situaciji i aktivnosti“ uključuje ljudski nadzor nad operativnim prijetnjama čime se obezbjeđuje identifikacija operativnih opasnosti i preduzimanje efektivnih aktivnosti u cilju sprečavanja nesreće.	2
5	„Rad i djelovanje sistema upozorenja“ koji mogu da spriječe nesreću i koji su svrsishodni, funkcionalni, operativni i sa kojima je ostvarena usklađenost.	3
6	„Sprečavanje potencijalne nesreće nakon što se događaj dogodio“.	1
7	„Zaštite“, okolnosti koje u slučaju događaja ublažavaju težinu ishoda ili sprečavaju njegovu eskalaciju, a rezultat su nematerijalnih barijera ili predvidljivosti.	1
8	„Niskoenergetski događaj“: jednako ocijenjen kao „Zaštite“, ali samo za niskoenergetska ključna područja rizika (oštećenja na tlu, izljetanja, povrede). „Nije primjenljivo“ za sva ostala ključna područja rizika.	1

2.1.2. Djelotvornost barijere

Djelotvornost svake barijere klasifikovana je na sljedeći način:

- „**Zaustavljena**“ ako je barijera spriječila da dođe do nesreće;
- „**Potvrđeno aktivna**“: ako je poznato da li je barijera ostala aktivna između događaja koji se procjenjuje i potencijalnog ishoda nesreće;
- „**Pretpostavlja se aktivna**“: ako se pretpostavlja da je barijera ostala aktivna između događaja koji se procjenjuje i potencijalnog ishoda nesreće;
- „**Potvrđeno neaktivna**“: ako je poznato da je barijera pala;
- **Pretpostavlja se neaktivna**: ako se pretpostavlja da je barijera pala čak i ako nema dovoljno informacija ili nema dostupnih informacija za utvrđivanje istog;
- „**Nije primjenljivo**“: ako barijera nije relevantna za događaj koji se procjenjuje.

2.1.3. Procjena barijere

Barijera se procjenjuje u dva koraka:

Prvi korak: identifikovati koje su od barijera definisanih u tabeli u odsjeku 2.1.1. (1-8) zaustavile događaj da eskalira u potencijalni ishod nesreće (pod nazivom „barijera zaustavljanja“).

Drugi korak: Identifikovati efektivnost preostalih barijera u skadu sa odsjekom 2.1.2. Preostale barijere su one barijere koje su navedene u tabeli odsjeka 2.1.1 koje su postavljene između barijere zaustavljanja i potencijalnog ishoda nesreće. Smatra se da barijere navedene u tabeli odsjeka 2.1.1 koje su postavljene ispred barijere zaustavljanja nisu doprinijele sprečavanju ishoda nesreće i shodno tome te barijere se ne mogu ocijeniti kao „zaustavljena“ ili „potvrđeno aktivna“.

2.2. Proračun

Vjerovatnost potencijalnog ishoda nesreće je brojčana vrijednost koja se dobija sljedećim koracima:

Prvi korak: Zbirna vrijednost barijera (od 1 do 5) navedenih u tabeli u odsjeku 2.1.1 koje su ocijenjene sa „zaustavljena“, „potvrđeno aktivna“ ili „pretpostavlja se aktivna“. Barijere „neaktivna“ i „nije primjenljivo“ ne uzimaju se u obzir za konačan rezultat jer nisu mogle da spriječe nesreću. Dobijena zbirna vrijednost barijera je brojčana vrijednost između 0 i 18.

Drugi korak: Zbirna vrijednost barijera odgovara ocjeni barijera od 0 do 9 prema sljedećoj tabeli, čime je obuhvaćen cijeli raspon jakih i slabih preostalih barijera.

Zbir težine barijera	Odgovarajuća ocjena barijera
0 Nijedna barijera nije ostala. Najgori mogući ishod nesreće.	0
1-2	1

3-4	2
5-6	3
7-8	4
9-10	5
11-12	6
13-14	7
15-16	8
17-18	9

DRUGI KORAK: OCJENJIVANJE SIGURNOSNOG RIZIKA U ERCS MATRICI

Ocjena sigurnosnog rizika je vrijednost izražena pomoću dva karaktera gdje je prvi karakter alfabetska vrijednost dobijena izračunavanjem ozbiljnosti događaja (ocjena ozbiljnosti A do X), a drugi karakter predstavlja brojčanu vrijednost iz izračunavanja odgovarajuće ocjene događaja (0 do 9).

Ocjena sigurnosnog rizika unosi se u ERCS matricu.

Za svaku datu ocjenu sigurnosnog rizika postoji numerički ekvivalent, koji se upotrebljava u svrhe agregacije i analize, nazvan „**Numerički ekvivalent ocjene**” i objašnjen niže .

ERCS matrica odslikava ocjenu sigurnosnog rizika i povezane numeričke vrijednosti događaje kao što je niže navedeno:

OZBILJNOST		KLASIFIKACIJA (ocjena prema ERCS-u)										
Potencijalni ishod nesreće	Ocjena	Tekuća procjena rizika										
Ekstremno katastrofalna nesreća s potencijalom za značajnim brojem smrtnih slučajeva (100+)	X	X9	X8	X7	X6	X5	X4	X3	X2	X1		X0
Značajna nesreća sa potencijalom za smrtno slučajevu ili povredu (20-100)	S	S9	S8	S7	S6	S5	S4	S3	S2	S1		S0
Velika nesreća sa ograničenim brojem smrtnih slučajeva (2-19), povredom sa trajnim posljedicama ili uništenjem vazduhoplova	M	M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1		M0
Nesreća koja uključuje jedan smrtni slučaj, povredu sa trajnim posljedicama ili značajnu štetu na vazduhoplovu	I	I9	I8	I7	I6	I5	I4	I3	I2	I1		I0
Nesreća koja uključuje lake i teške povrede (koje ne predstavljaju povrede sa trajnim posljedicama) ili manju štetu na vazduhoplovu	E	E9	E8	E7	E6	E5	E4	E3	E2	E1		E0
Ne postoji vjerovatnoća da će doći do nesreće	A	Sigurnost nije ugrožena										
Odgovarajuća ocjena barijere		9	8	7	6	5	4	3	2	1		0
Zbirna vrijednost barijere		17-18	15-16	13-14	11-12	9-10	7-8	5-6	3-4	1-2		0
VJEROVATNOĆA POTENCIJALNOG ISHODA NESREĆE												

Pored ocjene rizika sigurnosti i da bi se olakšalo određivanje hitnosti preporučene aktivnosti koju treba preduzeti u vezi sa događajem, sljedeće tri boje mogu da se koriste u ERCS matrici:

Boja	Ocjena prema ERCS-u	Značenje
CRVENA	X0, X1, X2, S0, S1, S2, M0, M1, I0	Visoki rizik. Događaji najvišeg rizika.
ŽUTA	X3, X4, S3, S4, M2, M3, I1, I2, E0, E1	Povišen rizik. Događaji srednjeg rizika
ZELENA	Od X5 do X9, od S5 do S9, od M4 do M9, od I3 do I9, od E2 do E9.	Događaji niskog rizika.

Zelenom označena površina matrice sadrži niže vrijednosti rizika. Te vrijednosti služe kao podaci za temeljnu analizu događaja relevantnih za sigurnost koji bi samostalno ili zajedno sa drugim događajima mogli da povećaju vrijednosti rizika takvih događaja.

Numerički ekvivalent ocjene

Svakoj ocjeni prema ERCS-u dodijeljena je odgovarajuća numerička vrijednost razmjera rizika radi lakše agregacije i numeričke analize višestrukih događaja sa ocjenom prema ERCS-u:

Ocjena prema ERCS-u	X9	X8	X7	X6	X5	X4	X3	X2	X1	X0
Odgovarajuća numerička vrijednost	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000	10000	100000	1000000
Ocjena prema ERCS-u	S9	S8	S7	S6	S5	S4	S3	S2	S1	S0
Odgovarajuća numerička vrijednost	0,0005	0,005	0,05	0,5	5	50	500	5000	50000	5000000
Ocjena prema ERCS-u	M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0
Odgovarajuća numerička vrijednost	0,0001	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000	10000	100000
Ocjena prema ERCS-u	I9	I8	I7	I6	I5	I4	I3	I2	I1	I0
Odgovarajuća numerička vrijednost	0,00001	0,0001	0,001	0,01	0,01	1	10	100	1000	10000
Ocjena prema ERCS-u	E9	E8	E7	E6	E5	E4	E3	E2	E1	E0
Odgovarajuća numerička vrijednost	0,000001	0,00001	0,0001	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000

Kolona 10 i red A u matrici nose vrijednost 0 kao odgovarajuću numeričku vrijednost.