

**334.**

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG”, br. 30/12, 30/17 i 82/20), uz prethodnu saglasnost Ministarstva kapitalnih investicija, Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je

**PRAVILNIK  
O DOPUNAMA PRAVILNIKA O NAČINU IDENTIFIKACIJE VAZDUHOPLOVA,  
KARAKTERISTIKAMA I INTEROPERABILNOSTI SISTEMA ZA NADZOR ZA  
JEDINSTVENO EVROPSKO NEBO**

**Član 1**

U Pravilniku o načinu identifikacije vazduhoplova, karakteristikama i interoperabilnosti sistema za nadzor za Jedinstveno evropsko nebo („Službeni list CG“, br. 27/14, 24/16 i 5/20) u članu 2 stav 1 poslije alineje 4 dodaje se nova alineja koja glasi:

„- Sprovedbena Regulative Komisije (EU) br. 2020/587 od 29. aprila 2020. godine o izmjenama Sprovedbene Regulative (EU) br. 1206/2011 o utvrđivanju zahtjeva u vezi sa identifikacijom vazduhoplova u okviru nadzora za Jedinstveno evropsko nebo i o izmjenama Sprovedbene Regulative (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahtjeva koji se odnose na karakteristike i interoperabilnost nadzora za Jedinstveno evropsko nebo, koja je data u Prilogu 5 ovog pravilnika.“

**Član 2**

Poslije Priloga 4, dodaje se Prilog 5, koji je Prilog ovog pravilnika.

**Član 3**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 01/2-040/21-249/3  
Podgorica, 05.03.2021. godine

Direktor,  
**Dragan Đurović, s.r.**

**SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 2020/587**  
**od 29. aprila 2020. godine**

**o izmjenama Sprovedbene Regulative (EU) br. 1206/2011 o utvrđivanju zahtjeva u vezi sa identifikacijom vazduhoplova u okviru nadzora za Jedinствeno evropsko nebo i o izmjenama Sprovedbene Regulative (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahtjeva koji se odnose na karakteristike i interoperabilnost nadzora za Jedinствeno evropsko nebo**

*Član 1*

Aneks II Sprovedbene Regulative (EU) br. 1206/2011 mijenja se u skladu sa Aneksom I ove Regulative.

*Član 2*

Sprovedbena Regulativa (EU) br. 1207/2011 mijenja se kako slijedi:

1. U članu 2 stav 2 zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ova Regulativa se primjenjuje na sve letove u opštem vazdušnom saobraćaju koji se obavljaju u skladu s pravilima instrumentalnog letenja unutar vazdušnog prostora Jedinственог evropskog neba, izuzev člana 7 st. 3 i 4 koji se primjenjuju na sve letove u opštem vazdušnom saobraćaju“;

2. U članu 4 stav 4 briše se;

3. U članu 5 st. 5 i 6 zamjenjuju se sljedećim:

„5. Operatori moraju najkasnije do 7. decembra 2020. godine da obezbijede:

(a) da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2, opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji ispunjavaju uslove da:

- i. imaju mogućnosti navedene u dijelu A Aneksa II;
- ii. imaju dovoljan kontinuitet da ne predstavljaju operativni rizik;

(b) da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2 i kojima je najveća sertifikovana masa pri polijetanju veća od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina krstarenja veća od 250 čvorova, a sa uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim 7. juna 1995. ili kasnije, opremljeni sekundarnim nadzornim radarskim transponderom koji ispunjavaju uslove da:

- i. imaju mogućnosti navedene u dijelovima A i B Aneksa II ;
- ii. imaju dovoljan kontinuitet da ne predstavljaju operativni rizik;

(c) da su vazduhoplovi sa fiksnim krilima koji obavljaju letove iz člana 2 stav 2 i kojima je najveća sertifikovana masa pri polijetanju veća od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina krstarenja veća od 250 čvorova, sa uvjerenjem o plovidbenosti prvi put izdatim 7. juna 1995. ili kasnije, opremljeni sekundarnim nadzornim radarskim transponderom koji ispunjavaju uslove da:

- i. imaju mogućnosti navedene u dijelovima A , B i C Aneksa II ;
- ii. imaju dovoljan kontinuitet da ne predstavljaju operativni rizik;

Tač. (b) i (c) prvog podstava ne primjenjuju se na vazduhoplove koji obavljaju letove u vazdušnom prostoru Jedinственог evropskog neba i koji pripadaju jednoj od sljedećih kategorija:

- i. obavljaju letove radi održavanja;
- ii. obavljaju letove radi izvoza;
- iii. prestaju da lete najkasnije do 31. oktobra 2025.

Operatori vazduhoplova kojima je uvjerenje o plovidbenosti prvi put izdato prije 7. decembra 2020. moraju do 7. juna 2023. godine ispuniti zahtjeve utvrđene u tač. (b) i (c) prvog podstava, pod sljedećim uslovima:

- i. imaju uspostavljen program modernizacije prije 7. decembra 2020.godine, koji dokazuje usaglašenost sa tač. (b) i (c) prvog podstava;
- ii. da za te vazduhoplove nisu dobili finansijska sredstva Unije da bi ti vazduhoplovi bili usaglašeni sa uslovima iz tač. (b) i (c) prvog podstava.

Za vazduhoplove čiji transponderi privremeno nemaju mogućnost usaglašavanja sa uslovima iz tač. (b) i (c) prvog podstava, operatori imaju pravo na obavljanje letova tim vazduhoplovom u vazdušnom prostoru Jedinštenog evropskog neba najviše 3 uzastopna dana.

6. Operatori moraju da obezbijede da vazduhoplovi koji su opremljeni u skladu sa stavom 5 i kojima je najveća sertifikovana masa pri polijetanju veća od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina krstarenja veća od 250 čvorova, obavljaju letove sa višestrukim prijemom, kako je propisano stavom 3.1.2.10.4. Aneksa 10 Čikaške konvencije, sveska IV, treće izdanje, uključujući sve izmjene do broja 77.“

4. U članu 5 stav 7 briše se;
5. U članu 6 stav 2 briše se;
6. U članu 7 stav 2 briše se;
7. U članu 7 stav 3 zamjenjuje se sljedećim:  
„3. Države članice moraju obezbijediti da dodjeljivanje 24-bitnih ICAO adresa vazduhoplovima opremljenim transponderom Mod S bude usaglašeno sa zahtjevima iz Poglavlja 9 i njegovog dodatka, Aneksa 10 Čikaške konvencije, sveska III, drugo izdanje, uključujući sve izmjene i dopune do br. 90.“;
8. U članu 8 st. 1 i 2 zamjenjuju se sljedećim:  
„1. Države članice moraju obezbijediti da najkasnije do 7. decembra 2020. godine državni vazduhoplovi ispunjavaju zahtjeve iz člana 5 stav 5 tačka a.“  
  
„2. Države članice moraju obezbijediti da, najkasnije do 7. decembra 2020. godine državni vazduhoplovi namijenjeni za prevoz, ispunjavaju zahtjeve iz člana 5 stav 5 tačka c.“
9. U članu 8 dodaje se stav 8 koji glasi:  
„8. Za državne vazduhoplove čiji transponderi privremeno nemaju mogućnost da budu usaglašeni sa uslovima iz st. 1 i 2, države članice imaju pravo da dozvole obavljanje letova tim vazduhoplovom u vazdušnom prostoru Jedinštenog evropskog neba najviše 3 uzastopna dana“.
10. Član 14 briše se;
11. Dodaje se član 14a koji glasi:

*„ Član 14a*

#### **Planovi leta**

Operatori neopremljenih državnih vazduhoplova koji su u skladu sa članom 8 stav 3 i operatori vazduhoplova koji nisu opremljeni prema članu 5 stav 5, a koji obavljaju letove u vazdušnom prostoru Jedinštenog evropskog neba moraju uvrstiti pokazatelje SUR/EUADSBX ili SUR/EUEHSX ili SUR/EUELSX ili njihovu kombinaciju u tački 18 plana leta.”;

12. Aneks II zamjenjuje se u skladu sa Aneksom II ove Regulative.
13. Aneks IV zamjenjuje se u skladu sa Aneksom III ove Regulative.

#### *Član 3*

Ova Regiativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.

Ova Regiativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 29. aprila 2020. godine.

*Za Komisiju  
Predsjednica  
Ursula VON DER LEJEN*

## ANEKS I

Tačka 3 Aneksa II Regulative Komisije (EU) br. 1206/2011 mijenja se kako slijedi:

(1) Podtačka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) vazduhoplov koji ispunjava uslove za dodjelu koda posebne namjene u skladu s članom 4 stav 6 tačka c napusti ili je na drugi način preusmjeren izvan dijela vazdušnog prostora iz tačke (1);“

(2) dodaje se tačka (d) koja glasi:

„(d) državni vazduhoplovi angažovani na nacionalno osjetljivim operacijama ili obuci koji zahtijevaju bezbjednost i povjerljivost.“

---

## ANEKS II

Aneks II Sprovedbene Regulative Komisije (EU) br. 1207/2011 mijenja se kako slijedi:

- (1) Dio A mijenja se kako slijedi:
    - (a) Tačka 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. Minimalna mogućnost za sekundarni nadzorni radarski transponder je Mod S Nivo 2 koji ispunjava uslove performansi i funkcionalnosti iz Aneksa 10 Čikaške konvencije, sveska IV, treće izdanje, uključujući sve izmjene do br. 77.”;
    - (b) Tačka 5 zamjenjuje se sljedećim:

„5. Podaci iz tačke 4 šalju se transponderom isključivo putem Mod S protokola samo ako postupak sertifikacije vazduhoplova i opreme obuhvata prenos ovih podataka.”;
    - (c) Tačka 6 briše se;
  - (2) Dio B mijenja se kako slijedi:
    - a) Tačka 1 zamjenjuje se sljedećim:

„1. Minimalna mogućnost za sekundarni nadzorni radarski transponder je Mod S Nivo 2 koji ispunjava uslove performansi i funkcionalnosti iz Aneksa 10 Čikaške konvencije, sveska IV, treće izdanje, uključujući sve izmjene do br. 77.”;
    - b) Tačka 15 zamjenjuje se sljedećim:

„15. Osim formata rezervisanih za vojne svrhe, podaci iz tačke 14 šalju se transponderom preko *extended squitter ADS-B* protokola, samo ako postupak sertifikacije vazduhoplova i opreme obuhvata prenos ovih podataka.”;
    - c) Tačka 16 briše se;
  - (3) Dio C mijenja se kako slijedi:
    - (a) U tački 2 uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„2. Sljedeći podaci, ako su dostupni u digitalnoj magistrali, stavljaju se na raspolaganje transponderu, a transponder ih na zahtjev zemaljskog nadzornog lanca šalje putem protokola Mod S u skladu s formatima navedenim u dokumentu ICAO-a br. 9871 (2. izdanje):”;
    - (b) Tačka 4 zamjenjuje se sljedećim:

„4. Podaci iz tačke 3 šalju se transponderom isključivo putem Mod S protokola samo ako postupak sertifikacije vazduhoplova i opreme obuhvata prenos ovih podataka.”.
-

### ANEKS III

Aneks IV Sprovedbene Regulative (EU) br. 1207/2011 zamjenjuje se sljedećim:

#### ANEKS IV

##### **Zahtjevi koji se odnose na sklapanje formalnih sporazuma iz člana 5 stav 2**

Formalni sporazumi između pružalaca usluga u vazdušnoj plovidbi za razmjenu nadzornih podataka uključuju, kao minimum, sljedeći sadržaj:

- (a) stranke u sporazumu;
  - (b) period važenja sporazuma;
  - (c) opseg nadzornih podataka;
  - (d) izvore nadzornih podataka;
  - (e) format razmjene nadzornih podataka;
  - (f) tačku isporuke usluge nadzornih podataka;
  - (g) dogovorene nivoe usluga u smislu:
    - pokazatelja efikasnosti podataka nadzora kao što je utvrđeno u članu 4 stav 3,
    - postupaka u slučaju neispravnosti;
  - (h) postupke upravljanja promjenama;
  - (i) dogovore o izvještavanju u odnosu na efikasnost i raspoloživost, uključujući nepredviđene prekide rada;
  - (j) dogovore o upravljanju i koordinaciji;
  - (k) dogovore o zaštiti i obavještavanju u vezi sa zemaljskim nadzornim lancem.”.
-