

SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2022/1254
od 19. jula 2022. godine
o izmjeni Regulative (EU) 2015/640 u vezi sa uvođenjem novih dodatnih zahtjeva plovidbenosti

Član 1

Regulativa (EU) 2015/640 mijenja se kako slijedi:

(1) u članu 2 Regulative (EU) 2015/640, umeću se tačke (ca), (cb) i (cc):

„(ca) „mali helikopter“ znači helikopter koji u svojoj osnovi sertifikacije ima sertifikacione specifikacije za male rotokoptere ‚(CS-27)‘ ili ekvivalentni dokument;

(cb) „mali helikopter kategorije A“ znači mali helikopter koji ima sve karakteristike kategorije A kako je definisano u tački (17) Priloga I Regulative (EU) br. 965/2012 i koji u svojoj osnovi sertifikacije ima dodatne specifikacije utvrđene u sertifikacionim specifikacijama za velike rotokoptere (CS-29) koji su primjenljivi na osnovu pozivanja u Dodatku C na CS-27 ili ekvivalentni dokument;

(cc) „utemeljeni uslovi na moru“ znači uslovi na moru koje je odabrao podnosilac zahtjeva za uvjerenje o tipu ili dodatno uvjerenje o tipu u kojima je demonstrirana otpornost rotokoptera na prevrtanje i zatim je sertifikovan u pogledu odredbi prisilnog slijetanja na vodu ili plutanja u slučaju opasnosti.”

(2) Prilog I (Dio-26) mijenja se u skladu sa Prilogom ove Regulative.

Član 2

Ova Regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.

Primjenjuje se od 9. septembra 2022. godine, osim za:

(a) tačke 2 i 6 Priloga koje se primjenjuju od 26. avgusta 2023. godine;

(b) tačku 4 i tačku 5 Priloga u pogledu dodavanja tačkaka 26.410, 26.415, tačke 26.420 podtač. (a) i (b) i tačka 26.425 Priloga I (Dio-26) Regulative (EU) 2015/640, koje se primjenjuju od 9. avgusta 2023. godine;

(c) tačku 5 Priloga u pogledu dodavanja tačke 26.420 podtačka (c) i tačke 26.435 podtačka (a) Priloga I (Dio-26) Regulative (EU) 2015/640, koja se primjenjuje od 9. avgusta 2024. godine;

(d) tačku 5 Priloga u pogledu dodavanja tačke 26.435 podtačka (b) Priloga I (Dio-26) Regulative (EU) 2015/640, koja se primjenjuje od 9. avgusta 2026. godine.

Ova Regulativa u cjelini je obavezujuća i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 19. jula 2022. godine.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEJEN

PRILOG

Prilog I Regulative (EU) 2015/640 (Dio-26) mijenja se kako slijedi:
(1) tabela sadržaja zamjenjuje se sljedećim:

„SADRŽAJ

PODDIO A – OPŠTE ODREDBE

- 26.10 Nadležni organ
- 26.20 Privremeno neispravna oprema
- 26.30 Demonstriranje o usaglašenosti

PODDIO B – VELIKI AVIONI

- 26.50 Sjedišta, ležaji, sigurnosni pojasevi i rameni pojasevi
- 26.60 Prisilno slijetanje – dinamički uslovi
- 26.100 Lokacija izlaza u slučaju nužde
- 26.105 Pristup izlazu u slučaju nužde
- 26.110 Označavanje izlaza u slučaju nužde
- 26.120 Unutrašnje osvjetljenje za slučaj nužde i funkcionisanje svjetla za slučaj nužde
- 26.150 Unutrašnjost odjeljka
- 26.155 Zapaljivost unutrašnjih obloga odjeljka za teret
- 26.156 Materijali za toplotnu ili zvučnu izolaciju
- 26.157 Konverzija odjeljaka klase D
- 26.160 Zaštita od požara u toaletu
- 26.170 Aparati za gašenje požara
- 26.200 Zvučno upozorenje za stalni trap
- 26.201 Pritisak u gumama
- 26.205 Sistemi za uzbunjivanje i upozoravanje na izlijetanje sa poletno-sletne staze
- 26.250 Sistemi funkcionisanja vrata letачke kabine –onesposobljen jedan član letачke posade
- 26.300 Program za kontinuirani strukturalni integritet struktura starijih aviona – opšti zahtjevi
- 26.301 Plan usaglašenosti za imaoce uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu
- 26.302 Ocjena zamora materijala i tolerancije oštećenja
- 26.303 Ograničenje važenja
- 26.304 Program za sprečavanje i kontrolu korozije
- 26.305 Važenje programa za kontinuirani strukturalni integritet
- 26.306 Osnovna struktura kritična u pogledu zamora materijala
- 26.307 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće izmjene na strukturi kritičnoj u pogledu zamora materijala
- 26.308 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće popravke na strukturi kritičnoj u pogledu zamora materijala
- 26.309 Smjernice za ocjenu popravki
- 26.330 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeća dodatna uvjerenja o tipu (STC), druge postojeće veće izmjene i postojeće popravke koje utiču na te izmjene ili na dodatna uvjerenja o tipu
- 26.331 Plan usaglašenosti za imaoce dodatnih uvjerenja o tipu
- 26.332 Identifikacija izmjena koje utiču na strukturu kritičnu u pogledu zamora materijala
- 26.333 Podaci o toleranciji oštećenja za dodatna uvjerenja o tipu i popravke u skladu sa tim dodatnim uvjerenjima o tipu odobrenim 1. septembra 2003. godine ili nakon tog datuma
- 26.334 Podaci o toleranciji oštećenja za dodatna uvjerenja o tipu i druge izmjene i popravke tih izmjena odobrene prije 1. septembra 2003. godine
- 26.370 Poslovi u vezi sa kontinuiranom plovidbenošću i program održavanja vazduhoplova

PODDIO C – HELIKOPTERI

26.400 Aparati za gašenje požara

26.410 Komande za upravljanje u slučaju opasnosti pod vodom

26.415 Podvodni izlazi za slučaj opasnosti

26.420 Oprema za slučaj opasnosti za let iznad vode

26.425 Utvrđivanje utemeljenih uslova na moru

26.430 Otpornost sistema za plutanje u slučaju opasnosti na oštećenja

26.431 Utvrđivanje robustnosti projekta sistema za plutanje u slučaju opasnosti

26.435 Automatsko aktiviranje sistema za plutanje u slučaju opasnosti

Dodatak 1 – Lista modela aviona na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I (Dio-26)“;

(2) tačka 26.157 zamjenjuje se sljedećim:

„26.157 **Konverzija odjeljaka klase D**

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu, čiji je tip sertifikovan 1. januara 1958. godine ili nakon toga, osim operatora modela aviona navedenih u tabeli A.1. Dodatka 1 ovog Priloga, moraju obezbijediti da je:

(a) u avionima čije operacije obuhvataju prevoz putnika svaki teretni ili prtljažni odjeljak klase D, bez obzira na zapreminu, u skladu sa sertifikacionim specifikacijama koje se primjenjuju na odjeljke klase C;

(b) da je u avionima čije operacije obuhvataju samo prevoz tereta svaki teretni odjeljak klase D, bez obzira na zapreminu, u skladu sa sertifikacionim specifikacijama koje se primjenjuju na odjeljke klase C ili klase E.”;

(3) umeće se tačka 26.201:

„26.201 **Pritisak u gumama**

Operatori velikih aviona moraju svesti na najmanju moguću mjeru rizik da guma tokom rada bude ispod najmanjeg radnog pritiska.”;

(4) naslov poddijela C zamjenjuje se sljedećim:

„PODDIO C – HELIKOPTERI“;

(5) dodaju se tač. 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 i 26.435:

„26.410 **Komande za upravljanje u slučaju opasnosti pod vodom**

Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera za koje se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektovani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prisilno slijetanje na vodu, moraju obezbijediti da su sve komande za upravljanje u slučaju opasnosti kojima treba upravljati pod vodom označene načinom rada, kao i žutim i crnim trakama.

26.415 **Podvodni izlazi za slučaj opasnosti**

(a) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera za koje se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektovani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prisilno slijetanje na vodu moraju obezbijediti da:

(1) putnici mogu lako identifikovati način korišćenja svih podvodnih izlaza za slučaj opasnosti kako bi se omogućio izlazak u slučaju prisilnog slijetanja ili prevrtanja;

(2) je na svakoj strani helikoptera dostupan podvodni izlaz za slučaj opasnosti za svaku jedinicu (ili dio jedinice) od četiri putnička sjedišta, osim ako je podvodni izlaz za slučaj opasnosti dovoljno velik za istovremeni izlazak dva putnika;

(3) su putnička sjedišta u odnosu na podvodne izlaze za slučaj opasnosti iz podpodtačke 2 smještena tako da omoguće bijeg putnika u slučaju prevrtanja helikoptera i poplavljenе kabine.

(b) Operatori malih helikoptera kategorije A i velikih helikoptera za koje se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektovani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prisilno slijetanje na vodu moraju obezbijediti da:

(1) su svi izlazi za slučaj opasnosti, uključujući izlaze za slučaj opasnosti za posadu, i sva vrata, prozori ili drugi otvori pogodni za bijeg pod vodom opremljeni tako da se mogu upotrijebiti u slučaju opasnosti;

(2) da su na raspolaganju automatska sredstva za prepoznavanje okvira otvora svih podvodnih izlaza za slučaj opasnosti u svim uslovima rasvjete; da su takve oznake projektovane tako da ostanu vidljive ako se helikopter prevrne ili kabina potone.

26.420 Oprema za slučaj opasnosti za let iznad vode

(a) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera koji moraju da ispunjavaju zahtjeve iz tačke CAT.IDE.H.300 Priloga IV, tačke NCC.IDE.H.227 Priloga VI ili tačke SPO.IDE.H.199 Priloga VIII Regulative (EU) br. 965/2012 obezbjeđuju da za svaki napumpani splav za spasavanje postoji sredstvo za držanje blizu helikoptera i dodatno sredstvo kojim je napumpani splav za spasavanje pričvršćen na helikopter, ali na udaljenosti koja ne predstavlja opasnost ni za splav za spasavanje niti za osobe na splavu. Ako helikopter potpuno potone, oba sredstva za držanje splava za spasavanje moraju se prelomiti prije nego što helikopter potone, čak i kada je splav za spasavanje prazan.

(b) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera, za koje se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektovani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prisilno slijetanje na vodu, moraju obezbijediti prostore za pakovanje u kojima je za svaku osobu u helikopteru obezbijeđen jedan prsluk za spasavanje lako dostupan svakoj osobi koja sjedi, osim ako se od osoba zahtijeva da ih nose tokom cijelog boravka u helikopteru.

(c) Operatori velikih helikoptera za koje se tačkom SPA.HOFO.165 podtačka (d) Priloga V Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da imaju ugrađen jedan ili više splavova za spasavanje, moraju obezbijediti da se splavovi za spasavanje:

(1) mogu aktivirati na daljinu pomoću sredstava za aktiviranje splavova za spasavanje koji su lako dostupni letačkoj posadi, osobama u putničkoj kabini i svim preživjelim osobama u vodi dok je helikopter u uspravnom plutajućem ili prevrnutom položaju;

(2) mogu na pouzdan način aktivirati dok je helikopter u bilo kojem razumno predvidljivom plutajućem ili prevrnutom položaju i u utemeljenim uslovima na moru u kojima je otporan na prevrtanje.

26.425 Obezbeđivanje pristupa utemeljenim uslovima na moru

(a) Imalac uvjerenja o tipu za male helikoptere ili velike helikoptere mora obezbijediti da su utemeljeni uslovi na moru u kojima je vazduhoplov otporan na prevrtanje i sve povezane informacije koje se odnose na odredbe o sertifikaciji za prisilno slijetanje na vodu ili odredbe o plutanju u slučaju opasnosti uključeni u letački priručnik rotokoptera (RFM) i da je svim operatorima obezbijeđen pristup istom.

(b) Imalac dodatnog uvjerenja o tipu sistema za plutanje u slučaju opasnosti ugrađenog na mali helikopter ili veliki helikopter mora obezbijediti da su utemeljeni uslovi na moru u kojima je vazduhoplov otporan na prevrtanje i sve povezane informacije u vezi sa sertifikacijom slijetanja na vodu ili odredbama za plutanje u slučaju opasnosti uključeni u RFM i da je svim operatorima obezbijeđen pristup istom.

26.430 Otpornost sistema za plutanje u slučaju opasnosti na oštećenja

(a) Operatori malih helikoptera ili velikih helikoptera kojima je prvo uvjerenje o plovidbenosti izdato 9. avgusta 2025. godine ili nakon tog datuma i za koje se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektovani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prisilno slijetanje na vodu moraju obezbijediti da se, ako helikopter sadrži upakovan sistem za plutanje u slučaju opasnosti, efekti mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sistema za plutanje u slučaju opasnosti pri projektovanju svedu na najmanju moguću mjeru.

(b) Operatori malih helikoptera ili velikih helikoptera sa upakovanim sistemima za plutanje u slučaju opasnosti koji su prvi put ugrađeni 9. avgusta 2025. godine ili nakon tog datuma za koje se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu sertifikovani za prisilno slijetanje na vodu moraju obezbijediti da se efekti mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sistema za plutanje u slučaju opasnosti pri projektovanju svedu na najmanju moguću mjeru.

26.431 Utvrđivanje robustnosti projekta sistema za plutanje u slučaju opasnosti

(a) Operator malog helikoptera ili velikog helikoptera, za koji se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da bude projektovan za slijetanje na vodu ili sertifikovan za prisilno slijetanje na vodu, može zatražiti od osobe iz podtačke (b) da pruži usluge iz podtačke (c) ako su ispunjena oba sljedeća uslova:

(1) operator mora da dokaže usaglašenost sa tačkom 26.430 ovog Priloga;

(2) robustnost sistema za plutanje u slučaju opasnosti pri udaru u vodu nije demonstrirana u okviru uvjerenja o tipu ili dodatnog uvjerenja o tipu tog helikoptera.

(b) Osobe koje pružaju usluge iz podtačke (c) su:

(1) imalac uvjerenja o tipu ako je sistem plutanja u slučaju opasnosti uključen u projekat tipa;

(2) imalac dodatnog uvjerenja o tipu ako je sistem plutanja u slučaju opasnosti sertifikovan dodatnim uvjerenjem o tipu;

(c) Osoba iz podtačke (b) mora da:

(1) utvrdi da su efekti mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sistema za plutanje u slučaju opasnosti svedeni na najmanju moguću mjeru;

(2) utvrdi da su efekti iz podtačke (c) podpodtačka (1) uzeti u obzir pri projektovanju sistema za plutanje u slučaju opasnosti;

(3) dostavi procjenu operatoru.

26.435 Automatsko aktiviranje sistema za plutanje u slučaju opasnosti

(a) Operatori malih helikoptera za koje se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektovani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prisilno slijetanje na vodu moraju da obezbijede da se sistem za plutanje u opasnosti, ako je ugrađen i upakovan tokom leta, automatski aktivira kao rezultat ulaza u vodu.

(b) Operatori malih helikoptera kategorije A i velikih helikoptera za koje se u skladu sa tačkom CAT.IDE.H.320 podtačka (a) Priloga IV Regulative (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektovani za slijetanje na vodu ili sertifikovani za prisilno slijetanje na vodu moraju da obezbijede da se sistem za plutanje u opasnosti, ako je ugrađen i upakovan tokom leta, automatski aktivira kao rezultat ulaza u vodu, kao i da ne zavisi od bilo koje radnje pilota tokom leta.”;

(6) Dodatak 1 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 1

Lista modela aviona na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I (Dio-26)

Tabela A.1

Nosilac uvjerenja o tipu	Tip	Modeli	Serijski broj proizvođača	Odredbe iz Priloga I (Dio-26) koje se NE primjenjuju
The Boeing Company	707	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	720	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	svi	od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-8	svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	svi	od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	svi	od 26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	svi	od 26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	svi	od 26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	svi	od 26.301 do 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_-V	G-1159 A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	svi	od 26.301 do 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	svi	od 26.301 do 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24 A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	svi	od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	svi		od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	svi		od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	svi	od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	svi		od 26.301 do 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	svi		od 26.301 do 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	svi	od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa		od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	svi		od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	svi	od 26.301 do 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	svi	od 26.301 do 26.334
AIRBUS	serije A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 i 10360	26.60
AIRBUS	serije A321	A321-271NX	10257, 10371 i 10391	26.60
AIRBUS	serije A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 i 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	serije ATR 72	ATR72-212 A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	serije 737	737-8 i 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serije Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	svi	26.157

GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serije Gulfstream G100	Gulfstream G150	svi	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serije GALAXY G200	Gulfstream 200/Galaxy	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serije 650	650	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serije Cessna 500/550/S550/560/560XL	500 550 560 560XL S550	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serije Hawker	serije BAe.125 Hawker 750 Hawker 800XP	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serije CESSNA 750 (Citation X)	750	svi	26.157