

SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2024/2954
od 29. novembra 2024. godine
o izmjenama Regulative (EU) 2015/640 u vezi sa uvođenjem novih dodatnih zahtjeva za plovidbenost

Član 1

Regulativa (EU) 2015/640 mijenja se kako slijedi:

(1) u članu 1, stav 2 zamjenjuje se sljedećim:

„2. Ova regulativa se primjenjuje na:

(a) operatore:

- (i) vazduhoplova registrovanih u državi članici, osim ako je i u mjeri u kojoj je država članica prenijela svoje odgovornosti u skladu sa Čikaškom konvencijom na treću zemlju i vazduhoplovom upravlja operator vazduhoplova iz treće zemlje;
- (ii) vazduhoplova registrovanih u trećoj zemlji i kojima upravlja operator vazduhoplova koji je osnovan, ima boravište ili glavno mjesto poslovanja na teritoriji na koju se primjenjuju Ugovori;

(b) imaoce uvjerenja o tipu, ograničenog uvjerenja o tipu, dodatnog uvjerenja o tipu, odobrenja izmjene projekta ili odobrenja projekta popravki koje je izdala Agencija u skladu sa Regulativom Komisije (EU) br. 748/2012 (*) ili za koje se smatra da su izdati u skladu sa članom 3 te regulative;

(c) podnosiocima zahtjeva za uvjerenje o tipu ili ograničeno uvjerenje o tipu za veliki avion, za koji je taj zahtjev podnesen prije 1. januara 2019. godine i kojima je uvjerenje izdato nakon 26. avgusta 2020. godine ako je to određeno u Prilogu I (Dio-26).

 (*)Regulativa Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. avgusta 2012. godine kojom se utvrđuje sprovođenje propisa za sertifikaciju plovidbenosti i ekološku sertifikaciju vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i za sertifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).“;

(2) član 2 mijenja se kako slijedi:

(a) tačke od (b) do (ca) zamjenjuju se sljedećim:

„(b) „veliki avion“ znači avion koji u svojoj sertifikacionoj osnovi sadrži Sertifikacione specifikacije za velike avione „CS-25“ ili ekvivalentne specifikacije;

(ba) „mali avion“ znači avion koji u svojoj sertifikacionoj osnovi sadrži Sertifikacione specifikacije za avione normalne kategorije „CS-23“ ili ekvivalentne specifikacije;

(c) „veliki helikopter“ znači helikopter koji u svojoj sertifikacionoj osnovi sadrži Sertifikacione specifikacije za velike rotokoptere „CS-29“ ili ekvivalentne specifikacije;

(ca) „mali helikopter“ znači helikopter koji u svojoj sertifikacionoj osnovi sadrži Sertifikacione specifikacije za male rotokoptere „CS-27“ ili ekvivalentne specifikacije.“;

(b) tačka (g) zamjenjuje se sljedećim:

„(g) „program za sprečavanje i kontrolu korozije (*corrosion prevention and control programme – CPCP*)“ znači dokument koji prikazuje sistemski pristup sprečavanju i kontroli korozije u primarnoj konstrukciji aviona, koji se sastoji od osnovnih poslova za sprečavanje i kontrolu korozije, uključujući provjere, područja koja su predmet tih poslova, definisane nivoe korozije i trajanja usklađenosti (pragove sprovođenja i intervale ponavljanja);“;

(c) tačke (i) i (j) zamjenjuju se sljedećim:

„(i) „osnovna konstrukcija“ znači element konstrukcije koji je projektovan u skladu sa uvjerenjem o tipu ili ograničenim uvjerenjem o tipu za predmetni model aviona (tj. „fabrička konfiguracija modela aviona“);

(j) „osnovni element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor (*fatigue-critical baseline structure – FCBS*)“ znači osnovni element konstrukcije aviona koju je imalac uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu klasifikovao kao element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor;“;

(d) tačke (m) i (n) zamjenjuju se sljedećim:

„(m) „provjera tolerancije oštećenja (*damage tolerance inspection – DTI*)“ znači dokumentovani zahtjev za provjeru ili drugu mjeru održavanja koju su na osnovu evaluacije tolerancije oštećenja izradili imaoce uvjerenja o tipu, ograničenog uvjerenja o tipu, dodatnog uvjerenja o tipu ili odobrenja druge postojeće veće izmjene, kako je navedeno u Prilogu I (Dio-26), uključujući područja koja treba provjeriti, metodu provjere, procedure provjere (uključujući redosljed koraka u provjeri i kriterijume prihvatanja i odbijanja), prag za provjeru i sve intervale ponavljanja povezane sa tim provjerama i, prema potrebi, određivanje mjera održavanja kao što su zamjena, popravka ili promjena;

(n) „smjernice za evaluaciju popravki (*repair evaluation guideline – REG*)“ znači postupak i raspored sprovođenja pregleda koje je utvrdio imalac uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu za popravke koje utiču na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor kako bi se obezbijedio kontinuirani strukturni integritet svih relevantnih popravki, kako je navedeno u tački 26.309 Priloga I (Dio-26);“;

(3) Član 3 se briše;

(4) Prilog I (Dio-26) mijenja se u skladu sa Prilogom ove regulative.

Član 2

Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja Službenom listu Evropske unije.

Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu 29. novembra 2024. godine.

Za Komisiju
 Predsjednica
 Ursula VON DER LEJEN

PRILOG

Prilog I Regulative (EU) 2015/640 mijenja se kako slijedi:

(1) sadržaj se zamjenjuje sljedećim:

„SADRŽAJ

PODDIO A – OPŠTE ODREDBE

26.10 Nadležni organ

26.20 Privremeno neispravna oprema

26.30 Demonstriranje usklađenosti

PODDIO B – AVIONI

26.50 Sjedišta, ležajevi, sigurnosni pojasevi i rameni pojasevi

26.60 Slijetanje u slučaju nužde – dinamički uslovi

26.100 Lokacija izlaza za slučaj nužde

26.105 Pristup izlazima za slučaj nužde

26.110 Oznake izlaza za slučaj nužde

26.120 Unutrašnje osvjjetljenje za slučaj nužde i rad osvjjetljenja za slučaj nužde

26.150 Unutrašnjost odjeljka

26.155 Zapaljivost zaštitne oblige odjeljka za teret

26.156 Materijali za termalnu ili zvučnu izolaciju

26.157 Konverzija odjeljaka klase D

26.160 Zaštita od požara u sanitarnom čvoru

26.170 Protivpožarni aparati

26.175 Protivpožarna zaštita u odjeljku za teret

26.200 Zvučno upozorenje za stalni trap

26.201 Pritisak u gumama

26.205 Sistemi uzbunjivanja i upozoravanja na prekoračivanje poletno-sletne staze

26.250 Sistemi za rad vrata pilotske kabine – jedno lice onesposobljeno

26.300 Program za kontinuirani strukturni integritet elemenata konstrukcije ostarjelih aviona – opšti zahtjevi

26.301 Plan usklađivanja za imaoce (R)TC-a

26.302 Evaluacija zamora i tolerancije oštećenja

26.303 Ograničenje važenja

26.304 Program za sprečavanje i kontrolu korozije

26.305 Važenje programa za kontinuirani strukturni integritet

26.306 Osnovni elementi konstrukcije kritični s obzirom na zamor

26.307 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće izmjene na elementima konstrukcije kritičnim s obzirom na zamor

26.308 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće popravke elemenata konstrukcije kritičnih s obzirom na zamor

26.309 Smjernice za evaluaciju popravki

26.330 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeća dodatna uvjerenja o tipu (STC-ove), ostale postojeće veće izmjene i postojeće popravke koji utiču na te STC-ove ili izmjene

26.331 Plan usklađivanja za imaoce STC-a

26.332 Identifikovanje izmjena koje utiču na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor

26.333 Podaci o toleranciji oštećenja za STC-ove i popravke tih STC-ova odobrene 1. septembra 2003. godine ili kasnije

26.334 Podaci o toleranciji oštećenja za STC-ove i druge postojeće velike izmjene i popravke koji utiču na te dodatne STC-ove ili izmjene odobrene prije 1. septembra 2003. godine.

26.370 Program održavanja

PODDIO C – HELIKOPTERI

26.400 Protivpožarni aparati

26.405 Protivpožarna zaštita u odjeljku za teret

26.410 Oprema za upravljanje u slučaju nužde pod vodom

26.415 Podvodni izlazi za slučaj nužde

26.420 Oprema za slučaj nužde za let iznad vode

26.425 Utvrđivanje opravdanih uslova na moru

26.430 Otpornost sistema za plutanje u slučaju nužde na oštećenja

26.431 Utvrđivanje pouzdanosti projekta sistema za plutanje u slučaju nužde

26.435 Automatsko aktiviranje sistema za plutanje u slučaju nužde

26.440 Otpornost sistema goriva pri padu

Dodatak 1 – Spisak modela aviona na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I (Dio-26)“;

(2) tačka 26.10 zamjenjuje se sljedećim:

„26.10 Nadležni organ

- (a) Za potrebe ovog Priloga nadležni organ kojem operator vazduhoplova treba da demonstrira usklađenost svog vazduhoplova, čiji je projekat već sertifikovan, sa zahtjevima iz ovog priloga je organ odgovoran za nadzor tog operatora ili Agencija ako je odgovornost za nadzor operatora dodijeljena Agenciji u skladu sa članom 64 ili 65 Regulative (EU) 2018/1139.
- (b) Za potrebe ovog priloga, Agencija je nadležni organ kojem imalac uvjerenja o tipu (TC), ograničenog TC-a, dodatnog uvjerenja o tipu (STC), odobrenja izmjene projekta ili odobrenja projekta popravke mora da demonstrira usklađenost sa zahtjevima iz ovog priloga.“;

(3) tačka 26.30 zamjenjuje se sljedećim:

„26.30 Demonstriranje usklađenosti

- (a) U skladu sa članom 76(3) Regulative (EU) 2018/1139, Agencija izdaje sertifikacione specifikacije kao standardna sredstva za demonstriranje usklađenosti sa ovim prilogom. Sertifikacione specifikacije moraju da budu dovoljno detaljne i određene da opisuju uslove pod kojima je moguće demonstrirati usklađenost sa zahtjevima iz ovog priloga.
 - (b) Operatori vazduhoplova i imaoци TC-a, ograničenog TC-a, STC-a, odobrenja izmjene projekta ili odobrenja projekta popravki mogu da demonstriraju usklađenost sa zahtjevima iz ovog priloga uz poštovanje jednog od sljedećeg:
 - (i) specifikacija koje je izdala Agencija u skladu sa tačkom (a) ili ekvivalentnih sertifikacionih specifikacija koje je Agencija izdala u skladu sa tačkom 21.8.70 Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012;
 - (ii) tehničkih standarda koji nude ekvivalentan nivo sigurnosti kao i standardi uključeni u te sertifikacione specifikacije.
 - (c) Imaoci TC-a, ograničenog TC-a, STC-a, odobrenja izmjene projekta ili odobrenja projekta popravki svim poznatim operatorima vazduhoplova stavljaju na raspolaganje sve izmjene instrukcija za kontinuiranu plovidbenost („ICA“) izrađene u svrhu obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim prilogom i, na zahtjev, svim drugim licima od kojih se zahtijeva da postupaju u skladu sa tim instrukcijama, uključujući organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti. Za potrebe ove regulative, ICA takođe uključuje i provjere tolerancije oštećenja („DTI“), smjernice za evaluaciju popravki („REG“), osnovni program za sprečavanje i kontrolu korozije („CPCP“), spisak elemenata konstrukcije kritičnih s obzirom na zamor („FCS“) i odjeljke sa ograničenjima plovidbenosti („ALS“).“;
- (4) naslov pododjeljka B zamjenjuje se sljedećim:
„PODDIO B – AVIONI“;
- (5) tačka 26.100 zamjenjuje se sljedećim:

„26.100 Lokacija izlaza za slučaj nužde

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu sa najvećim operativnim brojem putničkih sjedišta većim od 19 i sa jednim ili više onesposobljenih izlaza za slučaj nužde obezbjeđuju da udaljenost/i između preostalih izlaza omogućava efektivnu evakuaciju, osim za velike avione čiji je konfiguracija izlaza za slučaj nužde ugrađena i odobrena prije 1. aprila 1999. godine.“;

- (6) tačka 26.156 zamjenjuje se sljedećim:

„26.156 Materijali za termalnu ili zvučnu izolaciju

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu, a čiji je tip sertifikovan najranije 1. januara 1958. godine, obezbjeđuju sljedeće:

- (a) kad je riječ o velikim avionima za koje je prvo individualno uvjerenje o plovidbenosti izdato prije 18. februara 2021. godine, a kada se novim materijalima za termalnu ili zvučnu izolaciju postojeći zamjenjuju najranije 18. februara 2021. godine, ti novi materijali moraju da budu otporni na širenje vatre i da sprečavaju ili smanjuju rizik od širenja vatre u avionu;
 - (b) kad je riječ o velikim avionima za koje je prvo individualno uvjerenje o plovidbenosti izdato najranije 18. februara 2021. godine, materijali za termalnu i zvučnu izolaciju moraju da budu otporni na širenje vatre i da sprečavaju ili smanjuju rizik od širenja vatre u avionu;
 - (c) kad je riječ o velikim avionima za koje je prvo individualno uvjerenje o plovidbenosti izdato najranije 18. februara 2021. godine, a kapaciteta su 20 putnika ili više, materijali za termalnu i zvučnu izolaciju (uključujući sredstva za njihovo pričvršćivanje u trup) ugrađeni u donjoj polovini aviona moraju da budu otporni na prodiranje vatre i da sprečavaju ili smanjuju rizik prodiranja vatre u avion nakon nesreće i da obezbijede da se u kabini može preživjeti dovoljno dugo da bi avion mogao da se evakuira.“;
- (7) tačka 26.157 zamjenjuje se sljedećim:

„26.157 Konverzija odjeljaka klase D

Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu, a čiji je tip sertifikovan najranije 1. januara 1958. godine, obezbjeđuju sljedeće:

- (a) da je u velikim avionima čije operacije obuhvataju prevoz putnika svaki odjeljak za teret ili za prtljag klase D, bez obzira na zapreminu, u skladu sa sertifikacionim specifikacijama koje se primjenjuju na odjeljke klase C;
 - (b) da je u velikim avionima čije operacije obuhvataju samo prevoz tereta svaki odjeljak za teret klase D, bez obzira na zapreminu, u skladu sa sertifikacionim specifikacijama koje se primjenjuju na odjeljke klase C ili klase E.
- Ova tačka se ne primjenjuje na operatore modela aviona navedenih u tabeli A.1 Dodatka 1 ovog priloga.“;
- (8) umeće se sljedeća tačka 26.175:

„26.175 Protivpožarna zaštita u odjeljku za teret

(a) Za velike avione, kao i za male avione sa maksimalnom težinom na polijetanju (MTOW) većom od 5700 kg (12500 lb), za koje je individualno uvjerenje o plovidbenosti prvi put izdato 1. januara 2025. godine ili kasnije, imaoци:

- TC-a ili ograničenog TC-a; ili
- STC-a ili odobrenja izmjene projekta, ako se izmjena odnosi na sposobnosti protivpožarne zaštite u odjeljku za teret aviona, svim poznatim operatorima takvih aviona stavljaju na raspolaganje informacije o projektnim karakteristikama aviona koje se odnose na mogućnosti protivpožarne zaštite u odjeljku za teret.

(b) Za male avione čija je MTOW 5700 kg (12500 lb) ili manja i opremljene najmanje jednim odjeljkom za teret odvojenim od pilotske kabine i za koje je individualno uvjerenje o plovidbenosti prvi put izdato 1. januara 2025. godine ili kasnije, imaoци:

- TC-a ili ograničenog TC-a; ili
- STC-a ili odobrenja izmjene projekta, ako se izmjena odnosi na mogućnosti protivpožarne zaštite u odjeljku za teret takvih aviona,

svim poznatim operatorima takvih aviona stavljaju na raspolaganje informacije o projektnim karakteristikama aviona koje se odnose na mogućnosti protivpožarne zaštite u odjeljku za teret za sve odjeljke za teret koji su odvojeni od pilotske kabine.

(c) Informacije koje se stavljaju na raspolaganje u skladu sa tačkama (a) i (b) moraju da budu dovoljno detaljne kako bi se pružila podrška operatorima u procjeni rizika za prevoz robe u odjeljku za teret.

Informacije moraju da budu navedene u odgovarajućoj dokumentaciji aviona koja je dostupna operatorima i koju osoblje operatora odgovorno za procjenu rizika može lako da identifikuje.

- (d) Imalac odobrenja projekta, od kojeg se zahtijeva da stavi na raspolaganje informacije u skladu sa tačkom (a) ili (b), ujedno mora da stavi na raspolaganje sve izmjene tih informacija svim poznatim operatorima aviona na koje izmjena utiče.”;
- (9) u tački 26.205, tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:
„(a) Operatori velikih aviona koji se koriste u komercijalnom vazdušnom prevozu moraju da obezbijede da je svaki veliki avion, za koji je prvo individualno uvjerenje o plovidbenosti izdato najranije 1. jula 2026. godine, opremljen sistemom uzbunjivanja i upozoravanja na prekoračivanje poletno-sletne staze.”;
- (10) tačka 26.300 zamjenjuje se sljedećim:

„26.300 Program za kontinuirani strukturni integritet elemenata konstrukcije ostarjelih aviona – opšti zahtjevi

- (a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije, za koji je zahtjev za TC podnesen prije 1. januara 2019. godine, uspostavlja program za kontinuirani strukturni integritet elemenata konstrukcije ostarjelih aviona koji je u skladu sa zahtjevima iz tačaka od 26.301 do 26.309.
- (b) Tačka (a) ne primjenjuje se na model velikog aviona za koji je TC izdato prije 26. februara 2021. godine i koji ispunjava bilo koji od sljedećih uslova:
- (i) naveden je u tabeli A.1 Dodatka 1 ovog priloga;
 - (ii) više nije u upotrebi od 26. februara 2021. godine;
 - (iii) nije sertifikovan za izvođenje civilnih operacija sa teretom ili putnicima;
 - (iv) ima ograničeno TC izdato prije 26. februara 2021. godine u skladu sa zahtjevima u pogledu tolerancije oštećenja, pod uslovom da nije u upotrebi više od 75% projektom predviđenog vremena rada i da se primarno koristi kao podrška proizvodnim operacijama imaoća odobrenja;
 - (v) sertifikovan je ograničenim TC-om i projektovan je primarno za gašenje požara.
- Izuzetno iz tačaka (b)(ii) do (v) primjenjuju se tek nakon što je imalac TC-a ili ograničenog TC-a Agenciji prije 27. maja 2021. godine na odobrenje dostavio spisak koji sadrži tip i modele, varijante ili serijske brojeve aviona i informacije u prilog obrazloženju zašto je predmetni avion stavljen na spisak.
- (c) Za model velikog aviona za koji je prvo uvjerenje o tipu izdato prije 26. februara 2021. godine i za koji postojeća izmjena ili popravka nije i neće biti obavljena ni na jednom avionu u upotrebi 26. februara 2022. godine ili kasnije, tačke (a)(ii) i (iii) tačke 26.307 i tačka 26.308(a)(ii) ne primjenjuju se ako prije 26. februara 2022. godine imalac TC-a ili ograničenog TC-a Agenciji na odobrenje dostavi spisak svih izmjena i popravki.”;
- (11) u tački 26.301, uvodna fraza tačke (a) zamjenjuje se sljedećim:
„Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije, za koji je zahtjev za TC podnesen prije 1. januara 2019. godine.”;
- (12) u tački 26.302, tačka (a) zamjenjuje se sljedećim:
„(a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion koji je sertifikovan za prevoz 30 ili više putnika ili ima nosivost od 3402 kg (7500 lb) ili veću, sertifikovan je 1. januara 1958. godine ili kasnije i za koji je zahtjev za TC podnesen prije 1. januara 2019. godine, sprovodi evaluaciju zamora i tolerancije oštećenja elemenata konstrukcije aviona i uvodi DTI kojim će se spriječiti katastrofalni otkazi usljed zamora tokom radnog vijeka aviona.”;
- (13) tačke od 26.303 do 26.309 zamjenjuju se sljedećim:

„26.303 Ograničenje važenja

- (a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije, za koji je zahtjev za TC podnesen prije 1. januara 2019. godine i sa MTOW većom od 34019 kg (75000 lb):
- (i) određuje ograničenje važenja (*limit of validity – LOV*) i uključuje ga u izmijenjeni ALS;
 - (ii) utvrđuje postojeće i nove mjere održavanja od kojih zavisi LOV i sačinjava servisne informacije koje su potrebne za sprovođenje tih mjera održavanja i dostavlja ih Agenciji u skladu sa obaveznim rasporedom koji je dogovoren sa Agencijom.
- Strukturne konfiguracije aviona čija evaluacija treba da se odradi zbog određivanja LOV-a obuhvataju sve varijante i derivative modela odobrene u skladu sa TC-om prije 26. februara 2021. godine i sve strukturne izmjene i zamjene strukturnih konfiguracija tih aviona koje se zahtijevaju nalogom za plovidbenost izdatim prije 26. februara 2021. godine.
- Odstupajući od tačke (ii), od imaoća TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion ne zahtijeva se da sačini i Agenciji dostavi servisne informacije za mjeru održavanja koja se primjenjuje za model velikog aviona koji se više neće koristiti nakon planiranog roka za podnošenje servisnih informacija za predmetnu mjeru održavanja. Da bi ovo izuzeće bilo moguće, imalac uvjerenja o tipu ili ograničenog uvjerenja o tipu dužan je da obavijesti Agenciju najkasnije na dan prestanka rada modela aviona.
- (b) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a dostavlja Agenciji na odobrenje LOV određen u skladu sa tačkom (a) i izmjenu ALS-a iz te tačke zajedno sa obaveznim rasporedom do rokova utvrđenih u sljedećim tačkama (i), (ii) i (iii):
- (i) 26. avgusta 2022. godine za element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor sa sertifikacionom osnovom koja ne sadrži evaluaciju tolerancije oštećenja;
 - (ii) 26. februara 2026. godine za element konstrukcije aviona koji je na datum stupanja na snagu ove regulative o izmjeni predmet sveobuhvatnog ispitivanja zamora koje je u toku;
 - (iii) 26. februara 2025. godine za sve druge elemente konstrukcije aviona.
- (c) Podnosilac zahtjeva za TC ili ograničeno TC, iz člana 1(2)(c) za veliki avion sa MTOW većom od 34019 kg (75000 lb):
- (i) određuje LOV i uključuje taj LOV u ALS;
 - (ii) utvrđuje postojeće i nove mjere održavanja od kojih zavisi LOV i sačinjava servisne informacije koje su potrebne za sprovođenje tih mjera održavanja i dostavlja ih Agenciji u skladu sa obaveznim rasporedom koji je dogovoren sa Agencijom.

- (d) Podnositelj zahtjeva za TC ili ograničeno TC iz člana 1(2), tačka (c), dostavlja Agenciji na odobrenje LOV određen u skladu sa tačkom (c) ove tačke i ALS iz te tačke zajedno sa obavezujućim rasporedom:
- (i) prije datuma koji u planu podnosioca zahtjeva odobri Agencija za završetak testova i analiza svih elemenata konstrukcije aviona za koje je potrebno novo sveobuhvatno ispitivanje zamora zbog određivanja LOV-a;
 - (ii) prije 26. februara 2025. godine za sve druge elemente konstrukcije aviona.

26.304 Program za sprečavanje i kontrolu korozije

- (a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije, za koji je zahtjev za TC podnesen prije 1. januara 2019. godine, izrađuje osnovni program za sprečavanje korozije i kontrolu korozije (CPCP).
- (b) Osim ako je Agencija već odobrila osnovni CPCP iz tačke (a) u skladu sa tačkom 21.A.3B(c)(1) Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012 ili u izvještaju odbora za pregled održavanja (MRBR) odobren od strane Agencije, imalac TC-a ili ograničenog TC-a dostavlja CPCP na odobrenje Agenciji prije 26. februara 2023. godine.
- (c) Podnositelj zahtjeva za TC ili ograničeno TC iz člana 1(2), tačka (c), za veliki avion izrađuje osnovni CPCP prije izdavanja TC-a.

26.305 Važenje programa za kontinuirani strukturni integritet

- (a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije, za koji je zahtjev za TC podnesen prije 1. januara 2019. godine, određuje i sprovodi postupak kojim se obezbjeđuje važenje programa za kontinuirani strukturni integritet tokom cijelog radnog vijeka aviona, uzimajući u obzir iskustvo stečeno upotrebom i aktuelne operacije.
- (b) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a dostavlja opis postupka iz tačke (a) na odobrenje Agenciji prije 26. februara 2023. godine. Imalac TC-a ili ograničenog TC-a počinje da sprovodi postupak najkasnije šest mjeseci nakon što ga Agencija odobri.
- (c) Podnositelj zahtjeva za TC ili ograničeno TC iz člana 1(2), tačka (c), za veliki avion, određuje i sprovodi postupak kojim se obezbjeđuje važenje programa za kontinuirani strukturni integritet tokom cijelog radnog vijeka aviona, uzimajući u obzir iskustvo stečeno upotrebom i aktuelne operacije. Opis postupka dostavlja na odobrenje Agenciji prije 26. februara 2023. godine ili prije izdavanja uvjerenja, zavisno od toga šta je kasnije, i počinje da ga sprovodi najkasnije šest mjeseci nakon što ga Agencija odobri.

26.306 Osnovni elementi konstrukcije kritični s obzirom na zamor

- (a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion koji je sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije, za koji je zahtjev za TC podnesen prije 1. januara 2019. godine, i koji je sertifikovan za prevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3402 kg (7500 lb) ili veću, utvrđuje i navodi osnovne elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor (FCBS-ovi) za sve varijante i derivative modela aviona navedene u TC-u ili ograničenom TC-u.
- (b) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a dostavlja spisak elemenata konstrukcije iz tačke (a) Agenciji na odobrenje prije 26. avgusta 2021. godine.
- (c) Nakon što Agencija odobri spisak iz tačke (a), imalac TC-a ili ograničenog TC-a stavlja ga na raspolaganje imaocima STC-a ili odobrenja veće izmjene od kojih se zahtijeva da budu usklađeni sa tačkom 26.330 i svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornim za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću zbog pružanja podrške operatorima od kojih se zahtijeva da budu usklađeni sa tačkom 26.370.
- (d) Podnositelj zahtjeva za TC ili ograničeno TC iz člana 1(2), tačka (c), za veliki avion koji treba da se sertifikuje za prevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3402 kg (7 500 lb) ili veću, utvrđuje i navodi FCBS-ove za sve varijante i derivative modela aviona navedene u TC-u ili ograničenom TC-u. Spisak tih elemenata konstrukcije dostavlja Agenciji na odobrenje prije 26. avgusta 2021. godine ili prije izdavanja uvjerenja, zavisno od toga šta je kasnije.
- (e) Nakon što Agencija odobri spisak iz tačke (d), podnositelj zahtjeva za TC ili ograničeno TC iz člana 1(2), tačka (c), stavlja ga na raspolaganje svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornim za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću zbog pružanja podrške operatorima od kojih se zahtijeva da budu usklađeni sa tačkom 26.370.

26.307 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće izmjene na elementima konstrukcije kritičnim s obzirom na zamor

- (a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion koji je sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije i sertifikovan je za prevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3402 kg (7500 lb) ili veću, za izmjene i modifikovane elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor (FCMS-ovi) koje postoje na dan 26. februara 2021. godine:
- (i) pregleda postojeće izmjene projekta i utvrđuje sve izmjene koje utiču na FCBS-ove utvrđene u skladu sa tačkom 26.306;
 - (ii) za svaku izmjenu utvrđenu u skladu sa tačkom (i), utvrđuje sve povezane FCMS-ove;
 - (iii) za svaku izmjenu utvrđenu u skladu sa tačkom (i), obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja i određuje i dokumentuje povezane DTI-je.
- (b) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a dostavlja spisak svih FCMS-ova utvrđenih u skladu sa tačkom (a)(ii) na odobrenje Agenciji prije 26. februara 2022. godine.
- (c) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a dostavlja podatke o toleranciji oštećenja, uključujući DTI, dobijene evaluacijom koja je obavljena u skladu sa tačkom (a)(iii) na odobrenje Agenciji prije 26. avgusta 2022. godine.
- (d) Nakon što Agencija odobri spisak FCMS-ova dostavljen u skladu sa tačkom (b), imalac TC-a ili ograničenog TC-a stavlja ga na raspolaganje imaocima STC-a ili odobrenja veće izmjene od kojih se zahtijeva da budu usklađeni sa tačkom 26.330 i svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornim za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću zbog pružanja podrške operatorima od kojih se zahtijeva da budu usklađeni sa tačkom 26.370.

26.308 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće popravke elemenata konstrukcije kritičnih s obzirom na zamor

- (a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion koji je sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije i sertifikovan je za prevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3402 kg (7500 lb) ili veću, za objavljene popravke koji postoje na dan 26. februara 2021. godine:
- (i) pregleda podatke o popravkama i utvrđuje svaku popravku navedenu u podacima koja utiče na FCBS-ove i FCMS-ove utvrđene u skladu sa tačkom 26.306(a) i tačkom 26.307(a)(ii);

- (ii) obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja za svaku popravku utvrđenu u skladu sa tačkom (i), osim ako je već ranije obavljena.
- (b) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a dostavlja podatke o toleranciji oštećenja, uključujući i provjere tolerancije oštećenja (DTI), dobijene evaluacijom obavljenom u skladu sa tačkom (a)(ii) na odobrenje Agenciji prije 26. maja 2022. godine, osim ako su već odobreni u skladu sa tačkom 21.A.435(b)(2) Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012 prije 26. avgusta 2022. godine.

26.309 Smjernice za evaluaciju popravki

- (a) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a za veliki avion koji je sertifikovan 1. januara 1958. godine ili kasnije i sertifikovan je za prevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3402 kg (7500 lb) ili veću, i za koji je TC ili ograničeno TC izdato prije 11. januara 2008. godine izrađuje smjernice za evaluaciju popravki (REG-ovi) kako bi se odredilo sljedeće:
 - (i) postupak izvođenja pregleda predmetnih aviona koji obezbjeđuje utvrđivanje i dokumentovanje svih postojećih popravki koje utiču na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor utvrđene u skladu sa tačkom 26.306(a) i tačkom 26.307(a)(ii);
 - (ii) postupak kojim se operatorima i organizacijama odgovornim za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću obezbjeđuje da dobiju DTI za popravke utvrđene u skladu sa tačkom (i);
 - (iii) raspored sa rokovima za sprovođenje pregleda aviona, dobijanje DTI-ja i uključivanje DTI-ja u program održavanja aviona.
 - (b) Imalac TC-a ili ograničenog TC-a dostavlja REG-ove izrađene u skladu sa tačkom (a) na odobrenje Agenciji prije 26. februara 2023. godine.”;
- [14] tačke od 26.330 do 26.334 zamjenjuju se sljedećim:

„26.330 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeća dodatna uvjerenja o tipu (STC-ove), ostale postojeće veće izmjene i postojeće popravke koji utiču na te STC-ove ili izmjene

- (a) Imalac STC-a izdatog prije 26. februara 2021. godine, ili imalac odobrenja veće izmjene koja se smatra odobrenom u skladu sa članom 4 Regulative (EU) br. 748/2012, za velike avione sertifikovane 1. januara 1958. godine ili kasnije za prevoz 30 ili više putnika ili koji imaju nosivost od 3402 kg (7500 lb) ili veću, mora da pruži podršku u usklađivanju sa tačkom 26.370(a)(ii) uklanjanjem nepoželjnih učinaka tih izmjena i popravki u vezi sa tim izmjenama na elementu konstrukcije aviona i mora da bude usklađen sa zahtjevima iz tačaka od 26.331 do 26.334.
- (b) Tačka (a) ne primjenjuje se na veće izmjene i popravke modela velikog aviona koji je prvi put sertifikovan prije 26. februara 2021. godine ako je taj model aviona usklađen sa bilo kojim od sljedećih uslova:
 - (i) naveden je u tabeli A.1 Dodatka 1 ovog priloga;
 - (ii) više nije u upotrebi nakon 26. februara 2021. godine;
 - (iii) nije sertifikovan za izvođenje civilnih operacija sa teretom ili putnicima;
 - (iv) ima ograničeno TC i sertifikovan je u skladu sa zahtjevima u pogledu tolerancije oštećenja, pod uslovom da nije u upotrebi više od 75% projektom predviđenog vremena rada i da se primarno koristi kao podrška proizvodnim operacijama imaoća ograničenog TC-a;
 - (v) izdat je uz ograničeno TC i projektovan je primarno za gašenje požara.
- (c) Tačka (a) ne primjenjuje se na veće izmjene i popravke modela velikog aviona koji je prvi put sertifikovan prije 26. februara 2021. godine ako izmjene ili popravke nisu i neće biti izvršeni na velikom avionu u upotrebi 26. avgusta 2022. godine ili kasnije.
- (d) Izuzeća iz tačke (b)(ii) do (v) i (c) primjenjuju se ako imalac odobrenja izmjene dostavi spisak izmjena koje utiču na FCBS-ove i informacije u prilog obrazloženju za uključivanje svake izmjene u spisak na odobrenje Agenciji prije 26. februara 2022. godine.

26.331 Plan usklađivanja za imaoce STC-a

Imalac odobrenja iz tačke 26.330(a):

- (a) izrađuje plan usklađivanja za zahtjeve iz tačaka od 26.332 do 26.334;
- (b) dostavlja plan usklađivanja iz tačke (a) ove tačke na odobrenje Agenciji prije 25. avgusta 2021. godine.

26.332 Identifikovanje izmjena koje utiču na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor

- (a) Imalac odobrenja iz tačke 26.330(a):
 - (i) pregleda izmjene i utvrđuje one koje utiču na FCBS-ove;
 - (ii) za svaku izmjenu utvrđenu u skladu sa tačkom (i) utvrđuje sve povezane FCMS-ove;
 - (iii) utvrđuje objavljene popravke koje utiču na svaku izmjenu u skladu sa tačkom (i).
- (b) Za odobrenje izmjene izdato 1. septembra 2003. godine ili kasnije, imalac iz tačke (a) sačinjava spisak izmjena i FCMS-ova utvrđenih u skladu sa tačkama (a)(i) i (ii) i dostavlja ga na odobrenje Agenciji do 26. februara 2022. godine i, nakon odobrenja Agencije, stavlja spisak na raspolaganje svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornim za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću zbog podrške operatorima koji moraju da budu usklađeni sa tačkom 26.370(a)(ii).
- (c) Za odobrenje izmjene izdato prije 1. septembra 2003. godine, imalac odobrenja iz tačke (a):
 - (i) sačinjava spisak izmjena utvrđenih u skladu sa tačkom (a)(i) i dostavlja ga na odobrenje Agenciji prije 26. februara 2022. godine;
 - (ii) na zahtjev operatora i organizacija odgovornih za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću zbog pružanja podrške operatorima koji moraju da budu usklađeni sa tačkom 26.370(a)(ii), utvrđuje i sačinjava spisak svih FCMS-ova koji su povezani sa izmjenom i dostavlja te podatke na odobrenje Agenciji u roku od 12 mjeseci od zahtjeva;
 - (iii) nakon odobrenja svih podataka dostavljenih u skladu sa tačkama (c)(i) i (ii) stavlja te podatke na raspolaganje svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornim za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću zbog pružanja podrške operatorima od kojih se zahtijeva da budu usklađeni sa tačkom 26.370(a)(ii).

26.333 Podaci o toleranciji oštećenja za STC-ove i popravke koji utiču na te STC-ove odobrene 1. septembra 2003. godine ili kasnije

- (a) Za odobrenje izmjene izdato 1. septembra 2003. ili kasnije, imalac odobrenja iz tačke 26.330(a):
- (i) obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja za izmjene i objavljene popravke utvrđene u skladu sa tačkama (a)(i) i (a)(iii) tačke 26.332;
 - (ii) uspostavlja i dokumentuje povezani DTI ako to već nije učinjeno.
- (b) Imalac odobrenja iz tačke (a) dostavlja podatke o toleranciji oštećenja dobijene evaluacijom tolerancije oštećenja obavljenom u skladu sa tačkom (a)(i) na odobrenje Agenciji prije 26. februara 2023. godine, osim ako su već odobreni u skladu sa tačkom 21.8.111 Priloga I (Dio 21) Regulative (EU) br. 748/2012.
- (c) Odstupajući od tačke (b), za izmjene koje u sertifikacionoj osnovi nisu imale zahtjev za evaluaciju tolerancije oštećenja, imalac odobrenja iz tačke (a) dostavlja podatke o toleranciji oštećenja dobijene evaluacijom tolerancije oštećenja obavljenom u skladu sa tačkom (a) na odobrenje Agenciji do sljedećih rokova, zavisno od toga šta je kasnije:
- (i) prije upotrebe aviona na kojem je ta izmjena izvršena u skladu sa Prilogom IV (Dio-CAT) Regulative (EU) br. 965/2012; ili
 - (ii) prije 26. februara 2023. godine.

26.334 Podaci o toleranciji oštećenja za STC-ove i druge postojeće velike izmjene i popravke koji utiču na te STC-ove ili izmjene odobrene prije 1. septembra 2003. godine

- (a) Na zahtjev operatora i organizacija odgovornih za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću, kako bi se pružila podrška usklađenosti sa tačkom 26.370(a)(ii), za odobrenje izmjene izdato prije 1. septembra 2003. godine, imalac odobrenja iz tačke 26.330(a):
- (i) obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja za izmjene i objavljene popravke utvrđene u skladu sa tačkama (a)(i) i (a)(iii) tačke 26.332;
 - (ii) uspostavlja i dokumentuje povezani DTI ako to već nije učinjeno.
- (b) Imalac odobrenja iz tačke (a) dostavlja podatke o toleranciji oštećenja dobijene evaluacijom obavljenom u skladu sa tačkom (a)(i) na odobrenje Agenciji:
- (i) u roku od 24 mjeseca od prijema zahtjeva za zahtjeve primljene prije 26. februara 2023. godine; ili
 - (ii) prije 26. februara 2025. godine ili u roku od 12 mjeseci od prijema zahtjeva za zahtjeve primljene 26. februara 2023. godine ili kasnije.”;

(15) tačka 26.370 zamjenjuje se sljedećim:

„26.370 Program održavanja

- (a) Operatori velikih aviona sertifikovani 1. januara 1958. godine ili kasnije obezbjeđuju da programi održavanja tih aviona uključuju:
- (i) za velike avione sertifikovane za prevoz 30 putnika ili više, ili sa nosivošću većom od 3402 kg (7500 lb), odobrene DTI-je;
 - (ii) za velike avione u upotrebi u skladu sa Prilogom IV (Dio-CAT) Regulative (EU) br. 965/2012 i sertifikovane za prevoz 30 putnika ili više ili sa nosivošću većom od 3402 kg (7500 lb), načine uklanjanja mogućih neželjenih učinaka popravki i izmjena na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor i provjere iz tačke (a)(i);
 - (iii) za velike avione sertifikovane sa MTOW većom od 34019 kg (75000 lb), odobreni LOV;
 - (iv) CPCP.
- (b) Za obaveze iz tačke (a) primjenjuju se sljedeći rokovi:
- (i) program održavanja aviona revidira se tako da se ispune zahtjevi iz tački (a)(i), (ii) i (iv) prije 26. februara 2024. godine ili prije upotrebe aviona, zavisno šta je kasnije;
 - (ii) program održavanja aviona revidira se tako da se ispune zahtjevi iz tačke (a)(iii) prije 26. avgusta 2021. godine, ili 6 mjeseci nakon objave LOV-a, ili prije upotrebe aviona, zavisno šta je kasnije.
- (c) Za model velikog aviona koji je prvi put sertifikovan prije 26. februara 2021. godine i:
- (i) više nije u upotrebi nakon 26. februara 2024. godine, ne primjenjuju se tačke (a)(i), (a)(ii) i (a)(iv);
 - (ii) više nije u upotrebi nakon 26. avgusta 2021. godine, ne primjenjuje se tačka (a)(iii);
 - (iii) ima ograničeno TC izdato prije 26. februara 2021. godine u skladu sa zahtjevima u pogledu tolerancije oštećenja, pod uslovom da nije u upotrebi više od 75 % projektom predviđenog vremena rada i da se primarno koristi kao podrška proizvodnim operacijama imaoća odobrenja, ne primjenjuju se tačke (a)(i), (a)(ii) i (a)(iv).
- (d) Za model velikog aviona koji ima ograničeno TC izdato prije 26. februara 2021. godine i projektovan je primarno za gašenje požara ne primjenjuju se tačke (a)(i) i (a)(ii).”;

(16) umeće se sljedeća tačka 26.405:

„26.405 Protivpožarna zaštita u odjeljku za teret

- (a) Za male i velike helikoptere opremljene najmanje jednim odjeljkom za teret odvojenim od pilotske kabine i za koje je individualno uvjerenje o plovidbenosti prvi put izdato 1. januara 2025. godine ili kasnije, imaoci:
- TC-a ili ograničenog TC-a; ili
 - STC-a ili odobrenja izmjene projekta, ako se izmjena odnosi na mogućnosti protivpožarne zaštite u odjeljku za teret helikoptera,
- svim poznatim operatorima takvih helikoptera stavljaju na raspolaganje informacije o projektnim karakteristikama helikoptera koje se odnose na mogućnosti protivpožarne zaštite u odjeljku za teret za sve odjeljke za teret koji su odvojeni od pilotske kabine.
- (b) Informacije koje se stavljaju na raspolaganje u skladu sa tačkom (a) moraju da budu dovoljno detaljne kako bi se pružila podrška operatorima u procjeni rizika za prevoz robe u odjeljku za teret. Informacije moraju da budu navedene u odgovarajućoj dokumentaciji helikoptera koja je dostupna operatorima i koju osoblje operatora odgovorno za procjenu rizika može lako da identifikuje.
- (c) Imalac odobrenja projekta od kojeg se zahtijeva da stavi na raspolaganje informacije u skladu sa tačkom (a), takođe stavlja raspolaganje izmjene tih informacija svim poznatim operatorima helikoptera na koje izmjena utiče.”;

(17) dodaje se sljedeća tačka 26.440:

„26.440 Otpornost sistema goriva pri padu

Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera obezbjeđuju da se vjerovatnoća požara nakon pada svede na najmanju moguću mjeru pri projektovanju sistema za dovod goriva ako je:

- (a) uvjerenje o tipu helikoptera izdato 2. oktobra 1994. godine ili kasnije, i:
- (1) prvo individualno uvjerenje o plovidbenosti helikoptera izdato 22. decembra 2026. godine ili kasnije, ili
 - (2) prvo individualno uvjerenje o plovidbenosti helikoptera izdato prije 22. decembra 2026. godine, i
 - (i) ako je bilo koje individualno uvjerenje o plovidbenosti izdala država članica 22. decembra 2024. godine ili kasnije, nakon uvoza helikoptera iz zemlje koja nije država članica, ili
 - (ii) ako:
 - (A) je helikopter projektovan za šest ili više putnika i u upotrebi je od 22. decembra 2031. godine; ili
 - (B) je helikopter projektovan za pet ili manje putnika i u upotrebi je od 22. decembra 2039. godine;
- (b) uvjerenje o tipu helikoptera izdato prije 2. oktobra 1994. godine i:
- (1) prvo individualno uvjerenje o plovidbenosti helikoptera izdato je 22. decembra 2026. godine ili kasnije, ili
 - (2) prvo individualno uvjerenje o plovidbenosti helikoptera izdato je prije 22. decembra 2026. godine i ako je bilo koje individualno uvjerenje o plovidbenosti izdala država članica 22. decembra 2024. godine ili kasnije, nakon uvoza helikoptera iz zemlje koja nije država članica.”;

(18) Dodatak 1 zamjenjuje se sljedećim:

„Dodatak 1

Spisak modela aviona na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I (Dio-26)

Tabela A.1

Imalac TC-a	Tip	Modeli	Serijski broj proizvođača	Odredbe Priloga I (Dio-26) koje se ne primjenjuju
The Boeing Company	707	Svi		26.301 do 26.334
The Boeing Company	720	Svi		26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Svi	26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-8	Svi		26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Svi	26.301 do 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Svi	26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Oznaka 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Svi	26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Oznaka 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Svi	26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Svi	26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIIB) G-1159 (GII)	Svi	26.301 do 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Svi	26.301 do 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Svi	26.301 do 26.334

LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Svi		26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Svi		26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Svi	26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Svi		26.301 do 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Svi		26.301 do 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Svi	26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Svi	26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Svi		26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Svi	26.301 do 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Svi	26.301 do 26.334
AIRBUS	A320 serija	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 i 10360	26.60
AIRBUS	A321 serija	A321-271NX	10257, 10371 i 10391	26.60
AIRBUS	A330 serija	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 i 2011	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 serija	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 serija	737-8 i 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 serija	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Svi	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Gulfstream G100 serija	Gulfstream G150	Svi	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	GALAXY G200 serija	Gulfstream 200/Galaxy	Svi	26.157
LEARJET INC.	Learjet Model 45	Svi	Svi	26.157
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31 /36/35/55/60	55, 55B, 55C	Svi	26.157
LEARJET INC.	Learjet Model 60	Svi	Svi	26.157

<i>TECTRON AVIATION INC.</i>	650 serija	650	Svi	26.157
<i>TECTRON AVIATION INC.</i>	Cessna 500/550/S550 /560/560XL serija	500 550 560 560XL S550	Svi	26.157
<i>TECTRON AVIATION INC.</i>	Hawker serija	BAe.125 serija Hawker 750 Hawker 800XP	Svi	26.157
<i>TECTRON AVIATION INC.</i>	CESSNA 750 (Citation X) serija	750	Svi	26.157