

CONTENT OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF A CPL – HELICOPTER
SADRŽAJ PRAKTIČNOG ISPITA ZA STICANJE CPL - HELIKOPTER

SECTION 1 - PRE-FLIGHT/POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES SEKCija 1 – PREPOLETNE / POSLELETNE PROVJERE I PROCEDURE		Initials Inicijali		
		Pass Položio	Partial Djelimično položio	Fall Nije položio
<i>a</i>	<i>Helicopter knowledge (e.g. technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, documentation, NOTAMS, weather</i> Poznavanje helikoptera (npr. tehnička knjižica, gorivo, masa i centraža, performanse), planiranje leta, dokumentacija, NOTAM, meteo			
<i>b</i>	<i>Pre-flight inspection/action, location of parts and purpose</i> Prepoletne radnje, smještaj uređaja i dijelova			
<i>c</i>	<i>Cockpit inspection, starting procedure</i> Pregled kabine, procedura startovanja			
<i>d</i>	<i>Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies</i> Provjera komunikacijske i navigacijske opreme, izbor i podešavanje frekfencije			
<i>e</i>	<i>Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC liaison-compliance</i> Prepoletne procedure, Radiotelefonske procedure, održavanje radio veze			
<i>f</i>	<i>Parking, shutdown and post-flight procedure</i> Parkiranje, zaustavljanje motora i rotora i posleletne procedure			

SECTION 2 - HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS SEKCija 2 – MANEVRI U LEBDENJU, TEHNIKA PILOTIRANJA NA OGRANIČENIM POVRŠINAMA		Initials Inicijali		
		Pass Položio	Partial Djelimično položio	Fall Nije položio
<i>a</i>	<i>Take-off and landing (lift-off and touchdown)</i> Polijetanje i slijetanje (vertikalno uzljetanje i vertikalno pristajanje)			
<i>b</i>	<i>Taxi, hover taxi</i> Voženje, voženje u lebdenju			
<i>c</i>	<i>Stationary hover with head/cross/tail wind</i> Lebdenje u mjestu sa čeonim/ bočnim / repnim vjetrom			
<i>d</i>	<i>Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)</i> Zakoreti u lebdenju, 360° lijevi i desni (u mjestu)			
<i>e</i>	<i>Forward, sideways and backwards hover manoeuvring</i> Kretanje naprijed, bočno i unazad u lebdenju			
<i>f</i>	<i>Simulated engine failure from the hover</i> Simulacija otkaza motora u lebdenju			
<i>g</i>	<i>Quick stops into and downwind</i> Brzo zaustavljanje u vjetar i niz vjetar			
<i>h</i>	<i>Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs</i> Slijetanje i polijetanje na terene sa nagibom i nepripremljene terene			
<i>i</i>	<i>Take-offs (various profiles)</i> Polijetanje (različiti profili)			
<i>j</i>	<i>Crosswind, downwind take-off (if practicable)</i> Bočni vjetar, polijetanje niz vjetar (ukoliko je izvodljivo)			
<i>k</i>	<i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)</i> Polijetanje sa maksimalnom poletnom masom (stvarnom ili simulirano)			
<i>l</i>	<i>Approaches (various profiles)</i> Prilazi za slijetanje (različiti profili)			
<i>m</i>	<i>Limited power take-off and landing</i> Polijetanje i slijetanje sa ograničenom snagom motora			
<i>n</i>	<i>Autorotations (FE to select two items from — Basic, range, low speed, and 360° turns)</i> Autorotacija (ispitivač izabira dva zadatka – osnovni postupak, u doletu, postupak na malim brzinama, postupak u zaokretima za 360°)			
<i>o</i>	<i>Autorotative landing</i> Slijetanje autorotacijom			
<i>p</i>	<i>Practice forced landing with power recovery</i> Praktično prinudno slijetanje sa upotreboom snage			

Candidate name in capital letters /
Ime i prezime kandidata (štampanim slovima)

Date /
Datum:

<i>q</i>	<i>Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique</i> Provjera snage, tehnika nadzora, tehnika prilaza za slijetanje i odlaska po polijetanju			
SECTION 3 — NAVIGATION — EN-ROUTE PROCEDURES SEKCIJA 3 – NAVIGACIJA – PROCEDURE NA RUTI				Initials Inicijali
<i>a</i>	<i>Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading</i> Navigacija i orientacija na različitim visinama, očitavanje podataka sa karte	<i>Pass</i> Položio	<i>Partial</i> Djelimično položio	<i>Fall</i> Nije položio
<i>b</i>	<i>Altitude/height, speed, heading control, observation of airspace, altimeter setting</i> Kontrola visine, brzine, pravca leta, osmatranje vazdušnog prostora, podešavanje visinomjera			
<i>c</i>	<i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track, instrument monitoring</i> Praćenje parametara leta, plana leta, utroška goriva, doleta, proračunatog vremena dolaska, procjena linije puta i ispravka linije puta, kontrola instrumenata			
<i>d</i>	<i>Observation of weather conditions, diversion planning</i> Osmatranje meteoroloških uslova, planiranje obilazaka			
<i>e</i>	<i>Tracking, positioning (NDB and/or VOR), identification of facilities</i> Putanja leta, pozicioniranje (NDB i/ili VOR), identifikacija sredstava			
<i>f</i>	<i>ATC liaison and observance of regulations, etc.</i> Radiokomunikacija i osmatranje prostora, i dr.			
SECTION 4 - FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES BY SOLE REFERENCE TO INSTRUMENTS SEKCIJA 4 – PROCEDURE U LETU I MANEVRI PO OSLANJAJUĆI SE ISKLJUČIVO NA INSTRUMENTE				Initials Inicijali
<i>a</i>	<i>Level flight, control of heading, altitude/height and speed</i> Održavanje nivoa leta, kontrola pravca, visine i brzine	<i>Pass</i> Položio	<i>Partial</i> Djelimično položio	<i>Fall</i> Nije položio
<i>b</i>	<i>Rate 1 level turns onto specified headings, 180° to 360° left and right</i> Standardni zaokreti do određenog kursa, za 180° i 360° u lijevu i desnu stranu			
<i>c</i>	<i>Climbing and descending, including turns at rate 1 onto specified headings</i> Penjanje i spuštanje, uključujući standardne zaokrete do određenog kursa			
<i>d</i>	<i>Recovery from unusual attitudes</i> Vađenje iz nepravilnih položaja			
<i>e</i>	<i>Turns with 30° bank, turning up to 90° left and right</i> Zaokreti nagiba 30° za 90° u lijevu i desnu stranu			
SECTION 5 — ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE) SEKCIJA 5 – VANREDNI POSTUPCI I POSTUPCI U SLUČAJEVIMA OPASNOSTI (SIMULIRANO KADA JE PRIMJENLJIVO)				Initials Inicijali
<p>Note 1: Where the test is conducted on a multi-engine helicopter a simulated engine failure drill, including a single-engine approach and landing, shall be included in the test</p> <p>Napomena 1: Ukoliko se ispit sprovodi na višemotornom helikopteru, simulirane otkaze jednog motora, uključujući prilaz i slijetanje sa jednim motorom, mora se uključiti u ispit</p>				
<p>Note 2: The FE shall select four items from the following</p> <p>Napomena 2: Ispitivač sprovodi četiri iz dolje navedenih zadatka:</p>				<i>Pass</i> Položio
<i>a</i>				
<i>b</i>	<i>Fuel system malfunction</i> Neispravnost gorivnog sistema			
<i>c</i>	<i>Electrical system malfunction</i> Neispravnost elektronskog sistema			
<i>d</i>	<i>Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i> Neispravnost hidrauličkog sistema, uključujući prilaz za slijetanje i slijetanje sa isključenim hidrauličkim sistemom, ako je primjenljivo			
<i>e</i>	<i>Main rotor and/or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)</i> Neispravnost glavnog rotora i/ili anti-torzionog sistema (samo na simulatoru ili u diskusiji)			
<i>f</i>	<i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i> Pojava požara, uključujući kontrolu i oticanje dima, ako je primjenljivo			

G	<p><i>Other abnormal and emergency procedures as outlined in appropriate flight manual, including for multi- engine helicopters: / Ostale vanredne situacije i postupci u nuždi u skladu sa letačkim priručnikom, uključujući višemotorne helikoptere:</i></p> <p>(i) <i>Simulated engine failure at take-off: / Simulirani otkaz motora u polijetanju:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a. <i>rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO, / prekid polijetanja na ili prije TDP ili sigurno prinudno slijetanje na ili prije DPATO,</i> b. <i>shortly after TDP or DPATO./ odmah nakon TDP ili DPATO.</i> <p>(ii) <i>Landing with simulated engine failure:/ Slijetanje uz simulaciju otkaza motora:</i></p> <p>(iii) <i>Landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL, following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL./ Slijetanje ili produžavanje na drugi krug pri simuliranom otkazu motora prije LDP ili DPBL, slijetanje uz simulaciju otkaza motora nakon LDP ili sigurno prinudno slijetanje poslije DPBL.</i></p>		
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--