

50.

Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG”, br. 30/12 i 30/17), uz saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je

**PRAVILNIK
O DOPUNAMA PRAVILNIKA O NAČINU IDENTIFIKACIJE VAZDUHOPLOVA,
KARAKTERISTIKAMA I INTEROPERABILNOSTI SISTEMA ZA NADZOR ZA
JEDINSTVENO EVROPSKO NEBO**

Član 1

U Pravilniku o načinu identifikacije vazduhoplova, karakteristikama i interoperabilnosti sistema za nadzor za Jedinствeno evropsko nebo („Službeni list CG“, br. 27/14 i 24/16) u članu 2 stav 1 posle alineje 3 dodaje se nova alineja koja glasi:

„-Uredba Komisije (EU) br. 2017/386 od 6. marta 2017. godine o izmjenama i dopunama Uredbe (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahtjeva koji se odnose na karakteristike i interoperabilnost nadzora za Jedinствeno evropsko nebo, koja je data u Prilogu 4 ovog pravilnika.“

Član 2

Poslije Priloga 3, dodaje se Prilog 4, koji je Prilog ovog pravilnika.

Član 3

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 03/1-2185/6-19
Podgorica, 22.01.2020. godine

Direktor
Dragan Đurović, s.r.

**UREDBA KOMISIJE (EU) br. 2017/386
od 6. marta 2017. godine**

o izmjenama i dopunama Uredbe (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahtjeva koji se odnose na karakteristike i interoperabilnost nadzora za Jedinствeno evropsko nebo

Član 1

Uredba (EU) br. 1207/2011 mijenja se i glasi:

1. Član 5 mijenja se kako slijedi:

a) stav 4 se briše;

b) stavi 5, 6 i 7 zamjenjuju se sljedećim:

„5. Operatori moraju najkasnije do 7. juna 2020. godine da obezbijede:

(a) da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 2(2), opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji ima mogućnosti navedene u dijelu A Aneksa II;

(b) da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz člana 2(2) i kojima je najveća certifikovana masa pri polijetanju veća od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina u krstarenju veća od 250 čvorova, opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji pored mogućnosti navedene u dijelu A Aneksa II ima i mogućnosti navedene u dijelu B tog Aneksa;

(c) da su vazduhoplovi sa fiksnim krilima koji obavljaju letove iz člana 2(2) i kojima je najveća certifikovana masa pri polijetanju veća od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina u krstarenju veća od 250 čvorova, opremljeni transponderom sekundarnog nadzornog radara koji pored mogućnosti navedene u dijelu A Aneksa II ima i mogućnosti navedene u dijelu C tog Aneksa.“

6. Operatori moraju da obezbijede: da su vazduhoplovi koji obavljaju letove iz stava 5 i kojima je najveća certifikovana masa pri polijetanju veća od 5.700 kg ili kojima je maksimalna stvarna brzina u krstarenju veća od 250 čvorova, obavljaju letove sa višestrukim prijemom, propisano stavom 3.1.2.10.4. Aneksu 10 Čikaške konvencije, sveska 4, IV izdanje, uključujući sve izmjene do broja 85.

7. Države članice mogu da uvedu zahtjeve za prevoz u skladu sa tačkom (b) stava 5 za sve vazduhoplove koji obavljaju letove iz člana 2(2) u oblastima u kojima usluge nadzora obavljaju pružaoci usluga u vazdušnoj plovitbi upotrebom nadzornih podataka utvrđenih u dijelu B Aneksa II.

2. U članu 6, stavovima 1 i 3 riječi „5. februar 2015. godine“ zamjenjuje se riječima „2. januar 2020. godine”;

3. U članu 8, stavovi 1, 2 i 3 zamjenjuju se sljedećim:

„1. Države članice obezbjeđuju da se najkasnije do 7. juna 2020. godine državni vazduhoplovi koji obavljaju letove u skladu sa članom 2(2), opreme transponderom sekundarnog nadzornog radara koji ima mogućnosti navedene u dijelu A Aneksa II.“

„2. Države članice obezbjeđuju da se najkasnije do 7. juna 2020. godine državni vazduhoplovi namijenjeni za prevoz, sa najvećom certifikovanom masom pri polijetanju većom od 5.700 kg ili sa maksimalnom stvarnom brzinom u krstarenju većom od 250 čvorova, a koji obavljaju letove u skladu sa članom 2(2), opreme transponderom sekundarnog nadzornog radara koji pored mogućnosti navedene u dijelu A Aneksa II imaju i mogućnosti navedene u dijelu B i dijelu C tog Aneksa.“

„3. Države članice najkasnije do 1. januara 2019. godine dostavljaju Komisiji popis državnih vazduhoplova namijenjenih za prevoz, sa najvećom certifikovanom masom pri polijetanju većom od 5.700 kg ili sa maksimalnom stvarnom brzinom u krstarenju većom od 250 čvorova, a koji ne mogu da se opreme transponderom sekundarnog nadzornog radara koji je u skladu sa zahtjevima navedenim u dijelu B i dijelu C Aneksa II “, zajedno sa obrazloženjem za neopremanje.

Obrazloženje za neopremanje može biti jedno od sljedećeg:

(a) spriječenost radi tehničkih razloga;

(b) državni vazduhoplovi koji obavljaju letove u skladu sa članom 2(2), koji će prestati da se koriste najkasnije do 1. januara 2024. godine;

(c) ograničenja povezana sa nabavkama.”

4. član 14 mijenja se i glasi:

(a) u stavu 1, riječi "8. jun 2016. godine“ se zamjenjuje riječima “7. jun 2020. godine”;

(b) u stavu 3, riječi “1. jul 2017. godine” se zamjenjuje riječima “1. januara 2019. godine”

5. Aneks II mijenja se i glasi:

(a) naslov dijela A zamjenjuje se sljedećim:

“Dio A: Mogućnosti transpondera sekundarnog nadzornog radara iz člana 4(3), iz člana 5(5) tačke (a), člana 7(2) te člana 8(1) i (3)“;

(b) naslov dijela B zamjenjuje se sljedećim:

“Dio B: Mogućnosti transpondera sekundarnog nadzornog radara iz člana 4(3), člana 5(5) tačke (b), člana 5(7), člana 7(2) i člana 8(2) i (3)“;

(c) naslov dijela C zamjenjuje se sljedećim:

“Dio C: Mogućnosti transpondera sekundarnog nadzornog radara iz člana 4(3), člana 5(5) tačke (c), člana 7(2), člana 8(2) i (3) i člana 14(1)“.

Član 2

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u *Službenom listu Evropske unije*.

Ova Uredba obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sačinjeno u Briselu, 6. marta 2017. godine.

*Za Komisiju
Predsjednik
Žan-Klod JUNKER*