



Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 9 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG”, br. 30/12, 30/17 i 82/20), uz saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Agencija za civilno vazduhoplovstvo donijela je

PRAVILNIK

O IZMJENI I DOPUNAMA PRAVILNIKA O ZAJEDNIČKIM ZAHTJEVIMA ZA PRUŽAOCE USLUGA UPRAVLJANJA VAZDUŠNIM SAOBRAĆAJEM I USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI I DRUGIH MREŽNIH FUNKCIJA UPRAVLJANJA VAZDUŠNIM SAOBRAĆAJEM I NADZORU NAD NJIMA

Član 1

U Pravilniku o zajedničkim zahtjevima za pružaoce usluga upravljanja vazdušnim saobraćajem i usluga u vazdušnoj plovitbi i drugih mrežnih funkcija upravljanja vazdušnim saobraćajem i nadzoru nad njima („Službeni list CG”, br. 99/20 i 24/23) član 2 mijenja se i glasi:

„(1) Ovim pravilnikom se, uz prilagođavanje pravu Crne Gore, preuzima:

- 1) Sprovedbena Regulativa Komisije (EU) 2017/373 od 1. marta 2017. godine kojom se utvrđuju zajednički zahtjevi za pružaoce usluga upravljanja vazdušnim saobraćajem/uslugama u vazdušnoj plovitbi i drugih mrežnih funkcija u upravljanju vazdušnim saobraćajem i nadzoru nad njima, i kojom se stavljaju van snage Regulative (EZ) br. 482/2008, (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 i mijenja Regulativa (EU) br. 677/2011, koja je data u Prilogu 1 ovog pravilnika;
- 2) prečišćeni tekst Sprovedbene regulative Komisije (EU) 2020/469 od 14. februara 2020. godine o izmjeni i dopuni Regulative (EU) br. 923/2012, Regulative (EU) br. 139/2014 i Regulative (EU) 2017/373 o zahtjevima za upravljanje vazdušnim saobraćajem/uslugama u vazdušnoj plovitbi, projektovanju struktura vazdušnog prostora i kvalitetu podataka, sigurnosti poletno-sletnih staza i o stavljanju van snage Regulative Komisije br. 73/2010, koji je pripremila Agencija za civilno vazduhoplovstvo (u daljem tekstu: Agencija), koji sadrži izmjene ove regulative propisane Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2020/1177, a koji je dat u prilogu 3 ovog pravilnika;
- 3) Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2021/1338 od 11. avgusta 2021. godine o izmjeni i dopuni Regulative (EU) 2017/373 o zahtjevima za izvještavanje i kanalima za izvještavanje između organizacija, i zahtjevima za meteorološke usluge, koja je data u Prilogu 4 ovog pravilnika i
- 4) Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2022/938 od 26. jula 2022. godine o izmjeni i dopuni Regulative (EU) 2017/373 o zahtjevima za katalog vazduhoplovnih podataka i objavljivanje vazduhoplovnih podataka, koja je data u Prilogu 5 ovog pravilnika.

(2) U primjeni priloga 1 do 5 ovog pravilnika koriste se rješenja utvrđena odlukama izvršnog direktora Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva (EASA) koja sadrže prihvatljive načine usaglašavanja (Acceptable means of compliance – AMC) i uputstva (Guidance Material – GM) EASA-e.

(3) Izuzetno od stava 2 ovog člana, u primjeni zahtjeva iz priloga 1 do 5 ovog pravilnika, pružalac usluga može da koristi odobrene alternativne načine usaglašavanja u skladu sa odredbom ATM/ANS.OR.A.020 Priloga 1 ovog pravilnika.“

Član 2

U članu 3 stav 1 poslije tačke 3 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

(4) ostali pružaoци usluga su serifikovani pružaoци usluga;

(5) ostali vazduhoplovni subjekti su organizacije za osposobljavanje pilota, aeroklubovi, udruženja i piloti na daljinu bespilotnih letilica.

Dosadašnje tač. 4, 5, 6 i 7 postaju tač. 6, 7, 8 i 9.

Član 3

U članu 3a, poslije stava 6, dodaje se novi stav, koji glasi:

„Pružalac usluga u vazдушnom saobraćaju povlači iz upotrebe i objavljuje na način uobičajen u vazдушnom saobraćaju svaku proceduru za letenje za koju pružalac usluga projektovanja procedura za letenje nije obavio periodičan pregled u intervalu od pet godina od datuma obavljanja validacije na zemlji ili od datuma poslednjeg periodičnog pregleda, kako je primjenjivo.“.

Član 4

Poslije člana 3a dodaje se sedam novih članova koji glase:

"Vazduhoplovna meteorološka osmatranja

Član 3b

Vazduhoplovne meteorološke stanice sprovode redovna osmatranja na aerodromima na svakih 30 minuta, tokom pružanja usluga u vazдушnom saobraćaju (Air Traffic Services – ATS).

Aerodromska meteorološki biro

Član 3c

(1) Aerodromski meteorološki biro priprema i/ili pribavlja prognoze i druge relevantne meteorološke informacije koje su potrebne za obavljanje njegovih funkcija za letove za koje je zadužen, na način objavljen u Zborniku vazduhoplovnih informacija (AIP) za svaki aerodrom.

(2) Aerodromski meteorološki biro zainteresovanim subjektima daje na raspolaganje klimatološke tabele, najkasnije 30 dana od dana prijema zahtjeva.

Prognoze za slijetanje

Član 3č

Aerodromski meteorološki biro, u skladu sa tač. MET.OR.225 i MET.TR.225 Priloga 1 ovog pravilnika, sastavlja prognozu za slijetanje (TREND) za aerodrome na način objavljen u Zborniku vazduhoplovnih informacija (AIP).

Prognoze za polijetanje

Član 3ć

Aerodromski meteorološki biro, na pisani zahtjev korisnika, priprema prognoze za polijetanje u skladu sa tač. MET.OR.230 i MET.TR.230 Priloga 1 ovog pravilnika.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana dostavlja se najkasnije 5h prije očekivanog vremena polijetanja.

AIRMET poruka

Član 3d

Biro za meteorološko bdenje, u skladu sa tačkom MET.OR.255 Priloga 1 ovog pravilnika, priprema i distribuira AIRMET poruku do FL 150 onda kada vremenske pojave na ruti mogu uticati na sigurnost operacija vazduhoplova na malim visinama.

Prognoze za letove na malim visinama

Član 3dž

(1) Biro za meteorološko bdenje obezbjeđuje da se prognoze za letove na malim visinama izdaju redovno na šest sati u terminima 0000 UTC, 0600 UTC, 1200 UTC, 1800 UTC, sa periodom važenja šest sati i prosljeđuju

biroima za meteorološko bdenje i/ili aerodromskim meteorološkim biroima ne kasnije od jednog sata prije početka važenja.

(2) Prognoze za letove na malim visinama se izdaju u grafičkom obliku.

(3) Prognoze za letove na malim visinama obuhvataju oblast Beograd FIR od tla do FL150.

(4) Prognoza vjetra i temperature na visini se izdaje za tačke udaljene najviše 300 nautičkih milja i minimalno za sledeće apsolutne visine: 2000 ft, 5000 ft, 10 000 ft i 15 000ft.

(5) Prognoza SIGWX za niske nivoe sadrži:

- a) informacije o vremenskim pojavama na ruti koje su opasne za letove na malim visinama,
- b) pojave koje opravdavaju izdavanje SIGMET,
- c) prizemni vjetar, prizemnu vidljivost, značajne vremenske pojave, planine u oblacima, oblačnost (količina i baza), zaleđivanje, turbulenciju, planinske talase i visinu nulte izoterme za definisane podoblasti na karti.

(6) AIRMET se izdaje za vremenske pojave na ruti koje su opasne za letove na malim visinama.

Vidljivost duž poletno-sletne staze (RVR)

Član 3đ

Vazduhoplovno-meteorološka stanica, u skladu sa tačkom MET.TR.210 podtačka c podpodtačka 2 Priloga 1 ovog pravilnika, pruža podatak o vidljivosti duž poletno-sletne staze (RVR) na aerodromima za precizno prilaženje kategorije I (CAT I) koji su opremljeni instrumentima za procjenu vidljivosti duž poletno-sletne staze (RVR), a kako je objavljeno u Zborniku vazduhoplovnih informacija (AIP).“

Član 5

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“, a primjenjivaće se od 23.01.2025. godine.

Broj: 01/2-040/24-1601/6

Podgorica, 31.07.2024. godine

**Direktor,
Ivan Ščekić**