

Pravilnik o zahtjevima za upravljanje rizicima informacione bezbjednosti sa potencijalnim uticajem na sigurnost vazduhoplovstva za organizacije obuhvaćene regulativama Komisije (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 139/2014 i o izmjeni regulative Komisije (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 139/2014

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 6/2026 od 20.1.2026. godine, stupio je na snagu 28.1.2026, a odredbe člana 2 stav 1 tačka (c) i člana 5 stav 1 tačka (c) Priloga 1 ovog pravilnika primjenjuju se od 27.3.2031.

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se zahtjevi koje organizacije obuhvaćene ovim aktom moraju ispuniti radi identifikovanja i upravljanja rizicima informacione bezbjednosti sa potencijalnim uticajem na sigurnost vazduhoplovstva, što bi moglo da utiče na sisteme informacione i komunikacione tehnologije i podatke koji se koriste u civilnom vazduhoplovstvu, s ciljem otkrivanja informacionih bezbjednosnih događaja, identifikovanja incidenata povezanih s informacionom bezbjednosti sa potencijalnim uticajem na vazduhoplovnu sigurnost i reagovanje na takve incidente i oporavak od njih.

Preuzimanje propisa Evropske unije

Član 2

(1) Ovim pravilnikom preuzima se, uz prilagođavanje pravu Crne Gore, prečišćeni tekst Delegirane Regulative Komisije (EU) 2022/1645 od 14. jula 2022. godine o utvrđivanju pravila za primjenu Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta u vezi sa zahtjevima za upravljanje rizicima informacione bezbjednosti sa potencijalnim uticajem na sigurnost vazduhoplovstva za organizacije obuhvaćene regulativama Komisije (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 139/2014 i o izmjeni regulative Komisije (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 139/2014, a koja je izmijenjena i dopunjena Delegiranom Regulativom Komisije (EU) 2025/22 od 19. decembra 2024. godine o izmjeni Delegirane regulative Komisije (EU) 2022/1645 u pogledu zahtjeva za informacionu bezbjednost organizacija koje pružaju usluge zemaljskog opsluživanja.

(2) Prečišćeni tekst Delegirane Regulative Komisije (EU) br. 2022/1645, sa navedenim izmjenama i dopunama iz Delegirane Regulative Komisije (EU) 2025/22, dat je u Prilogu 1 ovog pravilnika.

(3) U primjeni Delegirane regulative iz Priloga 1 ovog pravilnika koriste se rješenja utvrđena Odlukama izvršnog direktora Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva (EASA-e) koje sadrže prihvatljive načine usaglašavanja (Acceptable means of compliance - AMC) i uputstva (Guidance Materijal - GM za regulativu iz Priloga 1 ovog pravilnika).

(4) Izuzetno od stava 3 ovog člana u primjeni zahtjeva iz Priloga 1 ovog pravilnika, organizacije iz člana 2 Priloga 1 mogu da koriste odobrene alternativne načine usaglašavanja.

Značenje izraza

Član 3

(1) Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

1) **Regulativa (EU) broj 2018/ 1139** je Regulativa Evropskog Parlamenta i Savjeta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva i izmjeni regulativa (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Savjeta i stavljanju van snage regulativa (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91, koja je u pravni sistem Crne Gore preuzeta Pravilnikom o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva („Službeni list CG“, broj 138/21);

2) **Regulativa Komisije (EU) broj 748/2012** je Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. avgusta 2012. godine koja se odnosi na propisivanje tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura za sertifikaciju vazduhoplova i komponenti vazduhoplova u skladu sa regulativama EU o sigurnosti u civilnoj avijaciji, koja je u pravni sistem Crne Gore sa važećim

izmjenama i dopunama, preuzeta Pravilnikom o certifikaciji plovidbenosti i ekološkoj certifikaciji vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija ("Sl. list CG", br. 53/2012 od 24.10.2012. godine, sa izmjenama i dopunama („Sl. list CG”, br. 10/2013, 13/2014, 57/2015, 12/2017, 43/2020, 87/2020, 97/2022 i 51/2023);

3) **Delegirana regulativa Komisije (EU) 2025/20** je Delegirana regulativa Komisije (EU) 2025/20 od 19. decembra 2024. godine o dopuni Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta utvrđivanjem zahtjeva za sigurno pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i za organizacije koje ih pružaju;

4) **Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2025/23** je Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2025/23 od 19. decembra 2024. godine o utvrđivanju pravila za primjenu Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta u pogledu zahtjeva za nadzor usluga zemaljskog opsluživanja i organizacija koje ih pružaju;

5) **Regulativa (EU) broj 139/2014** je Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. februara 2014. godine koja se odnosi na tehničke i operativne zahtjeve za aerodrome unutar Evropske unije, koja je u pravni sistem Crne Gore preuzeta Pravilnikom o zahtjevima i administrativnim procedurama koje se odnose na aerodrome ("Sl. list CG", br. 39/2018) sa izmjenama i dopunama ("Sl. list CG", br. 55/2021 i 109/2023);

6) **Sprovedbena Regulativa (EU) 2015/1998** je sprovedbena Uredba Komisije (EU) br. 2015/1998 od 5. novembra 2015. godine kojom se utvrđuju detaljne mjere za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda iz područja zaštite vazdušnog saobraćaja;

7) **Regulativa (EZ) broj 300/2008** je Uredba Evropskog parlamenta i Savjeta (EZ) br. 300/2008 od 11. marta 2008. godine o zajedničkim pravilima u području zaštite civilnog vazdušnog saobraćaja i stavljanju van snage Regulative (EZ) br. 2320/2002 koja je u pravni sistem Crne Gore preuzeta Nacionalnim programom za bezbjednost civilnog vazduhoplovstva;

8) **Direktiva (EU) broj 2016/1148** je Direktiva Evropskog parlamenta i Savjeta od 6. jula 2016. godine o mjerama za visoki zajednički nivo bezbjednosti mrežnih i informacionih sistema širom Unije;

9) **Regulativa (EU) br. 376/2014** je uredba Evropskog parlamenta i Savjeta (EZ) br. 376/2014 od 3. aprila 2014. godine o utvrđivanju zahtjeva koji se odnose na prijavljivanje, analizu i praćenje (follow-up) događaja u civilnom vazduhoplovstvu, kojom se mijenja i dopunjuje Uredba (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta i prestanku važenja Direktive 2003/42/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta i Uredbe Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 i koja je u pravni sistem Crne Gore preuzeta Pravilnikom o obavještavanju, analiziranju i praćenju (follow-up) događaja u civilnom vazduhoplovstvu ("Sl. list CG", br. 45/2016) sa izmjenama i dopunama ("Sl. list CG", br. 45/2016, 22/20, 129/20, 150/22 i 64/2024);

10) **Agencija (EASA – European Union Aviation Safety Agency)** je Agencija Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva.

(3) Pojmovi „nadležni organ”, „nadležni organ za sertifikovanje i nadzor usklađenosti”, koji se koriste u priložima ovog pravilnika, u odnosu na Crnu Goru, označavaju Agenciju za civilno vazduhoplovstvo, kada je to primjenjivo.

(4) Ostali izrazi koji su upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju značenja propisana članom 3 Priloga 1 ovog pravilnika.

Stupanje na snagu

Član 4

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“, a odredbe člana 2 stav 1 tačka (c) i člana 5 stav 1 tačka (c) Priloga 1 ovog pravilnika primjenjuju se od 27. marta 2031. godine.

Broj: 01/2-040/25-3756/3

Podgorica, 14.1.2026. godine

Direktor,
Ivan Ščekić, s.r.

Prilog 1 (Delegirana regulativa Komisije (EU) 2022/1645 od 14. jula 2022. godine o utvrđivanju pravila za primjenu Regulative (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta u vezi sa zahtjevima za upravljanje rizicima informacione bezbjednosti sa potencijalnim uticajem na sigurnost vazduhoplovstva za organizacije obuhvaćene regulativama Komisije (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 139/2014 i o izmjeni regulative Komisije (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 139/2014