

**SIGURNOSNA
INFORMACIJA**

SAFETY INFORMATION

BROJ: 2020/01 Rev.00

NUMBER: 2020/01 Rev.00



CRNA GORA
AGENCIJA ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

Naslov: Odstupanje od intervala obavljanja poslova iz Programa održavanja	Title: Variations to Aircraft Maintenance Programme Frequencies
<p>Na osnovu člana 6 stav 1 tačka 10 Zakona o vazдушnom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 30/12, 30/17 i 82/20), Agencija za civilno vazduhoplovstvo (u daljem tekstu: Agencija) donijela je</p> <p>SIGURNOSNU INFORMACIJU Broj: 2020/01 Rev.00</p> <p>Referentni propisi:</p> <ul style="list-style-type: none">- Pravilnik o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja koji obavljaju ove poslove („Službeni list CG“, br. 57/15, 69/15 i 32/19).- JAA TGL 26 <p>Primjena:</p> <p>Ova Sigurnosna informacija odnosi se na sve operatore vazduhoplova u Crnoj Gori i sa njima povezane organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti.</p> <p>1. Svrha</p> <p>Svrha ove sigurnosne informacije je da pomogne operatorima u uspostavljanju prihvatljivog načina za odstupanje od intervala obavljanja poslova propisanih u Programu održavanja. Program održavanja sadrži poslove održavanja i intervale kada svaki dio na vazduhoplovu treba da bude pregledan.</p> <p>Intervali mogu biti izraženi u:</p> <ul style="list-style-type: none">a) satima naleta (FH),b) ciklusima (FC),c) kalendarskom periodu, id) bilo kojoj kombinaciji navedenog. <p>Navedeni intervale se mogu odnositi na pojedinačne poslove održavanja ili na grupe poslova (na primjer A, C ček).</p>	<p>Pursuant to Article 6, paragraph 1, point 10 of the Law on Air Transport ("Official Gazette of Montenegro", No 30/12 and 30/17), the Civil Aviation Agency (hereafter: CAA), hereby issues:</p> <p>SAFETY INFORMATION Number: 2020/01 Rev.00</p> <p>Regulation Reference:</p> <ul style="list-style-type: none">- Regulation on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks ("Official Gazette of Montenegro" No 57/2015, 69/15 and 32/19).- JAA TGL 26 <p>Application:</p> <p>This Safety information is applicable to all aircraft operators in Montenegro and associated Continuing airworthiness management organisations.</p> <p>1. Purpose:</p> <p>The purpose of this Safety Information is to assist an operator in establishing an acceptable means of varying the frequencies prescribed in an Aircraft Maintenance Programme (AMP). An AMP contains the maintenance tasks and the periods (intervals/frequencies) at which each part of the aircraft should be inspected.</p> <p>These frequencies may be defined in:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Flight Hours (FH);b) Flight Cycles (FC);c) Calendar Time; andd) Any combination of the above. <p>The above frequencies may apply to individual tasks or groups of tasks (e.g. A, C checks).</p>



U određenim izuzetnim okolnostima, može se desiti da operator nije u mogućnosti da obavi redovno održavanje na pojedinačnom vazduhoplovu u skladu sa intervalima propisanim u programu održavanja. Od ovih intervala se može odstupiti samo uz odobrenje Agencije ili u skladu sa odobrenom procedurom u programu održavanja ili Priručniku organizacije za obezbjeđivanje kontinuirane plovidbenosti (CAME) koje je odobrila Agencija.

2. Dozvoljena odstupanja od intervala obavljanja poslova iz Programa održavanja

2.1 Dozvoljena odstupanja se ne primjenjuju na:

- a) Ograničeni vijek upotrebe;
- b) Naloge za plovidbenost (AD);
- c) Poslove iz programa održavanja koje je nosilac uvjerenja o tipu ili EASA klasifikovla kao obavezne.
- d) Zahtjevi sertifikacije iz održavanja (CMR);
- e) Airworthiness limitation Items (ALIs);
- f) Poslovi održavanja koji se odnose na ETOPS;
- g) Sigurnosne direktive;
- h) Poslove održavanja izvedene iz MRB/MPD koji se baziraju na MSG-3 analizi i koji spadaju pod kategoriju posljedice kvara (FEC) 8 – „Skrivena sigurnosna posljedica“

2.2 Dozvoljeno odstupanje od intervala iz programa održavanja odobrava Agencija za pojedinačni slučaj kada operator nije u mogućnosti da obavi zahtijevano održavanje u propisanim limitima.

2.3 Za razliku od izmjene programa održavanja, dozvoljeno odstupanje se primjenjuje na pojedinačni vazduhoplov u pojedinačnom slučaju.

2.4 Dozvoljeno odstupanje se ne bi smjelo shvatiti kao alatka za planiranje održavanja, već kao izuzetno sredstvo koje omogućuje operatoru da leti ograničeni vremenski period dok se ne obavi zahtijevano održavanje.

2.5 Prihvatljivi razlog za traženje dozvoljenog odstupanja može uključivati neočekivano povećanje radnog opterećenja u organizaciji za održavanja, tako da fizički nije moguće obaviti zahtijevano održavanje na vrijeme.

In certain exceptional circumstances, it may not be possible for an operator to accomplish scheduled maintenance on a unique aircraft within the frequencies prescribed in the AMP. These frequencies may only be varied with the approval of or through an approved procedure in the AMP or Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME) approved by the CAA.

2. Permitted variations to maintenance programme periods

2.1 Permitted variations do not apply to:

- a) Life limitations;
- b) Airworthiness directives (ADs);
- c) Maintenance Programme tasks which have been classified as mandatory by the Type Certificate Holder or by EASA;
- d) Certification Maintenance Requirements (CMRs);
- e) Airworthiness Limitation Items (ALIs);
- f) ETOPS related tasks;
- g) Safety Directives;
- h) Tasks derived from a MRB/MPD based on MSG-3 analysis and with a Failure Effect Category (FEC) of 8 – ‘Hidden Safety Effect’.

2.2 A permitted variation to a period required by the AMP may be granted by the CAA on a case by case basis on occasions where the operator does not have the ability to perform the required maintenance within the prescribed limits.

2.3 Contrary to an amendment to the AMP, a permitted variation applies to a unique aircraft, for a unique occasion.

2.4 A permitted variation should not be understood to be a maintenance planning tool, but as an exceptional means to allow the operator to fly for a limited period of time until the required maintenance is performed.

2.5 It therefore follows that acceptable reasons for requesting a permitted variation may include unforeseen workload peak in the maintenance organisation, so that it is not physically possible to perform the required maintenance on time.

2.6 Maksimalna dozvoljena odstupanja od propisanih intervala su za:

(a) stavke izražene u satima naleta:

- (i) 5000 sati naleta ili manje: 10%
- (ii) Više od 5000 sati naleta: 500 sati naleta

(b) stavke izražene u kalendarskom periodu:

- (i) 1 godina ili manje: 10% ili 1 mjesec, šta god je kraće,
- (ii) više od 1 godine i 3 godine ili manje: 2 mjeseca,
- (iii) više od 3 godine: 3 mjeseca

(c) stavke izražene u slijetanjima/ciklusima:

- (i) 500 slijetanja/ciklusa ili manje: 5% ili 25 slijetanja/ciklusa, šta god je kraće,
- (ii) više od 500 slijetanja/ciklusa: 5% ili 250 slijetanja/ciklusa, šta god je kraće.

(d) stavke izražene sa više od jednog ograničenja:

Za stavke izražene sa više od jednog ograničenja, npr. stavke izražene u satima naleta i kalendarskom periodu ili satima naleta i slijetanjima/ciklusima, treba da se primijeni restriktivnije ograničenje.

2.7 Agencija daje odobrenje za dozvoljeno odstupanje, osim ako Agencija nije prenijela tu odgovornost na operatora.

2.8 Zahtjev za dozvoljeno odstupanje treba najmanje da sadrži sljedeće informacije:

- a) registarsku oznaku vazduhoplova,
- b) obrazloženje potrebe za odstupanjem,
- c) predlog produženja intervala u odgovarajućem formatu (sati naleta, ciklus, itd.),
- d) trenutni status programa održavanja vazduhoplova,
- e) listu odloženih radova vazduhoplova na koje se odnosi odstupanje,
- f) potvrdu da odstupanje ne utiče na obavezne poslove održavanja, vijek upotrebe, naloge za plovibenost, itd,
- i
- g) poslove održavanja kojim se kompenzuje odstupanje (tj. dodatni poslovi održavanja koji će se obaviti prije novog predloženog ograničenja).

2.9 U skladu sa dostavljenim informacijama iz podtačke 2.8 ove tačke Agencija može da odluči da:

- a) odbije zahtjev za odstupanje,

2.6 The maximum variation of a prescribed period is indicated below:

(a) Items controlled by flight hours:

- (i) 5000 flying hours or less : 10%
- (ii) More than 5000 flying hours : 500 flying hours

(b) Items controlled by calendar time:

- (i) 1 year or less: 10% or 1 month whichever is the lesser.
- (ii) More than 1 year, but not exceeding 3 years: 2 months
- (iii) More than 3 years: 3 months

(c) Items controlled by landing/cycles:

- (i) 500 landings/cycles or less: 5% or 25 landing/cycles, whichever is the lesser.
- (ii) More than 500 landings/cycles: 5% or 250 landings/cycles, whichever is the lesser.

(d) Items controlled by more than one limit:

For items controlled by more than one limit, e.g. items controlled by flying hours and calendar time or flying hours and landings/cycles, the more restrictive limit should be applied.

2.7 A permitted variation may only be granted by the Agency, unless it has been agreed to delegate such responsibility to the operator.

2.8 An application for a permitted variation should at least include the following information:

- a) Aircraft identification, by registration marks;
- b) Justification of the need for such a variation;
- c) Proposed extension in the appropriate figure (flight hours, cycles, etc.);
- d) Current inspection status of the aircraft;
- e) List of aircraft deferred defects which are affected by the variation;
- f) Confirmation that the variation does not affect any mandatory maintenance tasks, life limitation, ADs etc.; and
- g) Compensation tasks (i.e. additional maintenance tasks undertaken to be performed before the new proposed limit).

2.9 According to the nature of the information submitted in accordance with 2.8 the CAA may decide:

- a) To refuse the variation.



- b) prihvati zahtjev za odstupanje, sa ili bez dodatnih uslova (dodatni uslovi mogu uključivati zahtjev da se isključe određeni odloženi radovi iz odstupanja).
c) prihvati zahtjev za odstupanje, ali uz izmijenjeno ograničenje.

2.10 U vezi sa principima iz podtačke 2.4 ove tačke, broj odstupanja koje je Agencija već odobrila u prethodnih 6 mjeseci može uticati na odluku koju će Agencija donijeti.

2.11 Ukoliko se koristi dozvoljeno odstupanje, prilikom računanja sljedećeg datuma održavanja, koristi se originalni datum kada je trebalo obaviti održavanje.

3. Dozvoljena odstupanja – delegiranje operatoru

3.1 Ne dovodeći u pitanje podtač. 2.7 do 2.9 tačke 2 ove sigurnosne informacije, Agencija može da odobri proceduru kojom se delegira odluka o odobravanju odstupanju operatoru u CAME-u ili u odobrenom programu održavanja.

3.2 Ukoliko se takvo delegiranje odobri, važe sljedeći uslovi:

3.2.1 Operatorov CAME ili odobreni program održavanja treba da definiše ko je ovlašćen da daje odstupanje. Lica ovlašćena za davanje odstupanja treba da budu prihvatljiva Agenciji.

3.2.2 Operator će obavijestiti Agenciju o svakom odstupanju u roku od 48 sati, osim ako se Agencija ne složi da se ovakve informacije dobijaju kroz mjesečne izvještaje.

3.2.3 U operatorovom CAME ili u odobrenom programu održavanja treba da bude definisano:

- a) lica koja su ovlašćena da odobre odstupanje,
- b) obrasci kojima se traže, daju ovlašćenja i zapisuju odstupanja,
- c) procedura kojom se provjeravaju zahtjevi za odstupanje od strane operatora, i
- d) procedura kojom se obavještava Agencija kada se odstupanja odobre.

3.2.4 U vezi sa podtačkom 2.4 tačke 2 ove sigurnosne informacije, Agencija će pregledati najmanje jednom godišnje broj odstupanja koji je odobren operatoru. Ako je broj odstupanja veliki, Agencija može donijeti odluku da povuče odobrenje za delegiranje, ili da izmijeni uslove odobrenja.

- b) To accept the variation, with or without additional conditions (such additional conditions may include a request to exclude a certain number of postponed defects from the variation).
c) To accept the variation, but with a different limit.

2.10 In relation to the principles in paragraph 2.4 above, the number of variations already granted by the Authority during the past 6 months may have a bearing on the decision made by the Authority.

2.11 If permitted variation is used, when calculating next due date, the original due date should be used.

3. Permitted variations - delegation to the operator

3.1 Notwithstanding paragraphs 2.7 to 2.9 above the Agency may agree upon a procedure to delegate the decision of the variation to the Operator in the CAME or the approved AMP.

3.2 Where such a delegation is agreed upon, the following conditions will apply:

3.2.1 The Operator's CAME or the approved AMP should identify who is authorised to grant the variation. Such person(s) should be acceptable to the Agency.

3.2.2 The Operator shall inform the Agency of each variation within 48 hours, unless the Agency otherwise agrees to receive such information through monthly reports etc.

3.2.3 The Operator's CAME or the approved AMP should identify the following:

- a) The person(s) having authorisation to grant the variation;
- b) The forms to be used to request, authorise and record the variations;
- c) The procedure for reviewing the request of variations by the Operator;
- d) The procedure for informing the Agency when variations were granted.

3.2.4 In relation to the principles stated in paragraph 2.4 above, the Agency will review at least once a year the number of variations granted to the Operator. If the number of variations appears to be too high, it may decide to withdraw the delegation or vary the conditions of delegation.

**SIGURNOSNA
INFORMACIJA**

SAFETY INFORMATION

BROJ: 2020/01 Rev.00

NUMBER: 2020/01 Rev.00



CRNA GORA
AGENCIJA ZA CIVILNO VAZDUHOPLOVSTVO

4. Stupanje na snagu Ova sigurnosna informacija stupa na snagu danom donošenja, a primjenjivaće se narednog dana od dana objavljivanja na internet stranici Agencije.		4. Entry in the force This Safety Information shall enter into force on day of its adoption, and shall apply on the day following its publication on the website of the Agency.	
Direktor / Director Dragan Đurović		Datum / Date	01.09.2020.